



Datum besluit B&W 10-11-2020
Forumverg. d.d. 01-12-2020
Agendapunt nr.
Portefeuillehouder(s) B.D. Lugthart - Mobiliteit, Dienstverlening, Gezondheid, Sport en
Organisatie
Redacteur J. van Trigt
Doorkiesnummer (070) 326 10 92
Domein / Team Ruimtelijke ontwikkelingen/ Bereikbare Stad
Corsanummer 20.055446

Aan de Raad,

1. Onderwerp
Ontwerpbesluit onttrekken aan de openbaarheid - Voetgangerstunnel Herenstraat/
Geestbrugweg/ Oranjelaan
2. Voorstel
U wordt voorgesteld in te stemmen met het nemen van een ontwerpbesluit om de
voetgangerstunnel onder de Haagweg met toepassing van artikel 9 van de Wegenwet aan
de openbaarheid te onttrekken en op de voorbereiding van dit besluit afdeling 3.4 AWB
(Algemene Wet Bestuursrecht) van toepassing te verklaren.
3. Inleiding
De voetgangerstunnel onder het kruispunt Herenstraat/ Geestbrugweg/ Oranjelaan dateert
van 1984 en is aangelegd vanwege het ontbreken van een veilige bovengrondse
oversteekmogelijkheid voor voetgangers en fietsers over de Haagweg. Met de
herinrichting van de Haagweg in 2015 is deze versmald van vier naar twee rijstroken en
hebben fietsers en voetgangers meer ruimte en betere (bovengrondse)
oversteekmogelijkheden gekregen. Daardoor is de verkeerskundige noodzaak van de
tunnel komen te vervallen. Uit onderzoek blijkt dat de tunnel als sociaal onveilig wordt
ervaren. Ook is er sprake van achterstallig onderhoud en technische gebreken. In het
besluitvormingsproces rondom de reconstructie Haagweg is afgesproken om eerst de
effecten van de reconstructie af te wachten en het tunneltje nog minimaal twee jaar in
gebruik te houden na oplevering van de herinrichting, gerekend vanaf 1 januari 2016.
Deze effecten zijn gemonitord via tellingen in 2017. Daaruit bleek dat het gebruik van de
tunnel door zowel voetgangers als fietsers zeer laag is. Naar aanleiding van het
voornemen tot sluiting van de tunnel heeft de bewonersorganisatie SBOR zich in 2017
uitgesproken voor behoud van de tunnel en verbetering van de bovengrondse
oversteekmogelijkheden voor voetgangers. Hieruit ontstond de vraag om het draagvlak
voor sluiting van de tunnel breder te onderzoeken via een draagvlakanalyse. In 2019 en
2020 is hiertoe een enquête onder omwonenden en winkelend publiek gehouden en zijn er
klankbordgroep-bijeenkomsten geweest met belanghebbenden. De bovengrondse
mogelijkheden zijn onderzocht en hebben geleid tot een schetsontwerp.
4. Beoogd effect
Het fysiek afsluiten van de tunnel en het verwijderen van de tunnelmonden. Hierdoor kan
de vrijkomende openbare ruimte beter ingericht worden voor voetgangers en fietsers en
ontstaan mogelijkheden voor een betere kwaliteit van de bovengrondse openbare ruimte.
5. Argumenten
 - Uit tellingen verricht in 2017 blijkt dat het gebruik van de tunnel zeer laag is.
 - De tunnel wordt als sociaal onveilig ervaren en er is sprake van achterstallig
 onderhoud.



- De verkeerslichtenregeling is inmiddels aangepast waardoor de bovengrondse oversteekmogelijkheden voor voetgangers zijn verbeterd. Verder zal, naar verwachting in november 2020, een intelligente verkeerslichtenregeling (IVRI) op het kruispunt geplaatst worden waardoor de oversteek voor voetgangers verder verbeterd.
- Eind 2020 wordt de Rotterdamsebaan geopend waardoor de hoeveelheid autoverkeer op de Haagweg naar verwachting afneemt wat ook een positief effect heeft op de oversteekbaarheid van de weg voor voetgangers en fietsers.
- Bij sluiting van de tunnel komt ruimte vrij om de bovengrondse verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers te verbeteren.
- Het opgestelde schetsontwerp voorziet hierin en is afgestemd met de planvorming voor een mogelijke herinrichting van de totale Geestbrugweg (betere fietsvoorzieningen en vergroten verkeersveiligheid). Eénrichtingsverkeer in de Herenstraat-Willemstraat en mogelijke andere routes voor parkerend verkeer en mogelijkheden voor laden/lossen maken nog geen onderdeel uit van het schetsontwerp maar zullen als optie in het vervolgetraject worden meegenomen.
- De geraamde kosten voor het afsluiten van de tunnel in combinatie met een bovengrondse herinrichting (± € 230.000,-) zijn nauwelijks hoger dan de geraamde kosten voor duurzaam herstel en renovatie van de tunnel (± € 216.000,-).
- Afsluiting van de tunnel leidt tot een besparing op toekomstige beheer- en onderhoudskosten van naar schatting € 20.000,- tot € 25.000,- per jaar. Dit betreft de jaarlijkse onderhoudskosten, schadeherstel en de kosten voor het onder water zetten van de tunnel met de jaarwisseling.
- Uit een enquête onder omwonenden en winkelend publiek en overleg met belanghebbenden is gebleken dat er ongeveer evenveel voor- als tegenstanders zijn van het sluiten van de tunnel.
- De uitkomsten van de enquête en het overleg met belanghebbenden veronderstellen dat het waarschijnlijk is dat er bezwaren worden ingediend tegen het verwijderen van de tunnel. Daarom wordt geadviseerd om het besluit voor te bereiden door toepassing van afdeling 3.4 AWB omdat door het toepassen van afdeling 3.4 AWB de zienswijzen van belanghebbenden in het definitieve besluit verwerkt kunnen worden en er voor belanghebbenden na het nemen van het definitieve besluit door de raad meteen beroep openstaat bij de rechtbank.

6. Kanttekeningen

Bij alle drie de ingangen naar de tunnel is momenteel een kunstobject (Wegvliegend tunneldak) aanwezig. Het kunstobject is gemaakt in opdracht van gemeente Rijswijk en gefinancierd uit de percentageregeling. Tijdens de enquête bleek weinig draagvlak voor terugplaatsing. De commissie KunstRuimte geeft aan dat het kunstwerk onder categorie A valt en dus behouden moet blijven. De voorkeur gaat uit naar terug plaatsing op dezelfde locatie. Hierbij is contact met de kunstenaar (Rob Schmidt) verplicht. Wanneer de kunstwerken niet op dezelfde plek behouden kunnen worden, wil de commissie graag adviseren over een mooie plek op de nieuwe locatie. De commissie wordt na besluitvorming door de raad geïnformeerd over de vervolgplannen om, indien nodig, een voorstel te kunnen doen voor een alternatieve locatie.

7. Financiën

Het onttrekken aan de openbaarheid houdt in dat de tunnel fysiek afgesloten moet worden. De vrijkomende ruimte ter plaatse van de huidige tunnelmonden moet opnieuw worden ingericht. De totale investeringskosten hiervoor worden geraamd op ± € 230.000,-. Afsluiting van de tunnel leidt verder tot een besparing op toekomstige beheer- en onderhoudskosten van naar schatting € 20.000,- tot € 25.000,- per jaar. Dit betreft de jaarlijkse onderhoudskosten, schadeherstel en de kosten voor het onder water zetten van de tunnel met de jaarwisseling. Het benodigde krediet voor fysieke afsluiting en



bovengrondse herinrichting (investering: € 230.000,-, kapitaallasten € 8.050,-) is reeds in de begroting opgenomen met de kanttekening dat er separaat een onttrekkingsbesluit volgt. Wanneer besloten wordt niet over te gaan tot onttrekking aan de openbaarheid dan zal dit krediet vrijvallen (terug naar de algemene middelen).

8. Vervolg

Na het nemen van het ontwerpbesluit wordt deze gedurende zes weken ter inzage gelegd. In die periode is het voor belanghebbenden mogelijk om een zienswijze in te dienen. Na afloop van de inzageperiode wordt het besluit genomen door de raad met inachtneming van de zienswijzen. Vervolgens ligt het besluit wederom gedurende zes weken ter inzage. Tijdens deze periode kunnen belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend, of kunnen aantonen dat zij redelijkerwijs niet in staat zijn geweest een zienswijze in te dienen, tegen het besluit in beroep gaan bij de rechtbank. Indien er geen beroep ingesteld is tegen het besluit dan kunnen de werkzaamheden na afloop van de inzageperiode worden uitgevoerd.

Voor de verdere uitwerking van het ontwerp voor de vrijkomende openbare bovengrondse ruimte zal, na afloop van vaststelling van het onttrekkingsbesluit, de gebruikelijke procedure worden gevolgd voor plannen in de openbare ruimte en zal het Rijswijkse participatiebeleid worden toegepast. Bij een positief raadsbesluit is de verwachting dat in 2022 gestart kan worden met uitvoering van de werkzaamheden.

9. Communicatie

- Het (ontwerp)besluit wordt ter inzage gelegd en bekend gemaakt in de daarvoor gebruikelijke media.

10. Bijlagen

1. Uitkomsten draagvlakonderzoek
2. Bekendmaking van raadsbesluiten

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester (wnd),

P.M. Schuit

mr. drs. G.A.A. Verkerk



De gemeenteraad van Rijswijk,
Bijeen in openbare vergadering op 15 december 2020
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders
d.d. 10 november 2020, nr.

BESLUIT:

1. Tot het nemen van een ontwerpbesluit om de voetgangerstunnel onder de Haagweg aan de openbaarheid te onttrekken op basis van artikel 9 uit de Wegenwet;
2. Om op het nemen van het onttrekkingsbesluit, het bepaalde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Rijswijk, in zijn openbare vergadering van 15 december 2020

De gemeenteraad,
de griffier,

de (wnd.) voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

mr. drs. G.A.A. Verkerk