

## Motie verkeersveilige wegen in de wijk, duidelijk ontsluitingswegen aanwijzen

Constaterende dat:

- In de oudere delen van Rijswijk het wegennetwerk en inrichting sinds de jaren '60 en '70 nauwelijks is veranderd;
- Het aantal verkeersdeelnemers en de wijze waarop van de weg gebruik wordt niet te vergelijken is met het moment van aanleg van deze wegen;
- Rijswijk in theorie een aantal hoofdwegen heeft, deze niet herkenbaar zijn en er 50km/per uur wegen nu nog dwars door wijken heen liggen;
- De verkeersveiligheid in wijken in Rijswijk onder druk staat en het college het actieplan verkeersveiligheid heeft vastgesteld met als doel ieder slachtoffer te voorkomen;
- Er veel ervaring is met het verbeteren van verkeersveiligheid in wijken en dit in nieuwbouwwijken wordt toegepast en aanpassingen in bestaande wijken worden gedaan, maar het toepassen van nieuwe inzichten in Rijswijk nog niet op een structurele basis gebeurd.

Overwegende dat:

- Inwoners van deze wijken - zoals onder andere de ministers- en presidentenbuurt - duidelijk hebben aangegeven dat de inrichting van de wegen in hun wijk niet past bij het gebruik ervan en zij zich onveilig voelen in hun eigen wijk;
- De kans op verkeersongelukken 3.5 keer kleiner is bij een snelheid van 30 km/per uur;
- Het hoog tijd is dat Rijswijk op korte en lange termijn alles doet om de verkeersveiligheid te verbeteren en te zorgen voor een veilige verkeersdeelname voor alle verkeersdeelnemers.

Verzoekt het college:

- In de oudere buurten de principes van het verschil tussen een weg door de wijk en een ontsluitingsweg toe te passen zowel op de korte termijn als het ontwikkelen van een aanpak voor al deze wijken structureel en op een langere termijn;
- Daarbij zo snel mogelijk over te gaan tot het aanpassen van de snelheid van 50km naar 30km per uur, dit overeenkomstig de motie van de Tweede Kamer van eind oktober 2021 waardoor 30km per uur de nieuwe standaard is voor de bebouwde kom.
- Ook vooruitlopend hierop dit jaar of zo snel als mogelijk de aangegeven routes, toegangsborden en naamgeving van de wegen aan te passen zodat automobilisten direct door hebben dat zij een woonwijk in rijden en niet een doorgaande route;
- Contact op te nemen met andere gemeenten en partijen als de ANWB om tips te krijgen op wat op korte termijn mogelijk is zolang een volledige herinrichting nog niet mogelijk is.

D66 Rijswijk

.....

Elze Woudstra