

Naam: C. Schraa-Mentink
Datum: 22 maart 2021
Team/teamonderdeel: UF Advies- en Projectbureau

Collegevoorstel

Onderwerp	Aanvraag subsidie UVP 2021 Mobiliteit en Duurzaam veilig
Advies Is er een uiterste behandeldatum?	Bespreekstuk Ja, 20 april 2021
Portefeuillehouder	A. Maathuis
Openbaar	Openbaar
Raadsvoorstel of raadsbrief	n.v.t.

Toelichting voor de openbare besluitenlijst:

Net zoals voorgaande jaren krijgt de gemeente Almelo van de provincie een subsidiebudget voor verkeersveiligheid. Dit gaat over gedragsbeïnvloeding/educatie en over fysieke maatregelen op de weg (infrastructuur). De provincie heeft voor Almelo ca. € 210.000 gereserveerd. Dat is hetzelfde bedrag als in 2020. Om ook daadwerkelijk aanspraak te kunnen maken op dit geld dienen we een subsidieaanvraag in. Bij deze aanvraag worden twee programma's ingediend: één voor Infrastructuur en één voor Gedragsbeïnvloeding. Daarnaast vragen we voor afzonderlijke mobiliteitsprojecten subsidie aan, waaronder extra middelen voor de verruiming binnenhavens Twentekanaal.

Voorgesteld besluit

1. De programma's Duurzaam Veilig Infrastructuur 2021 en Duurzaam Veilig Gedragsbeïnvloeding 2021 vast te stellen.
2. Deze programma's en de extra bijdrage voor de verruiming binnenhavens Twentekanaal in te dienen als subsidieaanvraag bij de provincie Overijssel.

Inleiding

Eind september 2020 hebben wij conform de procedure de conceptprogramma's en projecten ambtelijk aangemeld bij de provincie Overijssel. Net als voorgaande jaren is het gemeentelijk onderhoudsprogramma (IGOP) de basis voor het Infrastructuurprogramma. De opgaven van de scholen zijn de basis voor het gedragsprogramma. De provincie verdeelt haar budget op basis van alle aanvragen tussen de gemeenten. Alleen als projecten en programma's zijn opgenomen in het jaarlijks uitvoeringsprogramma van de provincie, komen zij in aanmerking voor een subsidie. Dat is op 9 maart 2021 door Gedeputeerde Staten gebeurd. Daarmee is de weg voor ons open de subsidieaanvraag voor deze projecten in te dienen. Al onze aanvragen zijn gehonoreerd. De aanvragen moeten uiterlijk 1 mei 2021 binnen zijn.

In maart 2021 is ook het Duurzaam Veilig budget voor Almelo bekend geworden: €212.870,-. Dit geld is voor de programma's Infrastructuur en Gedragsbeïnvloeding samen.

We stellen uw college voor de programma's vast te stellen zodat we de subsidieaanvraag kunnen indienen. De aanvraag zelf gaat online via het digitale subsidieportaal van de provincie.

Beoogd effect

De programma's en projecten hebben als effect de verkeersveiligheid en doorstroming/bereikbaarheid te vergroten in Almelo. Het beoogde effect van deze nota is aanspraak maken op subsidie voor uitvoering van deze programma's en projecten.

Argumenten voor

1.1 *Het voorstel past in het gemeentelijk beleid van verkeersveiligheid.*

De beide Duurzaam veilig programma's zijn opgesteld vanuit het bestaande beleid en onder andere het principe "werk met werk maken". De mobiliteitsprojecten waar afzonderlijk subsidie voor wordt aangevraagd zijn opgenomen in de Investeringsimpuls Fysieke Infrastructuur.

1.2 *Zonder dit geld is òf de gemeentelijke bijdrage hoger, òf het project wordt niet uitgevoerd.*

Geld voor volledige eigen financiering is er niet. De projecten helemaal niet uitvoeren kan in theorie ook, maar vaak wordt het met onderhoudswerk gecombineerd. Bijvoorbeeld rioolvervanging of wegdekvervanging. Door subsidie op de duurzaam veilig-maatregelen wordt het onderhoudswerk zelf ook goedkoper omdat de subsidieregeling gunstige voorwaarden heeft. Geen subsidie aanvragen betekent verlies van dit voordeel.

1.3 *Subsidieverlening verplicht niet tot uitvoer van de infrastructuurprojecten.*

Het risico is daarmee laag, terwijl het rendement hoog is.

2.1 *De extra bijdrage voor de binnenhavens is additioneel op het al ingestelde krediet*

Voor de verruiming van de binnenhavens kan extra subsidie worden gekregen. Het is logisch dat we aanspraak maken op deze extra middelen.

Kanttekeningen

1.1 *De subsidieaanvraag is hoger dan het gereserveerde budget.*

Ervaring leert, dat niet alle projecten van de programma's worden uitgevoerd in het programmajaar. Maar ze moeten wel zijn opgenomen in de aanvraag. Anders levert dat problemen op bij de verantwoording. Er wordt geen project uitgevoerd, als de vereiste cofinanciering niet rond is.

We proberen onderuitputting te voorkomen, dat zou een ongewenst signaal af kunnen geven dat het geld niet nodig zou zijn.

1.2 *Nog niet van alle projecten die op het Infrastructuurprogramma staan is de cofinanciering rond.*

Dat kan betekenen dat een project alsnog niet doorgaat. Opname in het programma geeft dus geen garantie dat het ook in 2021 wordt uitgevoerd.

Kosten, opbrengsten en dekking

De subsidie is een percentage van de kosten. De gemeentelijke bijdrage van het Infrastructuurprogramma komt gedeeltelijk, vanwege de samenloop, uit de onderhoudsgelden: of het uitvoeringsprogramma of variabel onderhoud. Daardoor sluit de planning van het infrastructuurprogramma aan op het onderhoudsprogramma. Als de prioritering van het onderhoudsprogramma wijzigt, wijzigt het infrastructuurprogramma door de regel mee. Tenzij de verkeersveiligheid te veel in het geding komt, dan is het infrastructuurprogramma leidend. De overige cofinanciering vindt plaats uit de investeringsmiddelen fysieke infrastructuur.

Voor Gedragsbeïnvloeding wordt het gemeentelijk aandeel betaald uit eigen middelen van de gemeente. Deze zijn in de begroting opgenomen.

De door de provincie beschikbaar gestelde subsidie (extra bijdrage van 600.000 euro) voor de Verruiming van de binnenhavens Twentekanalen is additioneel aan het al door de raad beschikbare gestelde projectkrediet hiervoor. Als het project hierdoor met een positief saldo wordt afgesloten, vloeien de resterende middelen terug naar de algemene middelen.

Uitvoering

- Uitvoering van de programma's is gepland in 2021. Dit geeft de huidige planning aan.

Ervaring leert dat er in de loop van het jaar verschuivingen plaats vinden. Zolang het subsidieplafond niet wordt overschreden kan dit.

- De aanvragen moeten voor 1 mei 2021 zijn ingediend.

- Conform het raadsbesluit van 19 januari 2021 over het Investeringsvoorstel investeringsimpuls fysieke infrastructuur, dienen we voor de volgende projecten een afzonderlijke

subsidieaanvraag in: fietspad Brugstraat, fietspad van Rechteren Limpurgsingel, F35 Aalderingsingel - Nieuwstraat, verkeersegeleinstantieproject Tina 5 en Verruiming binnenhavens Twentekanaal. Hier is geen apart collegebesluit voor nodig.

Bijlagen

- Programma Duurzaam Veilig Infrastructuur 2021 (kenmerk Intern\76116)
- Programma Duurzaam Veilig Gedragsbeïnvloeding 2021 (kenmerk Intern\76334 en Intern\76336)

De programma's zijn opgesteld volgens het provinciale format. Dit moeten we gebruiken.

Procesinformatie

Intern overleg

Het programma Infrastructuur is afgestemd met Openbare Ruimte.

Afstemming met portefeuillehouder

Deze nota met bijlagen is besproken met wethouder Maathuis (Mobiliteit), deze is akkoord. Wethouder Van Rees (beheer Openbare Ruimte) is geïnformeerd.

Directie-advies

B&W voorstel standaard

Communicatie over het besluit

Reguliere persconferentie.

De provincie ontvangt de aanvragen via het subsidieloket.

De communicatie met de bewoners vindt plaats via de afzonderlijke projecten; de scholen ontvangen bericht via de reguliere overleggen.