

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk
inlichtingen bij
doorkiesnummer

21.025423
Klant Contact Centrum
14 070



Rijswijk

Programmabureau RijswijkBuiten

Aan de bewoners van dit adres

Bezoekadres, Van Rijnweg 1d
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon (070) 326 19 75
Fax (070) 326 10 20
rijswijkbuiten@rijswijk.nl
www.rijswijkbuiten.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424
iban ING: NL02INGB0000029957

betreft Werkzaamheden Laan van 't Haantje en
spooronderdoorgang

datum 15 maart 2021
bijlage(n) -

Beste bewoners,

Op dit moment werkt ProRail aan de nieuwe spooronderdoorgang bij de Laan van 't Haantje én aan de spoorverdubbeling in RijswijkBuiten. Binnenkort start de gemeente Rijswijk met de aanleg van het nog ontbrekende deel van de Laan van 't Haantje. Deze weg wordt via de toekomstige spooronderdoorgang RijswijkBuiten verbonden met de Lange Kleiweg. Omdat u in de buurt woont, houden wij u graag op de hoogte. In deze brief leest u hier meer over.

Veilige verbinding

Met het openen van de nieuwe onderdoorgang ontstaat een nieuwe, veilige verbinding tussen de twee woonwijken; Parkrijk en Pasgeld. Langzaam- en snelverkeer zijn van elkaar gescheiden, doordat aan één kant van de weg een gescheiden fiets- en voetpad wordt aangelegd. Ook wordt in de onderdoorgang voor voldoende verlichting gezorgd. Op termijn zorgen twee vides voor daglichtinval.

Zodra de spooronderdoorgang eind juli 2021 is geopend worden er gedurende de bouwwerkzaamheden in deelgebied Parkrijk indien nodig (tijdelijke) maatregelen getroffen voor voetgangers en fietsers op de Laan van 't Haantje. Dit is nodig om langzaam verkeer zo veel als mogelijk te scheiden van het bouwverkeer. Via www.rijswijkbuiten.nl/bouw-parkrijk houden wij u hiervan op de hoogte.

Werkzaamheden

De bouw van de nieuwe spooronderdoorgang RijswijkBuiten vordert gestaag. Naar verwachting is de spooronderdoorgang eind juli 2021 klaar voor gebruik. De gemeente Rijswijk start in de week van 22 maart 2021 met de aanleg van de openbare ruimte in het verlengde van de spooronderdoorgang. Het betreft hierbij het weggedeelte vanaf de in aanbouw zijnde spooronderdoorgang tot aan de Lange Kleiweg, zie de afbeelding hieronder.



Afbeelding 1: impressie verbinding Laan van 't Haantje en Lange Kleiweg via spooronderdoorgang RijswijkBuiten

In de afgelopen periode zijn de toekomstige rijbanen voorbelast. Deze voorbelasting wordt vanaf 15 maart 2021 verwijderd en afgevoerd naar deelgebied Parkrijk. Om voldoende ruimte te creëren voor de aanleg van de rijbanen en fietspaden is het noodzakelijk dat er in de week van 19 tot en met 23 april 2021 3 bomen worden gekapt. In de inrichtingsplannen van Parkrijk en Pasgeld worden er voldoende bomen aangeplant in het kader van de herplantplicht.

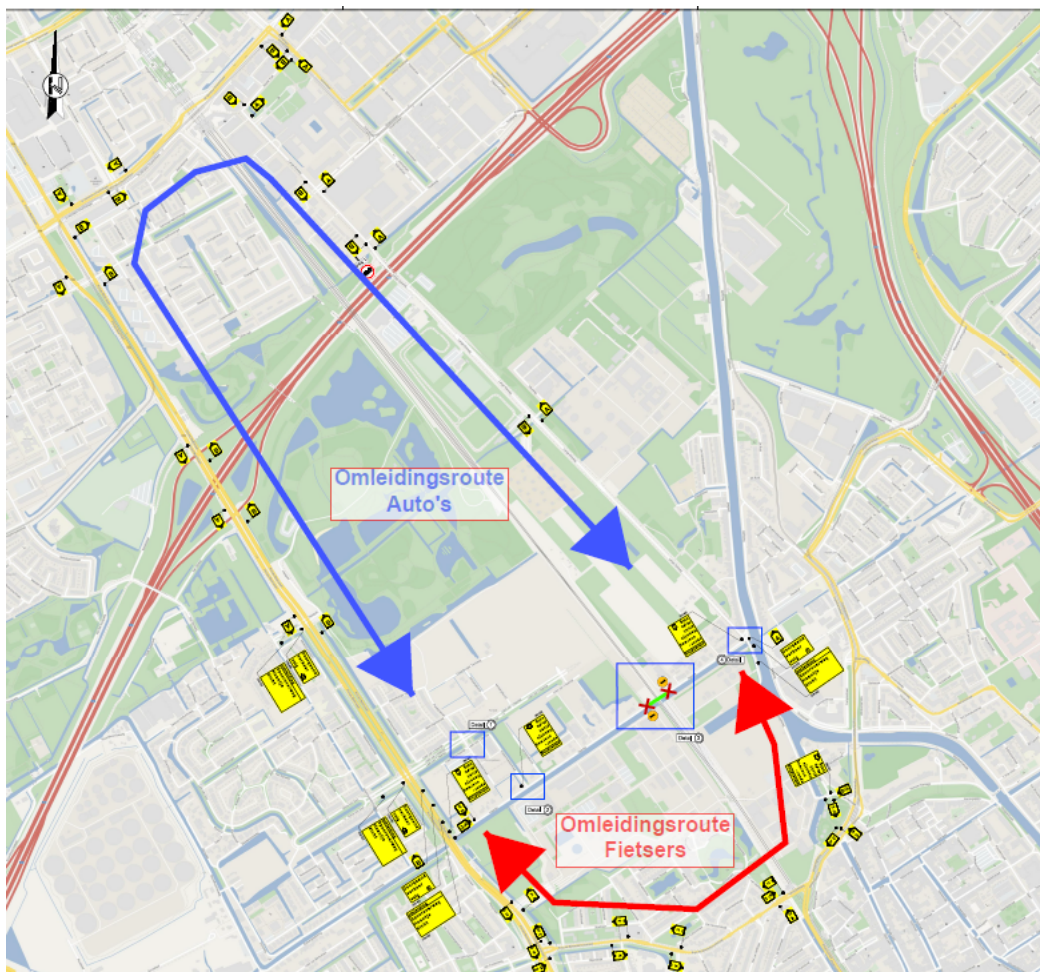
Vervolgens wordt vanaf medio april tot en met medio juli 2021 gewerkt aan de aanleg van de infrastructuur, riolering en openbare verlichting. De funderingen van de twee toekomstige rijbanen en aanliggende fietspaden wordt aangelegd en geasfalteerd.

Tenslotte worden de wegmarkeringen aangebracht en de bebordingen geplaatst. De Laan van 't Haantje wordt ingericht als een 50 km/uur weg. Omdat de Laan van 't Haantje een aanrijroute is voor nood- en hulpdiensten worden er in eerste instantie geen snelheidsbeperkende maatregelen aangelegd. Dit is voor nood- en hulpdiensten zeer onwenselijk aangezien snelheidsbeperkende maatregelen nadelige effecten hebben op de aanrijtijden. Na de opening van de spooronderdoorgang worden de snelheden op de Laan van 't Haantje door de gemeente gemonitord.

Afsluiten overweg 't Haantje

De nieuwe spooronderdoorgang RijswijkBuiten vervangt op termijn de gelijkvloerse overweg 't Haantje. Eerder bent u door ProRail geïnformeerd dat ProRail op woensdag 14 april 2021 om 22.00 uur overweg 't Haantje definitief sluit. Vanaf dat moment is 't Haantje niet langer een doorgaande weg, maar een weg voor bestemmingsverkeer. ProRail sluit de overweg af met hekken, doorgaand verkeer wordt omgeleid. Eind juli 2021 wordt de spooronderdoorgang en de verlengende Laan van 't Haantje geopend.

Auto's worden omgeleid via Rijswijk en zijn ongeveer tien minuten langer onderweg. Fietsers worden omgeleid via de Ruys de Beerenbrouckstraat in Delft en zijn vijf tot tien minuten langer onderweg. Alle hulpdiensten zijn hiervan op de hoogte.



Afbeelding 2: omleidingsroute voor auto- en fietsverkeer

Klachten, vragen, meldingen en/of suggesties?

Ondanks alle voorzorgsmaatregelen kan het voorkomen dat er op enig moment overlast ontstaat. Wij vragen uw begrip hiervoor. Afhankelijk van de aard van uw melding, kunt u bij vragen, klachten, suggesties of andere meldingen contact opnemen met programmabureau RijswijkBuiten en de gemeente Rijswijk:

1. **Melding openbare ruimte:** Valt u iets op in de buitenruimte? Dit kan gaan om verlichting, zwerfvuil, een scheve lantaarnpaal of een losliggende stoeptegel, maar bijvoorbeeld ook om een onveilige situatie. Dan kunt u eenvoudig een melding openbare ruimte melden bij het meldpunt openbare ruimte van de gemeente Rijswijk. De gemeente gaat daarna aan de slag om uw melding op te lossen. Een melding openbare ruimte kunt u doen via de Mijn Gemeente app (te downloaden via de App Store en de Google Play Store), het webformulier Meldpunt openbare ruimte op www.rijswijk.nl of via het Klant Contact Center van de gemeente Rijswijk via telefoonnummer 14 070. Meer informatie leest u op www.rijswijk.nl/melding-openbare-ruimte.
2. **Leefbaarheid van de wijk:** Hebt u vragen en/of ideeën om de leefbaarheid van uw buurt te verbeteren? Neem dan contact op met Chanelle Llobera, gebiedsregisseur RijswijkBuiten via cllobera@rijswijk.nl. Afhankelijk van uw vraag, vervult de gebiedsregisseur de rol van vraagbaak, wegwijzer, doorverwijzer of meedenker.

Meer informatie

Op www.rijswijkbuiten.nl/spooronderdoorgangRijswijkBuiten en www.prorail.nl/rijswijk leest u meer informatie over werkzaamheden rondom de spooronderdoorgang. Voor vragen of opmerkingen over deze brief kunt u contact opnemen met het Klant Contact Centrum van de gemeente Rijswijk via telefoonnummer 14 070 of stadhuis@rijswijk.nl.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
namens dezen,

J. Brugman
Directeur Programmabureau RijswijkBuiten
Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.