

STUK TER KENNISNAME ALGEMEEN BESTUUR

ONDERWERP

AB-voorstel ter kennisname
stand van zaken
gebiedsproces bodemdaling
Flevoland

PORTEFEUILLEHOUDER

J. Lodders

Het Algemeen Bestuur neemt kennis van

de stand van zaken van het Gebiedsproces Bodemdaling Flevoland.

Toelichting

In 2021 hebben Waterschap Zuiderzeeland, Provincie Flevoland, Rijksvastgoedbedrijf, LTO Noord en gemeente Noordoostpolder de intentieverklaring Gebiedsproces Bodemdaling Flevoland (verder: "Gebiedsproces") ondertekend. Hiermee startte de verkenningfase. Gemeente Zeewolde sloot een jaar later aan. De procespartners werkten de afgelopen jaren ideeën en onderzoeksvragen uit, om meer inzicht te krijgen in de bodemdaling en eventuele oplossingen. Dit werd in samenspraak met ingelanden uit de bodemdalingsgebieden gedaan. Doel is dat het Gebiedsproces handelingsperspectieven oplevert voor alle betrokken partijen.

AB-besluit financiële bijdrage uitvoering Gebiedsproces

Het Algemeen Bestuur van Waterschap Zuiderzeeland besloot op 30 september 2025 om voor de periode 2026 – 2028 een bedrag van €945.000,- beschikbaar te stellen voor het meefinancieren van de uitvoering van het Gebiedsproces Bodemdaling Flevoland.

Ondertekening Samenwerkingsovereenkomst

De volgende fase is op 21 november 2025 gestart. Dit betreft het opstarten van drie pilots en het uitwerken van handelingsperspectieven. Op die datum ondertekenden Waterschap Zuiderzeeland, Provincie Flevoland, LTO Noord, het Rijksvastgoedbedrijf en de gemeenten Noordoostpolder en Zeewolde een samenwerkingsovereenkomst (SOK). Het doel van de SOK is het vastleggen van afspraken over uitvoering van het Gebiedsproces Bodemdaling Flevoland.

Pilots in drie gebieden

In drie bodemdalingsgebieden worden pilots opgestart. De eerste pilot is in de Zuidlob in Zeewolde. Hier wordt gedurende maximaal drie jaar het streefpeil verlaagd met als doel om de grondwaterstand te verlagen. Ook wordt in de Zuidlob op een tweetal kavels met peilgestuurde drainage onderzocht of de grondwaterstand geoptimaliseerd kan worden.

De tweede pilot is in een gebied bij de Dodaarsweg. Hier wordt een aantal kavelsloten herprofileerd en in drie daarvan wordt het oppervlaktewaterpeil gereguleerd met een pomp. Doel is om te onderzoeken welke technische mogelijkheden bestaan om op perceelniveau de grondwaterstand te optimaliseren.

De derde pilot is in de Noordoostpolder. Hier wordt met behulp van een pomp in een afgebakend afwateringssysteem gedurende maximaal drie jaar een dynamisch peilbeheer gevoerd. Dit betekent dat het peil wordt aangepast naar een stand die het best past bij de veldsituatie. In dat afwateringsgebied worden enkele kavelsloten herprofileerd om te onderzoeken wat de invloed is van deze ingrepen in combinatie met een dynamisch waterpeil.

In al deze pilotgebieden wordt met peilbuizen de grondwaterstand gemeten om het eventuele effect van de maatregelen in beeld te brengen.

Goedkeuring projectplan

Begin 2026 is in het kader van een subsidieregeling een projectplan voor uitvoering van het Gebiedsproces Flevoland ingediend bij provincie Flevoland. Provincie Flevoland heeft in maart akkoord gegeven op de subsidieaanvraag. De uitvoering van het Gebiedsproces levert handvatten aan de betrokken procespartners om een langetermijnvisie te kunnen ontwikkelen en op basis daarvan keuzes te maken, gericht op de lange termijn. Dat kunnen keuzes op het gebied van inrichting van het oppervlaktewatersysteem en/of het waterbeheer zijn. Ook kan het handvatten bieden voor wijzigingen in bedrijfsvoering dan wel functieverandering van het gebied. Tegelijkertijd is het nodig om een strategie voor de komende jaren te schetsen waarmee stapsgewijs naar de langetermijnvisie kan worden toegewerkt.

Uitvoering op schema

Inmiddels zijn zowel administratief als in het veld stappen ondernomen volgens planning. Op één locatie waar een pilot met peilgestuurde drainage gaat plaatsvinden, zijn de kavel- en erfsloot geherprofileerd ten behoeve van de pilot.

Daarnaast zijn locaties bezocht om grondwatermeetpunten in te richten, en met ingelanden die deelnemen aan een pilot worden overeenkomsten opgesteld. De vereiste vergunningen voor de pilots zijn aangevraagd en deze zijn allen in behandeling genomen. De komende maanden worden de pilotlocaties verder ingericht.

Lelystad, 2 juni 2026

het college van Dijkgraaf en Heemraden,

de secretaris-directeur,
ing. W. Slob MSc.

de dijkgraaf,
ir. H.C. Klavers.