

AMENDEMENT nr. A1

Indiener(s)/politieke partij	HvB, VVD
Datum raadsvergadering	21 december 2021
Agendapunt nummer	4
Onderwerp	Vaststellen ontwerpen HOV Blaricum

De gemeenteraad van Blaricum in vergadering bijeen op 21 december 2021,

Voorgesteld Besluit:

Het voorkeursontwerp met bijbehorende HOV-maatregelen voor een veilige Stroomzijde, het definitief ontwerp voor de bocht Stichtseweg/Deltazijde/Floris V Dreef en de inrichting van de carpoolplaats vast te stellen.

Te wijzigen in:

Besluit:

1. Anders dan in het raadsvoorstel het voorkeursontwerp met bijbehorende fysieke HOV-maatregelen en snelheidsbeperking van 30 km/uur wel vast te stellen, zonder te kiezen voor het autovrij maken van de Stroomzijde;
2. Te kiezen voor een route waarbij de bus meerijdt met het overig verkeer op de Stroomzijde en het aanbrengen van een verkeersregelinstallatie (stoplichten) op de Gordiaanse Knoop, als genoemd onder 3a in het raadsvoorstel;
3. Het definitief ontwerp voor de bocht Stichtseweg/Deltazijde/Floris V Dreef vast te stellen;
4. De definitieve inrichting van de carpoolplaats vast te stellen;
5. Nogmaals studie te laten uitvoeren naar mogelijke verbeteringen aan de Gordiaanse Knoop;
6. Binnen 3 maanden oplossingen te zoeken, in co-creatie met bewoners, voor de thans onveilige oversteken Floris V Dreef ter hoogte van de kruisingen met Zuiderzeedreef en Erfgooidreef;
7. In het overleg met de Provincie NH vast te leggen dat de financiële gevolgen van de optimale aanpassingen op de Floris V Dreef ter hoogte van de kruisingen met Zuiderzeedreef en Erfgooidreef worden meegenomen in het project HOV 't Gooi;
8. Bewoners z.s.m. te informeren over de verdere HOV inpassingsplannen en veiligheidsmaatregelen op Huizens grondgebied.

TOELICHTING

Overwegende dat:

1. de raad in 2016 gekozen heeft voor de meerijdvariant de Meent, dwz meerijden met overig verkeer;
2. de toenmalige raad daaraan als voorwaarden gesteld heeft:
 - a) vrije busbaan in Blaricum te schrappen uit het PIP (provinciaal inpassingsplan).
 - b) op te lossen zorgpunten heeft gesteld over het Meenttracé o.a. veilige oversteek Stroomzijde.

Constaterende dat:

1. het vrijmaken van overig autoverkeer op de Stroomzijde géén meerijden meer inhoudt, maar de facto resulteert in een vrije busbaan, hetgeen afwijkend is van het eerder genomen raadsbesluit;
2. alle voorgestelde fysieke- en snelheidsbeperkende maatregelen in alle varianten door verkeerskundigen vooralsnog als veilig worden beoordeeld;
3. nadelige effecten door het weren van dagelijks 1.700 voertuigen op de Stroomzijde wat betreft leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid op andere wegen in de Blaricummermeent beter hadden moeten worden meegewogen;
4. overstekende schoolgaande kinderen en overig verkeer slechts conflicteert gedurende een korte periode in de ochtendspits.

5. *het sluipverkeer op de Gordiaanse Knoop tot ongewenste situaties leidt.*

Van mening zijnde dat:

- 1. Noodzakelijke aanpassingen aan de oversteken van de Floris V dreef geen directe gevolgen zijn van de keuze tussen de HOV-varianten, maar door het evt. verleggen van het verkeer van de Stroomzijde, deze aanpassingen extra urgent maken;*
- 2. het permanent weren van auto's op de Stroomzijde, voor een beperkte periode van de schooldag, niet in verhouding staat tot de belemmering van doorstroming, bereikbaarheid en toename verkeer elders in de wijk;*
- 3. keuze voor het meerijden op de Stroomzijde geen onomkeerbare situatie schept voor de toekomst.*

Ondertekend door:

Hart voor Blaricum
Willem Pel

VVD
René Wiegel

Fractie van Dijk
Janny van Dijk

CDA
Ellewies Claushuis

Fractie van Urk-Dam
Leon van Urk Dam

D66
Carin Francken

DBP
Bea Kukupessy

<i>In te vullen door de raadsgriffier</i>	<i>Raadsgriffier</i>	<i>Voorzitter</i>
Dit amendement is aangenomen / ingetrokken / verworpen / aangehouden		
Stemverhouding		
Voor: stemmen Partijen:		
Tegen: stemmen Partijen:		