

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland  
t.a.v. De heer J. Olthof  
Postbus 3007  
2001 DA HAARLEM

zaaknummer Z20006581  
bijlage(n) -  
datum 06 oktober 2020  
inf. bij P. de Cocq  
afdeling Ruimtelijke Ordening / Openbare ruimte  
telefoonnr. 14 035  
onderwerp verzoek behoud optie Singer Express in OV concessie

Geacht College, geachte heer Olthof,

In de uitvraag voor de aanbesteding van de nieuwe openbaar vervoer concessie Gooi en Vechtstreek is ruimte geboden om in de 2<sup>e</sup> fase van de concessie (vanaf medio 2022) aanvullende vervoer oplossingen aan te bieden, waar als gevolg van het aanbod van de nieuwe vervoerder witte vlekken in het netwerk zouden kunnen ontstaan. In het geval dat deze er in het aanbod van de vervoerder niet zijn, mocht de geboden ruimte worden benut voor het aanbieden van aanvullende vervoersopties, om aan lokale wensen te voldoen.

De winnende vervoerder, Transdev, heeft van deze mogelijkheid gebruik gemaakt om de volgende aanvullende opties aan te bieden:

- Muiderslot Express;
- Vechtplassen Express;
- Singer Laren Express;
- Extra Urbee deelfietsen

Het advies van de regio is om de opties Muiderslot en Vechtplassen Express in de concessie nader uit te werken en de optie Singer Laren Express te laten vervallen. Het daarmee vrijkomende optiebudget zou aldus het advies van de regio kunnen worden gebruikt om de optie "extra Urbee fietsen" uit te bouwen tot een regionaal dekkend netwerk van e-deelfietsen.

Als reden voor het laten vervallen van de optie Singer Laren Express wordt aangevoerd dat deze te veel parallel zou lopen met een bestaande buslijn en ook dat deze optie relatief duur is, afgezet tegen het verwachte gebruik (16.500 reizigers per jaar), in verhouding tot de twee andere opties.



Gaarne bij  
beantwoording datum,  
nummer en onderwerp  
vermelden.



Verder zou de bereikbaarheid van Singer per auto goed zijn en zou er bij Singer ook voldoende parkeerruimte zijn, wat niet het geval is bij het Muiderslot. Bovendien wordt als reden aangevoerd dat naast de reguliere buslijnen 108 en 109 voor de bereikbaarheid van Singer ook een alternatief beschikbaar is in de vorm van R-net lijn 320, in combinatie met een deel E-fiets vanaf Tergooi Blaricum.

Wij kunnen ons evenwel niet verenigen met het regionale advies om de optie Singer Laren Express te laten vervallen. In het regionale advies is daarom op verzoek van Laren de kanttekening opgenomen, dat Laren de optie van de Singer Express bijzonder graag wil, omdat er meer dan voldoende redenen zijn om Singer hiervoor wel degelijk in aanmerking te laten komen.

Wij zijn van oordeel dat in de door de regio gemaakte afweging om de Singer Express te laten vervallen enkele belangrijke feiten over het hoofd zijn gezien of te weinig aandacht hebben gekregen. Daardoor is er geen sprake van een evenwichtige afweging.

De regio heeft -in het bijzonder in het portefeuillehoudersoverleg Cultuur- als uitdrukkelijke wens uitgesproken om extra aandacht te besteden aan het promoten en stimuleren van het bezoek aan culturele instellingen en in het bijzonder aan het Singer Museum in Laren, als grootste culturele parel in het Gooi. Bovendien is volgens het coalitieprogramma van de provincie het bereikbaar houden van cultuur ook een ambitie van de provincie. Alle inspanningen zouden er dus op gericht moeten zijn om de bereikbaarheid van Singer Laren, het meest bezochte culturele centrum van de regio, ook per openbaar vervoer de hoogste prioriteit te geven.

Singer Laren ontvangt meer dan 200.000 bezoekers per jaar en verwacht vanaf 2021 een verdere groei omdat er een extra te bouwen vleugel met een door de familie Blokker geschonken collectie wordt geopend. Het aanwezige parkeerterrein is nu al op hoogtijdagen ontoereikend en zal dat in toenemende mate ook niet zijn.

De meeste bezoekers komen nu met de auto ook al doordat het OV niet op deze stroom bezoekers is ingericht. Een verbetering van de bereikbaarheid met OV is daarom voor Singer Laren van groot belang. Daar komt bij dat de bereikbaarheid van Singer Laren met de buslijnen 108 en 109 nu al niet erg optimaal is en in fase 2 van de concessie de frequentie van buslijn 109, die voor de deur stopt, wordt gehalveerd tot een uursfrequentie, wat het gebruik daarvan niet extra aantrekkelijk maakt.

Tot slot zouden we u de suggestie willen doen om het verder uitbouwen van de optie Extra Urbee deelfietsen voorlopig niet uit te voeren, ook al omdat deze extra optie sowieso al in het pakket zit dat voorziet in een substantiële uitbreiding van het aantal extra Urbee fietsen. Er zijn onlangs ook 30 deelfietsen door de regio geplaatst en komen er bovendien als onderdeel van de concessie nog eens 80 extra e-deelfietsen bij. Het lijkt ons dan beter om het gebruik van deze deelfietsen eerst af te wachten en over een paar jaar te evalueren.

Gelet op bovenstaande argumenten doet het college van Laren -mede namens de directie van Singer Laren- een dringend beroep op u om de Singer Laren Express te realiseren zoals de vervoerder dat heeft aangeboden. Objectieve gegevens zouden de basis moeten vormen van het besluit welke opties gekozen gaan worden.

Een eventuele experimenteerperiode kan daar uiteraard deel van uitmaken.  
Wij zijn graag bereid om met u nader over het bovenstaande van gedachten te wisselen.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders,

N. Mol  
Burgemeester

S. van Waveren  
Gemeentesecretaris

cc. Gedeputeerde mw Zita Pels