



aan
Menno van Enk

van
Björn Lugthart

ter kennisname aan

datum
26-01-2021

doorkiesnummer

bijlage(n)

betreft

antwoord op vraag uit Forum Stad 21 /26 januari 2021 inzake lobby Beatrixtunnel

Beste Menno,

Je stelde de volgende vraag. Kan de wethouder Mobiliteit in het Forum Stad verslag doen over de voortgang van de Rijswijkse bestuurlijke lobby in de regio voor de aanleg van de Beatrixtunnel?

Graag licht ik het als volgt toe, zowel procesmatig als operationeel.

Lobbybureau

Een lobbybureau is ingehuurd ter ondersteuning van de lobby. De concrete uitvoering van de lobby is aan de gemeente zelf. Op bestuurlijk en op ambtelijk niveau wordt inzet gepleegd. Voor het opzetten van een effectieve lobby heeft de raad €40.000 beschikbaar gesteld in de tweede halfjaarrapportage 2020.

Organisatieplan opgesteld en interne organisatie opgericht

In het organisatieplan is een verdeling van taken en verantwoordelijkheden van de bestuurders, managers en medewerkers van de gemeente gemaakt. Burgemeester Verkerk is nu aan de stuurgroep toegevoegd. Met hem zijn afspraken gemaakt om diverse stakeholders te benaderen.

Public Affairs plan

Het lobbybureau heeft een Public Affairs plan opgesteld en de vertegenwoordigers zijn ingewerkt op het dossier.

Randvoorwaarden voor slagingskans lobby

We hebben geconstateerd dat om de lobby voor de tunnel serieus op te pakken, een bestemmingsreserve nodig is. Zo laten we zien aan de andere stakeholders, dat de tunnel ons serieus is. Het starten met de uitvoering van de lobby heeft alleen zin als de bestemmingsreserve substantieel gevuld is of er een concreet plan ligt om deze te vullen. Het groeifonds Rijswijk biedt de meest concrete mogelijkheid om deze bestemmingsreserve te vullen. Zodra het Groeifonds Rijswijk en het bijbehorende kader definitief is ingesteld, wordt een raadsvoorstel naar de raad gestuurd, voor het storten van een bijdrage in de bestemmingsreserve voor de tunnel. Het resterende bedrag kan dan gespaard worden tot en met 2030.

In de door de raad vastgestelde tweede halfjaarrapportage 2020 staat vermeld dat een lobbybureau een operationeel lobbyplan opstelt, nádat het besluit over het inzetten van de Enecogelden is genomen.

Operationeel

Uiteraard is parallel aan de inrichting van de organisatie en het opstellen van de plannen op diverse niveaus, bestuurlijk en ambtelijk voortdurend het onderwerp besproken. De kansrijke momenten en gremia zoals overleg met de metropoolregio, Den Haag en vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat en ministerie I&W, worden benut om de tunnel over het voetlicht te krijgen. Ik wil benadrukken dat deze kansen door mijn collega's en de ambtenaren, ook benut worden bij gremia die een verantwoordelijkheid hebben op het terrein van wonen, groen en ruimtelijke ordening. Immers de tunnel dient meerdere beleidsdoelen. Tevens worden kansen gezien en benut om in (social)media



aandacht te vragen voor de problematiek van verstedelijking, leefbaarheid en mobiliteit. Recent bijvoorbeeld nadat Den Haag naar buiten trad over de grote opgaven in Den Haag Zuid West.

Tot zover mijn toelichting. Ik verwacht dat je begrijpt dat de lobby voor zo'n omvangrijke opgave als de tunnel een slimme strategie vergt en dat resultaten niet van de ene op de andere dag op tafel liggen. Ik ga graag met je in gesprek wat in jouw visie de rol van raadsleden en politieke partijen is, zodat we samen de schouders onder deze lange termijn opgave kunnen zetten.

Met vriendelijke groet,

B.D.Lugthart
Mobiliteit, Dienstverlening, Gezondheid, Sport en Organisatie

Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.