



Datum besluit B&W 02 maart 2021
raadsverg. d.d. 30 maart 2021
Agendapunt nr. 11
Portefeuillehouder(s) B.D. Lugthart - Mobiliteit, Dienstverlening, Gezondheid, Sport en
Organisatie
Redacteur J. van Trigt
Doorkiesnummer 14 070
Domein / Team RO/BS
Corsanummer 21.013259

Aan de Raad,

1. Onderwerp
Onttrekken aan de openbaarheid - Voetgangerstunnel Herenstraat/ Geestbrugweg/
Oranjelaan
2. Voorstel
U wordt voorgesteld in te stemmen met het nemen van een besluit om de voetgangerstunnel
onder de Haagweg met toepassing van artikel 9 van de Wegenwet aan de openbaarheid te
onttrekken.
3. Inleiding
Op 15 december 2020 besloot uw raad tot het vaststellen van het ontwerpbesluit
'Onttrekken aan de openbaarheid - Voetgangerstunnel Herenstraat/Geestbrugweg
/Oranjelaan' en tot voorbereiding van dit definitieve besluit met toepassing van artikel 3.4
van de Awb. Er zijn 38 zienswijzen ingediend. Indieners noemen een aantal waardevolle
suggesties:
 - Optimalisatie oversteektijd langzaam verkeer bij verkeerslichten;
 - Intensiever betrekken van belanghebbenden zoals bewoners omliggende wijken
en belangenverenigingen zoals Fietzersbond in het vervolgproces;
 - Aandacht voor het inperken van risico's op verzakking, scheurvorming, trillingen bij
(de voorbereiding van) de uitvoering;
 - Opstarten soortenonderzoek vleermuizen in voorjaar '21 (looptijd tot en met najaar
'21);
 - Oplossingsrichtingen onderzoeken voor de onoverzichtelijke situatie met
betrekking tot trams, fietsers en scooters, bijvoorbeeld de als gevaarlijk ervaren
oversteek voor voetgangers over de 2-richtingsfietspaden (met scooters in beide
richtingen) en de verkeerssituatie op de ventweg (vanaf Hoornbrug richting
kruising Haagweg/Herenstraat);
 - Onderzoeken of er sprake is van blokkering van de verkeerslichten waardoor het
openbaar vervoer niet goed gebruik kan maken van de prioriteitenregeling en wat
de optimalisatiemogelijkheden zijn.Deze suggesties hebben geen gevolgen voor het besluit tot onttrekking aan de
openbaarheid van de tunnel Haagweg.
In de bijlage bij dit besluit treft u de Nota van Zienswijzen aan.
4. Beoogd effect
Het fysiek afsluiten van de tunnel en het verwijderen van de tunnelmonden. Hierdoor kan
de vrijkomende openbare ruimte beter ingericht worden voor voetgangers en fietsers en
ontstaan mogelijkheden voor een betere kwaliteit van de bovengrondse openbare ruimte
(zie bijlage: impressies bovengrondse herinrichting).
5. Argumenten
 - Uit tellingen verricht in 2017 blijkt dat het gebruik van de tunnel zeer laag is.
 - De tunnel wordt als sociaal onveilig ervaren en er is sprake van achterstallig
onderhoud.
 - De verkeerslichtenregeling is inmiddels aangepast waardoor de bovengrondse



oversteekmogelijkheden voor voetgangers zijn verbeterd. Verder zal, naar verwachting in het eerste kwartaal van 2021, een intelligente verkeerslichtenregeling (IVRI) op het kruispunt geplaatst worden waardoor de oversteek voor voetgangers verder verbeterd.

- In februari '21 is de Rotterdamsebaan geopend waardoor de hoeveelheid autoverkeer op de Haagweg naar verwachting afneemt wat ook een positief effect heeft op de oversteekbaarheid van de weg voor voetgangers en fietsers.
- Bij sluiting van de tunnel komt ruimte vrij om de bovengrondse verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers te verbeteren. Het opgestelde schetsontwerp voorziet hierin en is afgestemd met de planvorming voor een mogelijke herinrichting van de totale Geestbrugweg (betere fietsvoorzieningen en vergroten verkeersveiligheid). Eénrichtingsverkeer in de Herenstraat-Willemstraat en mogelijke andere routes voor parkerend verkeer en mogelijkheden voor laden/lossen maken nog geen onderdeel uit van het schetsontwerp maar zullen als optie in het vervolgtraject worden meegenomen.
- De geraamde kosten voor het afsluiten van de tunnel in combinatie met een bovengrondse herinrichting (± € 230.000,-) zijn nauwelijks hoger dan de geraamde kosten voor duurzaam herstel en renovatie van de tunnel (± € 216.000,-).
- Afsluiting van de tunnel leidt tot een besparing op toekomstige beheer- en onderhoudskosten van naar schatting € 20.000,- tot € 25.000,- per jaar. Dit betreft de jaarlijkse onderhoudskosten, schadeherstel en de kosten voor het afsluiten van de tunnel met de jaarwisseling.
- Uit een enquête onder omwonenden en winkelend publiek en overleg met belanghebbenden is gebleken dat er ongeveer evenveel voor- als tegenstanders zijn van het sluiten van de tunnel. De verwachting was daarom dat er bezwaren zouden worden ingediend tegen het verwijderen van de tunnel. Om die reden is bij de voorbereiding van het besluit afdeling 3.4 AWB toegepast, waarbij eerst een ontwerpbesluit is genomen, zodat de mogelijkheid geboden werd aan belanghebbenden om zienswijzen in te dienen die meegenomen konden worden in het definitieve besluit. De ontvangen zienswijzen zijn opgenomen in de Nota van Zienswijzen en verwerkt in het definitieve besluit. Na vaststelling van het besluit door de raad staat er voor belanghebbenden beroep open bij de rechtbank.

6. Kanttekeningen

Bij alle drie de ingangen naar de tunnel is momenteel een kunstobject (Wegvliegend tunneldak) aanwezig. Het kunstobject is gemaakt in opdracht van gemeente Rijswijk en gefinancierd uit de percentageregeling. De commissie KunstRuimte geeft aan dat het kunstwerk onder categorie A valt en dus behouden moet blijven. De commissie pleit ervoor om, na sluiting van de tunnel, één van de drie bestaande kunstwerken te herplaatsen op de locatie bij de sigarenboer 'De Oude Leeuw'. Dit als verwijzing naar het verleden van het tunneltje. In een later stadium van het proces zullen zij dit advies nader detailleren waarbij een keuze gemaakt zal worden welk kunstwerk (van de huidige drie) teruggeplaatst zal worden en wat er met de overige kunstwerken gedaan wordt. Ook is geprobeerd de kunstenaar te traceren maar dat is tot op heden niet gelukt.

7. Financiën

Het onttrekken aan de openbaarheid houdt in dat de tunnel en de toegangen tot de tunnel fysiek afgesloten zullen worden. De vrijkomende ruimte ter plaatse van de huidige tunnelmonden zal opnieuw worden ingericht. De totale investeringskosten hiervoor worden geraamd op ± € 230.000,-. De meerkosten als gevolg van de waardevolle suggesties uit de inspraak zijn beperkt en kunnen naar verwachting binnen het gereserveerde krediet in de begroting en binnen de lopende exploitatie worden opgevangen. Afsluiting van de



tunnel leidt verder tot een besparing op toekomstige beheer- en onderhoudskosten van naar schatting € 20.000,- tot € 25.000,- per jaar. Dit betreft de jaarlijkse onderhoudskosten, schadeherstel en de kosten voor het afsluiten van de tunnel met de jaarwisseling. Het benodigde krediet voor fysieke afsluiting en bovengrondse herinrichting (investering: € 230.000,-, kapitaallasten € 8.050,-) is reeds in de begroting opgenomen met de kanttekening dat er separaat een onttrekkingsbesluit volgt. Wanneer besloten wordt niet over te gaan tot onttrekking aan de openbaarheid dan zal dit krediet vrijvallen (terug naar de algemene middelen).

8. Vervolg

Na de besluitvorming in uw raad ligt het besluit wederom gedurende zes weken ter inzage. Tijdens deze periode kunnen belanghebbenden die tijdig een zienswijze hebben ingediend, of kunnen aantonen dat zij redelijkerwijs niet in staat zijn geweest een zienswijze in te dienen, tegen het besluit in beroep gaan bij de rechtbank. Het besluit treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking en terinzagelegging. Indien er geen beroep ingesteld is tegen het besluit dan kunnen de werkzaamheden na afloop van de inzageperiode worden uitgevoerd. Indien wel beroep is ingesteld is de start van de werkzaamheden afhankelijk van de vraag of de voorzieningenrechter het besluit op verzoek van belanghebbende(n) schorst.

Voor de verdere uitwerking van het ontwerp voor de vrijkomende openbare bovengrondse ruimte zal, na vaststelling van het onttrekkingsbesluit, de gebruikelijke procedure worden gevolgd voor plannen in de openbare ruimte en zullen belanghebbenden door middel van een participatietraject worden betrokken. Bij een positief raadsbesluit is de verwachting dat in 2022 gestart kan worden met uitvoering van de werkzaamheden.

9. Communicatie

- Het besluit en de nota van zienswijzen wordt ter inzage gelegd;
- Het besluit wordt bekend gemaakt in de daarvoor gebruikelijke media.
- Nota van zienswijzen en impressies bovengrondse herinrichting worden verzonden aan de indieners van zienswijzen.

10. Bijlagen

- Nota van zienswijzen (21.016969)
- Zienswijzen (geanonimiseerd) (21.018236)
- Impressies bovengrondse herinrichting (21.018235)

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

mr.drs. G.A.A. Verkerk



De gemeenteraad van Rijswijk,
Bijeen in openbare vergadering op 30 maart 2021
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders
d.d. 02-03-2021, nr. 21-010

BESLUIT:

1. De ingediende zienswijzen nr. 32 tot en met 38 niet-ontvankelijk te verklaren.
2. De overige ingediende zienswijzen ontvankelijk en ongegrond te verklaren.
3. Tot onttrekken aan de openbaarheid van de voetgangerstunnel onder de Haagweg inclusief de toegangen tot die tunnel, overeenkomstig artikel 9 van de Wegenwet.

Aldus besloten door de Raad van de gemeente Rijswijk, in zijn openbare vergadering van 30 maart 2021

de gemeenteraad,

de griffier,

J.A. Massaar, bpa

de voorzitter,

mr.drs. G.A.A. Verkerk