

Openbaar

Zaaknummer: 68536

## Informatienota voor de Gemeenteraad

### Onderwerp: Moties tijdens MUP Mobiliteit

#### Kernboodschap

Tijdens de raadsvergadering op 24 februari 2022 is het MUP Mobiliteit vastgesteld. Eveneens zijn tijdens deze raadsvergadering enkele moties ingediend en aangenomen. In deze informatienota geven wij aan hoe uitvoering gegeven gaat worden aan deze moties. Uiteindelijk zal de raad bij de behandeling van de perspectiefnota 2022 besluiten wanneer er middelen beschikbaar zijn voor de maatregelen uit het vastgestelde MUP en de aangenomen moties.

#### Eerdere besluiten

| Datum              | Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer) |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Raad<br>24-02-2022 | Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUP) Mobiliteit<br>(Z/21/68536)                               |
| Raad<br>23-06-2021 | Mobiliteitsplan 'Duurzaam Onderweg tussen Maas en Waal'<br>(Z/21/061891)                      |
| Raad<br>28-01-2021 | Mobiliteitsvisie 'Duurzaam Onderweg tussen Maas en Waal'<br>(Z/20/054443)                     |

#### Toelichting

Op 24 februari 2022 heeft de raad het MUP Mobiliteit vastgesteld. Daarbij zijn er 4 moties aangenomen. Onderstaand wordt per motie een korte reactie gegeven.

#### **I) Motie Meerjaren uitvoeringsprogramma Mobiliteit - Sociaal Maas en Waal**

*Met de motie roept de raad het college van B&W op om:*

1. bij de mate van betrokkenheid van de inwoners maatwerk als uitgangspunt te nemen;
2. niet alleen bij grootschalige, maar ook bij kleine projecten voldoende en tijdig aandacht te besteden aan inwonersparticipatie;
3. daarbij alle zorgvuldigheid in acht te nemen om te voorkomen dat inwoners voor een voldongen feit komen te staan.

*Het standpunt van het college is:*

Het college is het helemaal eens met uw oproep. Participatie vinden we belangrijk en doen we in toenemende mate! Bewonersparticipatie staat hoog in het vaandel bij de gemeente Druten. Van een groot project zoals Wilgenland in Deest of Portier in Druten, tot iets kleins zoals andere beplanting in een groenvak. We betrekken bewoners bij onze plannen. Dit betekent niet dat we de inbreng van bewoners altijd 100% kunnen overnemen. Het is onze taak om de verwachtingen vooraf duidelijk te maken; ook dat is een vorm van participatie. De WDW is een snel lerende organisatie en wij hebben er vertrouwen in dat inwonersparticipatie snel ingebed zal zijn in de werkprocessen.

**II) Motie Meerjaren uitvoeringsprogramma Mobiliteit - Dorpslijsten en K8D en CDA**

*Met de motie roept de raad het college van B&W op om:*

1. Te onderzoeken of de ontsluiting van de Elshof tegenover de ontsluiting van de parkeerplaats gerealiseerd kan worden met eventueel een verhoging;
2. Te onderzoeken of de Raadhuisstraat een GOW 30 weg kan worden;
3. Te onderzoeken of de inrichting van de Raadshuisstraat, Kasteellaan en Piet Verslootstraat veiliger gemaakt kan worden;
4. In dit proces de inwoners van de Raadshuisstraat, Kasteellaan en Piet Verslootstraat te betrekken en de resultaten van de participatie en de onderzoeken voor te leggen aan de gemeenteraad in 2022.

*Het standpunt van het college is:*

U heeft deze motie raadsbreed omarmd. Dit signaal leggen we niet naast ons neer. Voor het onderzoek m.b.t. de Raadshuisstraat en de ontsluiting van de Elshof komen we met een voorstel in de perspectiefnota 2022.

De inrichting van de Raadshuisstraat, gedeelte Van Heemstraweg tot gemeentehuis, valt binnen het project Portier. Binnen dit project wordt al naar de beste inrichting- en snelheidsregime gezocht. Uit de eerste verkenningen door Goudappel Coffeng is inmiddels duidelijk geworden dat een inrichting en snelheid van een erftoegangsweg 30 km/uur niet mogelijk is. Hiervoor rijdt er simpelweg teveel verkeer. Onderzocht wordt of een gebiedsontsluitingsweg (GOW) 30 een geschikte oplossingsrichting is.

Dit onderzoek binnen het project Portier dient uitgebreid te worden met het gedeelte van de Raadshuisstraat vanaf het gemeentehuis tot de Kruising met de Parkweg/Kasteellaan. De Raadshuisstraat heeft een belangrijke ontsluitende functie en dient een uniforme uitstraling dient te krijgen.

**III) Motie alle fracties m.u.v. SMew - Gevaarlijke situaties door doorgaand agrarisch- en zwaar transportverkeer**

*Met de motie roept de raad het college van B&W op om:*

1. Te onderzoeken waar en in hoeverre het doorgaand agrarisch- en zwaar transportverkeer in de bebouwde kom van alle kernen daadwerkelijk voor gevaarlijke situaties en/of schade zorgt.
2. Passende maatregelen te nemen indien dat het geval blijkt.
3. De gemeenteraad hierover te informeren voor het zomerreces.

*Het standpunt van het college is:*

In het vastgestelde Mobiliteitsplan is dit thema al opgenomen.

Bij maatregel 1 'Onderzoek Sluipverkeer' is er in het bijzonder aandacht voor landbouwverkeer. Landbouwverkeer is in Druten ook vaak bestemmingsverkeer.

In het Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUP) Mobiliteit staat dat maatregel 1 onderdeel uitmaakt van maatregel 3 'Actualisatie wegencategorisering'. Hiervoor is in het MUP geld gevraagd voor 2023.

Bij de behandeling van de perspectiefnota 2022 kan de raad, indien een versnelling van deze maatregel gewenst is, besluiten om dit onderzoek al in de tweede helft van 2022 te laten starten. Dat betekent uiteraard ook dat de financiële middelen daarvoor beschikbaar moeten zijn in 2022. Dit beslist u bij de behandeling van de perspectiefnota.

**IV) Motie Meerjaren Uitvoerings Programma Mobiliteit - Welzijn Druten, Dorpslijst Puiflijk Druten-Zuid en Kernachtig Druten**

*Met de motie roept de raad het college van B&W op:*

1. Het in kaart brengen van klachten vanuit de omwonenden en gebruikers van de Koekoek m.b.t. de verkeersveiligheid en, indien blijkt dat snelheidsbeperkende maatregelen noodzakelijk zijn, hiervoor een voorstel uit te werken.
2. De mogelijkheden te onderzoeken voor de realisatie van een veilige oversteek voor voetgangers in combinatie met een drempel ter hoogte van de doodlopende voetpaden tussen de Steenakker en Vlakkers en het kruispunt Leigraaf-Hoogstuk.
3. De knelpunten binnen de woonwijken in Druten-zuid waar geen enkele snelheidsbeperkende maatregel genomen is (onder andere Leigraaf, Steenakker en Middelveld) in kaart te brengen en ook hiervoor met een passend voorstel te komen.
4. De resultaten van deze onderzoeken naar de raad terug te koppelen in de loop van 2022.

*Het standpunt van het college is:*

Het college constateert dat u met deze motie in principe een paar stappen terug gaat in het proces. Want met het vaststellen van de Mobiliteitsvisie en het Mobiliteitsplan is het Mobiliteitsbeleid bepaald. Met het vaststellen van het Meerjaren uitvoeringsprogramma (MUP) op 24 februari jl. kan aan dit beleid uitvoering gegeven worden omdat de projecten geprioriteerd zijn en de benodigde middelen voor de komende periode gereserveerd worden bij de behandeling van de perspectiefnota 2022.

De gemeenteraad bepaalt waar de prioriteiten liggen en hoeveel middelen daarvoor beschikbaar gesteld kunnen worden.

Deze motie gaat over de inhoud van het Mobiliteitsplan. Het Mobiliteitsplan is een dynamisch document en het gevraagde verkeerskundige onderzoek uit deze motie kan daar uiteraard alsnog aan toegevoegd worden.

Er kan aan deze motie uitvoering gegeven worden indien bij de behandeling van de perspectiefnota hiervoor de financiële ruimte beschikbaar wordt gesteld. Een voorstel daartoe volgt op korte termijn zodat u bij de behandeling van de perspectiefnota 2022 een besluit kunt nemen.

*Extra informatie t.a.v. punt 3*

Tijdens de raadsvergadering heeft wethouder Brink reeds een toelichting gegeven op de woonerven in Druten-Zuid. Hier zijn we al mee bezig. Er zijn bloembakken opgenomen in het kader van de wijkaanpak, om woonerf-inrichting terug te brengen in o.a. Middelveld/Nijenkamp, inclusief het budget om mogelijk te maken.

**Gevolgen**

De raad heeft op 24 februari 2022 het MUP Mobiliteit vastgesteld. Dit krijgt een vervolg in de perspectiefnota. Daarin wordt per maatregel de benodigde middelen in de tijd gezet en gereserveerd. Enkele aangenomen moties hebben invloed op de perspectiefnota, omdat daarvoor extra budget wordt gevraagd om de onderzoeken te kunnen realiseren. Tijdens de behandeling van de perspectiefnota besluit de raad of er aanpassingen nodig zijn in het Meerjaren Uitvoeringsprogramma in tijd en middelen.

U vraagt de resultaten van enkele onderzoeken nog in de loop van 2022 terug te koppelen. Met alle respect voor de vraag, kunnen wij dit niet garanderen gezien de hoge werklast. Door het toevoegen van extra onderzoek en het naar voren halen van maatregelen uit het MUP wordt deze werklast nog hoger.

**Communicatie**

Na de behandeling van de perspectiefnota wordt bekeken welke onderzoeken nog dit jaar gestart moeten worden en welke communicatie daarbij past.

**Uitvoering of Vervolgstappen**

Na de perspectiefnota 2022 is er meer duidelijk over de vervolgstappen betreffende de moties. Zodra de financiële ruimte beschikbaar is, worden de onderzoeken gestart en uitgevoerd. U wordt via de geëigende kanalen hierover op de hoogte gehouden.

**Geheimhouding:**

Niet van toepassing