

Almelo 27-11-2020

Geachte Raad,

Graag maak ik van de mogelijkheid gebruik om mijn inbreng aan te leveren voor het agendapunt, "omleiding buslijn 95 Aalderinkshoek" in het beeldvormende politiek beraad van 1 december 2020 aanstaande.

Ik woon ruim 32 jaar in de Strauszstraat op nummer 71 en heb van hieruit zicht op het fietspad van de Aalderinkshoek naar de Wierdensestraat.

Hierdoor weet ik heel goed hoe de huidige verkeerssituatie is en hoe het verkeer nu zijn weg door de wijk vindt.

Ik zou het een zeer slecht plan vinden om een busbaan aan te leggen van de Aalderinkshoek naar de Wierdensestraat, en wel om de volgende redenen:

- De groene long waar Almelo zo trots op is zal aan deze kant van de Wierdense straat geheel verdwijnen.
- Het voetgangers verkeer, naar schatting 100 tot 150 per dag (in het weekend meer) worden in het hele plan niet meegenomen.
- De koplampen van de bus zullen doordat de rijrichting van de bus recht naar de woningen van Strauszstraat 61 t/m 71 loopt tot overlast leiden bij de bewoners door lichtinval in de huiskamers.
- De verkeersdrempels, enkele jaren geleden aangelegd ten behoeve van de verkeersveiligheid moeten vervangen worden voor busdrempels, het gevolg hiervan is dat de automobilist weer met hogere snelheid door de wijk gaat rijden en de verkeersonveiligheid hierdoor toeneemt.
- Naar mijn inschatting passeren per dag ruim duizend fietsers en scooters, voornamelijk scholieren mijn woning op het fietspad naar de Wierdense straat. Zij komen vanaf de Mozartstraat, en vanaf de Wierdensestraat, en dat dus twee maal per dag, dan praten we over meer dan tweeduizend passanten per dag, en honderd tot honderdvijftig voetgangers. Als hier dus ook nog lijnbussen bij komen dan kun je spreken van een zeer onwenselijke situatie die gecreëerd word met alle gevolgen van dien.
- In de Mozartstraat moeten tegemoet komende automobilisten nu al op elkaar wachten omdat de ruimte erg krap is, als er fietsers op de weg zijn is het nog extra oppassen, laat staan dat hier bussen moeten gaan rijden.
- Een aansluiting van een busbaan naar de Wierdensestraat zal voor veel problemen gaan zorgen aangezien er rond het spitsuur dagelijks files op de Wierdensestraat staan richting Wierdensebrug, als hier dus een extra VRI geplaatst zal worden dan leidt dit alleen maar tot extra lange files en onveilige situaties. Omdat de bussen hier moeten invoegen, waar weinig ruimte voor is, en ze ook nog eens de zojuist opgeleverde fietssnelweg F35 moeten oversteken ontstaan er gevaarlijke situaties zoals ook in het rapport gemeld wordt, vooral voor de fietsers en is de fietssnelweg F35 dus geen fietssnelweg meer.

Samenvatting:

Het plan om buslijn 95 door de Aalderinkshoek te laten lopen is mijn inziens een zeer slecht en riskant plan voor de verkeersveiligheid in de wijk, en dan met name vanwege het drukke fiets-en scooterverkeer van de scholieren. Als men het belang van enkele tientallen buspassagiers afweegt tegenover de verkeersveiligheid van duizenden passanten, de bewoners die aan de lijnbus route wonen en het verdwijnen van de groene long, en daarbij nog de kosten van ruim een half miljoen euro in ogenschouw neemt, dan zou u moeten constateren dat dit een zeer slecht plan is waar niemand baat bij heeft.

Een goed alternatief zou volgens mij zijn,

- De buurtbus 525 route efficiënter te organiseren tot tevredenheid van de passagiers en wijkbewoners.
- De groenstrook waarover de busbaan aangelegd zou worden omvormen tot een klein park/ plantsoen met een wandelpad voor voetgangers richting groenstrook/ hondenuitlaat gebied aan de Wierdensestraat, zo creëer je meer veiligheid voor de voetgangers die nu over het fietspad lopen en dat met het behoud van het groen.

Wilt u nog een mondelinge toelichting van mij, dan ben ik hier gaarne toe bereid.

Met vriendelijke groet,

Rob Wolters