

Openbaar

Zaaknummer: 91431

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Opstapplaatsen en het tekort aan chauffeurs in het leerlingenvervoer

Kernboodschap

Na onderzoek is vastgesteld dat het aanwijzen van opstapplaatsen de reistijd van leerlingen in het leerlingenvervoer vooralsnog niet aanzienlijk zal bekorten. Verder informeren wij u over de gevolgen van het chauffeurstekort voor het leerlingenvervoer.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
2 juni 2022	Z/22/075276 Verordening Leerlingenvervoer Druten 2022

Toelichting

Bij de vaststelling van de Verordening Leerlingenvervoer Druten 2022 op 2 juni 2022 is de toezegging gedaan om het instellen van opstapplaatsen in Druten verder te onderzoeken. Dit als maatregel om de reistijd van leerlingen in het leerlingenvervoer te bekorten.

Bij een opstapplaats worden leerlingen niet thuis opgehaald, maar verzamelen ze zich op punten binnen de gemeente, waar de vervoerder in één keer meerdere kinderen kan ophalen. Binnen het Rijk van Nijmegen is er geen enkele gemeente die met opstapplaatsen werkt.

Uit gesprekken met vervoerders, andere gemeenten en een analyse van de gegevens van de gemeente Druten komt het volgende naar voren.

In het schooljaar 2022-2023 gaan 55 kinderen uit gemeente Druten naar 21 verschillende scholen in 10 verschillende plaatsen. Het vervoer wordt geregeld met drie verschillende vervoerders: van Driel, Citax en Willemsen de Koning. Desgevraagd geven deze vervoerders aan niet direct een verkorting van de reistijd te verwachten als er in Druten gewerkt zou worden met opstapplaatsen. Het gaat in Druten om lage aantallen. Daarnaast wonen de leerlingen redelijk verspreid. Wil er voordeel behaald worden, dan zullen de opstapplaatsen waarschijnlijk een stuk verder van huis geplaatst moeten worden. Dan gaat de reistijd in de taxibus mogelijk iets omlaag, maar de algehele reistijd van deur tot deur zal waarschijnlijk juist langer worden, omdat de leerlingen en hun ouders eerst naar de opstapplaats moeten. Per schoolbestemming komen er maar 1 tot 2 kinderen uit Druten of de omliggende kernen. De busjes zijn, ook bij een centrale opstapplaats, niet vol waardoor ook kinderen in andere gemeenten moeten worden opgehaald. Deze gemeenten werken niet met opstapplaatsen. De drie vervoerders schatten in dat het voor de kinderen in Druten niet echt tot tijdswinst leidt.

Het inzetten van opstapplaatsen kent verder de volgende voor- en nadelen.

Voordelen:

- Het kind went alvast aan een opstapplaats, waardoor de stap naar het openbaar vervoer kleiner is.
- De reistijd in de taxi wordt mogelijk iets korter.

Nadelen:

- Kinderen (en ouders) wachten in weer en wind op de opstapplaats, welke niet altijd verlicht is.
- Het vervoer terug is niet altijd op tijd; dit vraagt om een goede communicatie tussen ouders en vervoerders. De chauffeur moet het kind aan de ouders of verzorgers overdragen. Wat als ouders niet op het ophaalpunt zijn en er geen overdracht kan plaatsvinden?
- Voor niet alle ouders is het mogelijk om het kind te begeleiden naar een opstapplaats en daarnaast andere kinderen naar school te brengen.
- Het vraagt een investering van de vervoerders, wat betreft het bepalen van de opstapplaatsen.
- Het vraagt een investering van de leerlingenvervoerconsulenten, die ouders moeten informeren en motiveren.
- Niet alle kinderen kunnen van de opstapplaatsen gebruik maken. Denk bijvoorbeeld aan ernstig fysiek beperkte kinderen of kinderen waarvan het gevaar bestaat dat ze weglopen.

Problemen in het leerlingenvervoer

Al langere tijd heeft de volledige vervoerssector te maken met een groot personeelstekort. Ook Druten merkt de gevolgen van een tekort aan chauffeurs voor het leerlingen- en het jeugdwetvervoer. Dit ondanks dat de vervoerders hun best doen om nieuwe chauffeurs te werven. Alle kinderen kunnen nog naar school vervoerd worden, maar het betekent wel dat daarvoor bepaalde afspraken losgelaten moeten worden. Zo wordt het steeds moeilijker om de kinderen door een vaste chauffeur te vervoeren. Soms is er sprake van volgtijdelijk vervoer, waarbij sommige kinderen te laat op school kunnen aankomen.

We zoeken samen met de BVO DRAN naar alternatieve oplossingen.

De BVO DRAN is in overleg met vervoerders en scholen om bijvoorbeeld te kijken naar aanpassing van de schooltijden. Als gemeente treffen we zelf ook maatregelen om de druk te verlichten en het vervoer uitvoerbaar te houden voor wie het echt nodig is.

Bij een vervoersaanvraag kijken we altijd eerst naar andere mogelijkheden dan de inzet van taxi zoals: Ov-vervoer, eigen vervoer met een kilometervergoeding, of werken aan een OV- of Fietsplan met inzet van een reisbuddy van MEE. We gaan onderzoeken of een carpool systeem met meerdere ouders waarvan de kinderen naar dezelfde school gaan een oplossing kan bieden.

We doen ook aan verwachtingsmanagement richting ouders. We wijzen ouders op de mogelijkheid van helemaal of deels zelf rijden en stimuleren hen om samen met andere ouders iets te regelen als het vervoer niet goed loopt.