



RAADSINFORMATIEBRIEF RAAD BLARICUM

Datum vaststelling college: 15 november 2022

Van College van B&W
Aan Gemeente Blaricum – Gemeenteraad
Portefeuillehouder Cornelis, F.
Informatie bij R. van Aken,
Medewerker Verkeer en Vervoer

Onderwerp

Monitoring effecten verkeersprojecten GVVP Oude Dorp Noord

Portefeuillehouder

Cornelis, F.

Openbaar

Ja

Kennisnemen van

Het proces voor monitoring van effecten van verkeersprojecten in het Oude Dorp Noord in Blaricum.

Aanleiding (inleiding)

Het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP, vastgesteld door de raad in 2018) heeft geleid tot meerdere verkeersprojecten in het Oude Dorp Noord van Blaricum. De voornaamste zijn: (A) het inpassen van een rechtsafvak op de Randweg-Oost naar de Burgemeester Le Coultredreef, (B) de herinrichting van het tracé Bergweg-Meentzoom (gebiedsontsluitingsweg 30 km/u) en (C) het opheffen van inrijdverboden in de Statenkamer en Ludenweg. Naast de specifieke verkeersprojecten wordt nog gewerkt aan (D) de landschappelijke inpassing van de Burgemeester Le Coultredreef.

Stand van zaken projecten

Het participatie- en ontwerpproces voor de verkeersprojecten (A & B) is afgerond en wordt verder voorbereid door de civiele afdeling voor uitvoering eind 2023 / begin 2024. Het (C) opheffen van het inrijdverbod (éénrichtingsverkeer) in de Statenkamer en Ludenweg is begin 2021 al uitgevoerd. Hierbij is aangegeven na één jaar een evaluatie uit te voeren naar het effect van de maatregelen. In de periode na uitvoering zijn geen meldingen/klachten ontvangen. In het participatieproces met het bewonerscomité (B) is het opheffen van de inrijdverboden als nuttig en positief ervaren. Omdat de genoemde

verkeersprojecten in het Oude Dorp Noord nauw verweven zijn met elkaar is besloten om geen specifieke evaluatie uit te voeren. Maar de verkeerssituatie te monitoren middels het reguliere telprogramma.

In het kader van het op te stellen GVVP (2017/2018) zijn verkeerstellingen uitgevoerd op meerdere locaties. De uitkomsten hiervan zijn gebruikt als basis (0-meting) voor het ontwikkelen van de verkeersprojecten. Door gebruik te maken van het reguliere telprogramma met actuele cijfers kan de verkeerssituatie goed gemonitord en vergeleken worden.

Regulier telprogramma

De BEL Combinatie heeft een regulier telprogramma per gemeente. Binnen dit programma wordt op vaste telpunten, op de voornaamste hoofdroutes, twee en/of vier jaarlijks een meting gehouden. Nabij het Oude Dorp Noord voorziet het programma in nuttige meetlocaties. In 2021 is bijvoorbeeld gemeten op de Meentweg, Meentzoom en het Fransepad. In 2022 (november/december) volgen de Huizerweg en Bergweg en in 2023 volgt de Burgemeester Le Coultredreef. Als extra telpunten worden in 2022 (november/december) de Ludenweg en Statenkamer meegenomen.

De uitvoering van het reguliere telprogramma zorgt ervoor dat cijfers up to date zijn. Dit levert een overzichtelijk beeld op van de huidige situatie en ontwikkelingen, maar geeft ook na realisatie van de verkeersprojecten inzicht in de effecten. Zodoende kan begin 2023 inzicht verkregen worden in de effecten van de inmiddels opgeheven inrijdverboden Statenkamer Ludenweg. Na realisatie van de grotere (verkeers)projecten (A, B, C, D) is het mogelijk om op basis van deze tellingen ook de complete effecten daarvan te evalueren. Deze evaluatie verwachten we medio 2024/2025 uit te kunnen voeren.

Kernboodschap

De verkeerssituatie in het Oude Dorp Noord van Blaricum te monitoren met behulp van het reguliere telprogramma waar de BEL Combinatie beschikt. Binnen dit programma wordt op vaste telpunten, op de voornaamste hoofdroutes, twee en/of vier jaarlijks een meting gehouden. Op deze manier kan op elk moment een overzichtelijk beeld worden verkregen van de verkeerssituatie, ontwikkeling van het verkeer en effecten van uitgevoerde (verkeers)projecten.

Consequenties

- Uitvoering van twee extra verkeerstellingen (november/december 2022) in de Ludenweg en Statenkamer, waarvan de kosten gedekt kunnen worden uit het reguliere onderzoeksbudget;
- Terugkoppeling aan de raad (Q1 2023) over de effecten van de opgeheven inrijdverboden in de Ludenweg en Statenkamer, een beknopte vergelijking van telcijfers in 2018 en 2022.

Communicatie

De projectwebsite van het 'Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan Oude Dorp Noord' wordt voorzien van een update met informatie over het vervolgproces m.b.t. monitoring van verkeerscijfers en t.z.t. over de uitkomsten/vergelijking van uitgevoerde verkeerstellingen. Het bewonerscomité, betrokken bij de herinrichting van het tracé Bergweg–Meentzoom, wordt hierover geïnformeerd.

Vervolg

Aansluitend bij het reguliere telprogramma in 2022 worden in november/december twee extra tellingen voor de Ludenweg en Statenkamer uitgevoerd. Op basis van de uitkomsten volgt een eerste evaluatie opheffen inrijdverboden. Het college informeert u als raadsleden in Q1 2023 over de effecten van de opgeheven inrijdverboden.

Na uitvoering van Bergweg/ Meentzoom en project Le Coultredreef vindt nogmaals een evaluatie plaats.

Bijlagen

–