

Ruimtelijke Ontwikkelingen
Bereikbare Stad

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Introductie en proef Felyx deelscooters

datum
bijlage(n)

1. Inleiding

Het bedrijf Felyx heeft zich gemeld bij de gemeente Rijswijk. Felyx biedt in diverse steden (waaronder Delft, Rotterdam en Den Haag) elektrische deelscooters aan en heeft de wens om het servicegebied uit te breiden naar omliggende gemeenten waaronder Rijswijk. Felyx heeft aan de gemeente gevraagd hieraan medewerking te verlenen door middel van ondertekening van een intentieverklaring. Wij zijn voornemens daar medewerking aan te verlenen en stellen u met deze brief op de hoogte van de aspecten die bij deze vorm van deelmobiliteit horen.

2. Kern informatie

Deelmobiliteit, zoals de Felyx deelscooters, biedt mensen meer vervoersmogelijkheden als alternatief voor de auto en kan bijdragen aan een gezonder leefklimaat en een efficiënter ruimtegebruik waarbij minder prive-parkeerplaatsen nodig zijn.

De scooters kunnen binnen zones, die in afstemming met de gemeente worden bepaald, overal worden geplaatst (free floating systeem). Het free floating systeem biedt voordelen ten opzichte van een systeem waarbij het vervoersmiddel op een zelfde punt moet worden teruggebracht, zoals de OV-fiets van de NS. Het aantal deelscooters dat Felyx momenteel aanbiedt in omliggende gemeenten is voldoende om ook Rijswijk toe te voegen aan het servicegebied. Na ondertekening van een intentieverklaring door de gemeente Rijswijk, zullen deze voertuigen ook in Rijswijk worden aangeboden binnen een door de gemeente nader te bepalen gebied. Dit gebied is op een later moment in overleg te wijzigen. Gebieden waar het niet wenselijk is om voertuigen te stallen, zoals het winkel- en voetgangersgebied van In de Bogaard en Oud Rijswijk en het Wilhelminapark worden uitgesloten van het servicegebied. Hierdoor is het op deze plekken niet mogelijk om de scooter te stallen en het betaalsysteem te stoppen (kosten per minuut lopen door). De locaties waar de scooters aan- en afgemeld kunnen worden zijn altijd te wijzigen, ook nadat de scooters zijn geïntroduceerd.

Het parkeren/ stallen van de scooters gebeurt op de locaties waar het momenteel ook is toegestaan om scooters te stallen waarbij – volgens de geldende parkeerregelgeving – voldoende loopruimte moet worden vrijgehouden. Vanuit ervaringen in vergelijkbare gemeenten is de verwachting dat er ongeveer 50 voertuigen gelijktijdig gestald zullen worden, verspreid over de gemeente Rijswijk. Voor meldingen over misbruik en overlast is via diverse kanalen een 24-uurs klantenservice van Felyx beschikbaar. De scooters zijn te gebruiken tussen 06:00 uur en 01:00 uur in nader te bepalen zones. Het afnemen van een scooter gaat via een speciale app. Gebruikers betalen op dit moment €0,30 per minuut en parkeerkosten van €0,05 per minuut. Hier zitten voor de gemeente geen kosten aan

verbonden. Verder krijgt de gemeente toegang tot een computerprogramma waarin 'real time' het aantal gestalde voertuigen kan worden ingezien.

Het introduceren van een systeem voor elektrische deelmobiliteit past bij de opgave om de luchtkwaliteit te verbeteren en de opgave om reizigers bewust te laten kiezen voor alternatief vervoer. In de toekomst liggen er ook kansen om aansluiting te vinden bij de regionale MaaS proeven (Mobility as a Service). MaaS helpt mensen met het kiezen tussen verschillende mogelijkheden om van A naar B te reizen en bevat informatie over alle vervoerstypen: (deel)auto, openbaar vervoer, (deel)fietsen/-scooters en taxi's.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Voor het gebruik, het servicegebied, monitoring, afhandeling meldingen, data-deling, het vervolgproces en evaluatie worden specifieke afspraken gemaakt met Felyx. De samenwerking met Felyx heeft de vorm van een proef, met een looptijd van 12 maanden. Tussentijds en/of na afloop van deze periode vindt een evaluatie plaats. Tijdens deze evaluatie kan de gemeente zelf aspecten aandragen waarin ze meer inzicht wil krijgen, zoals het gebruik, de modal shift (verschuiving vervoerswijzekeuze als gevolg van Felyx) of de locaties waar de voertuigen gestald worden. Ook over klachten en de afhandeling hiervan kan de gemeente tussentijds met Felyx afspraken maken. Bij een positief verloop kan na een jaar telkens met nog een jaar worden verlengd voor een periode van 5 jaar in totaal.

De ondertekening van de intentieverklaring kan, naar verwachting, nog deze zomer plaatsvinden. Er zijn voor de gemeente geen verdere verplichtingen. De risico's van exploitatie en bijkomende kosten liggen bij Felyx.

Het is mogelijk dat in de toekomst meer aanbieders van deelmobiliteit van fiets of scooters belangstelling tonen voor Rijswijk. In Rijswijk kennen we al ruim 15 jaar het systeem van deelauto's van Greenwheels en de OV fiets van NS.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

drs. M.J. Bezuijen

Bijlage(n): -