

Naam: C. Schraa-Mentink
Datum: 11 augustus 2020
Team/teamonderdeel: UF Regie
Telefoonnummer: 541195

Collegevoorstel

Onderwerp	Krediet Duurzaam veilig Infra 2020
Advies Is er een uiterste behandeldatum?	Bespreekstuk
Hoofdpogave	Verkeer en vervoer
Portefeuillehouder	A. Maathuis
Openbaar	Openbaar
Raadsvoorstel of raadsbrief	n.v.t.

Toelichting voor de openbare besluitenlijst:

Op 19 mei 2020 heeft het college de verkeersveiligheidsprogramma's Duurzaam veilig Infra 2020 en Duurzaam veilig Gedragsbeïnvloeding 2020 vastgesteld. Op 28 juli 2020 heeft de provincie subsidie verleend op deze programma's, met als doel de verkeersveiligheid in Almelo te vergroten. Met dit voorstel komt deze subsidie beschikbaar voor de uitvoering.

Voorgesteld besluit

1. Kennis te nemen van de beschikking van de provincie, kenmerk INK-97680, waarbij maximaal € 212.870 subsidie wordt verleend.
2. De raad voor te stellen een krediet ter hoogte van € 120.000,- beschikbaar te stellen voor het programma Duurzaam Veilig Infra 2020 en dit te dekken uit de toegekende subsidie van de provincie Overijssel.
3. De rest van de subsidie te bestemmen voor Gedragsbeïnvloeding en Communicatie. Dit is een structurele subsidie.
4. De raad voor te stellen de programmabegroting 2020 in de eerstvolgende tussentijdse rapportage bij verzamelbesluit aan te passen.

Inleiding

Op 19 mei 2020 heeft uw college de verkeersveiligheidsprogramma's Duurzaam Veilig Infra en Duurzaam Veilig Gedragsbeïnvloeding vastgesteld. Deze programma's waren de basis voor de subsidieaanvraag. De provincie heeft nu de subsidie verleend. Het is conform het gereserveerde budget voor Almelo: 212.870 euro. Dit is ruim 60.000 lager dan 2019. Dit komt door een andere verdeling binnen de regio. Het toegekende bedrag is daarnaast ook lager dan de programma's vragen: onze wensen liggen hoger dan het beschikbare budget. Met deze nota wordt het krediet geopend om de programma's te financieren.

Beoogd effect

De programma's hebben als effect de verkeersveiligheid te vergroten in Almelo. Het beoogde effect van deze nota is een krediet in te stellen voor de uitvoering van deze programma's. Doordat de subsidiebeschikking binnen is, kan dat.

Argumenten voor

1.1 Dit is een onderdeel van de jaarlijks terugkerende cyclus

Ieder jaar wordt door de provincie een budget, subsidieplafond, vastgesteld voor de gemeenten en kunnen gemeenten via de programma's aanspraak hier op maken. Voor 2020 is dit ook het geval.

2.1 De provincie heeft de subsidie verleend.

We willen nu ook daadwerkelijk gebruik maken van deze subsidie. Hiermee worden projecten financieel haalbaar en kunnen de programma's worden uitgevoerd.

3.1 De subsidie voor gedragsbeïnvloeding (Gedragsbeïnvloeding en Communicatie) is al in de begroting verwerkt.

Kanttekeningen

2.1 In de programma's staan meer projecten genoemd dan werkelijk uitgevoerd zullen worden.

Dit heeft verschillende redenen: of omdat op dit moment de cofinanciering nog niet geregeld is, of het is/was nog niet zeker welk project ook echt in 2020 kon starten (de aanvraag dateert al uit maart 2020). In alle gevallen geldt: het subsidieplafond is leidend. Dit plafond is al eerder door de provincie vastgesteld, voor iedere gemeente afzonderlijk.

Na daadwerkelijke aanbesteding van de uitvoeringsprojecten kan worden bepaald of het programma ook inhoudelijk moet worden aangepast doordat de subsidie lager uitvalt dit jaar. De subsidiegever wordt uiteraard geïnformeerd als dit aan de orde is.

Alternatieven

Het alternatief is geen gebruik te maken van de verleende subsidie. Uitvoering van de programma's is dan financieel niet haalbaar.

Kosten, opbrengsten, dekking en preventief toezicht

De subsidie is maximaal € 212.870,-. De eigen bijdrage komt uit de bestaande middelen voor onderhoud en verkeer(sgedragsbeïnvloeding).

Uitvoering

De uitvoering van de infraprojecten, of de opdracht tot uitvoering, is in 2020. Voor Gedragsbeïnvloeding loopt de uitvoering in het kalenderjaar 2020. Dit is anders dan voorgaande jaren, omdat op deze manier beter bij de subsidieverantwoording (die over het kalenderjaar gaat) kan worden aangesloten.

De programma's zelf zijn al inhoudelijk vastgesteld. Daarom zijn deze niet opnieuw bijgevoegd. Het kenmerk van deze nota is BW/7721 (zaakdossier 68457).

De uitvoering van het onderhoudsprogramma (IGOP) bepaalt veelal de planning. Daarom zijn er ook meer projecten aangevraagd dan uitgevoerd kunnen worden. Dan is er flexibiliteit in de programma's.

Bijlagen

Beschikking van de provincie van 28 juli 2020; kenmerk INK-97680

Procesinformatie

Intern overleg

De nota is afgestemd met de financieel adviseur.

Afstemming met portefeuillehouder

De portefeuillehouder is akkoord.

GMT-advies

B&W voorstel standaard

Communicatie over het besluit

Regulier via openbaar iBabs. Het is een administratieve afhandeling van een inkomende subsidie.