

| | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|----|----|----|
| M19/18 | HvH | D66 | VVD | GrL | CDA | CU | PvdA | SP | LH | HB |
| V | | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | |

aangehouden *cl*



Motie "Vreemd aan de orde van de dag"

Motie M19/18 "Vóór Verbinding van Oost en West"

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 27 maart 2019,

Gehoord hebbende:

- de sprekers op de discussieavond "Een gouden Kans voor Hilversum" georganiseerd door Stichting Hilversumse Architectuurprijs op 12 februari 2019;
- de inwoners van Hilversum-Oost die hun stem hebben laten klinken middels het manifest 'Denk Goed Na' over de voorgenomen besluitvorming voor het Stationsgebied, de Kleine Spoorbomen en de fietsbrug bij het viaduct;
- de ARK (Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit) die duidelijk aan heeft gegeven dat bij het nadenken over de meest wenselijke inrichting van het stationsgebied, de aanhechting met het gebied aan de oostzijde betrokken dient te worden;
- de meningen van de diverse raadsfracties in eerste termijn bij de bespreking van het stedenbouwkundig plan voor het stationsgebied Hilversum op 14 maart 2019.

Overwegende dat:

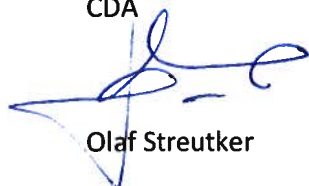
- zowel het project 'De Zeven Straatjes' aan de westkant, als het project 'Spoorzone' aan de oostkant, worden ontwikkeld zonder verbetering van de verbinding tussen oost en west;
- het stationsgebouw zelf niet in deze ontwikkelingen betrokken wordt;
- de aanhechting met het gebied aan de oostzijde geen onderdeel was van de opdracht aan 'De Zwarte Hond';
- de kleine spoorbomen door de drukte op de spoorlijn op termijn nog meer gesloten zullen blijven, waardoor Oost nog verder van het centrum zal zijn afgesneden;
- de plannen voor de kleine spoorbomen gebaseerd zijn op de verkeerskundige uitgangspunten voor het stationsgebied, met name de Koninginneweg en de Stationsstraat;
- het plan 'De zeven straatjes' de barrièrewerking van het Spoor blijft bevestigen, waarbij de stadsdelen Oost en West met de rug naar elkaar blijven staan;
- de ARK constateert dat 'zonder fundamenteel onderzoek naar het bindend vermogen van de Spoorzone als totaalgebied, de tweedeling van Hilversum een onomkeerbaar feit lijkt';
- begrip voor de noodzaak om de barrièrewerking te slechten niet voldoende is als dit niet leidt tot daadwerkelijk beleid.
- door nagenoeg alle fracties wordt onderschreven dat er een fysieke tweedeling in Hilversum bestaat tussen Oost en west;
- deze tweedeling historisch gezien altijd al heeft bestaan, maar dat het onwenselijk is om deze naar de toekomst in stand te houden.

Verzoekt het college:

- een 'Second Opinion' te laten uitvoeren door een op de verkeerskundige effecten van de voorgenomen besluitvorming over 'De zeven straatjes' in het gebied dat zich uitstrekt van Joh. Gerardtsweg tot Beatrixtunnel;
- een opdracht te verstrekken aan een onafhankelijk bureau dat uitgebreide ervaring heeft met ontwikkelingen in een spoorzone, en in het samenwerken met partijen zoals provincie, gemeenten, Prorail, NS vastgoed en buurten, waarbij centraal staat het onderzoeken van de *mogelijke en meest wenselijke* oplossingen voor een duurzame ontwikkeling van het gebied binnen een ruime cirkel met als middelpunt het station, waarbij het verbeteren van de fysieke oost-west verbinding een van de voornaamste vragen in het onderzoek is;
- deze zo spoedig mogelijk te laten uitvoeren en de uitkomsten uiterlijk in het najaar van 2019 te bespreken in de raad.

En gaat over tot de orde van de dag,

CDA



Olaf Streutker

SP Hilversum



Pierre van Rooden

PvdA Hilversum



Femke van Drooge

Leefbaar Hilversum



Mirjam Kooloos