

Geachte raden, bestuurders en G&E,

Een particulier taxi ritje van 7 km in een personenauto mag volgens de rijksoverheid maximaal €26,80 kosten, opgebouwd uit de startprijs, de km prijs en prijs per minuut (zie bijgevoegd). Vervoer BV mag van de Regio €1.02 per rit en €0,17 per km is totaal €2.21 voor de zelfde rit van 7 km vragen aan de WMO klant (zie bijgevoegd). Het verschil passen onze regiogemeenten net als bij andere gemeenten in het land bij, alleen staan medewerkers van WMO transport bedrijven nergens op de payroll bij regio's behalve dan in de Gooi en Vechtstreek! De regio heeft willens en wetens per januari 2021 een groot risico genomen met de overname van het in de afgelopen 10 jaar in financieel zwaar weer verkerende Hop Taxi uit Baarn voor €250.000 aan goodwill (zie bijgevoegd), huur van het Taxi Hop pand en de vorige DGA wordt ook nog eens rijkelijk beloond als operationeel manager door onze regiobestuurders waarschijnlijk onder het mom; wat leven we toch in een gaaf landje!

Ook het argument van een Regio bestuurder in de G&E dat Europese aanbestedingsregelgeving m.b.t het jaarlijkse "wmo-voorschot" van 7,2 miljoen niet voor de regio Gooi en Vecht geldt is een interessante, de vraag of je als overheid particulieren überhaupt de "business loef" wilt afsteken eveneens!

Dan is de logistieke keuze voor Baarn, buiten onze Regio, opvallend en helaas kostenverhogend. In het centrum van onze regio ligt bijvoorbeeld de Groene Afslag aan de A1, dat is precies 7km (en weer terug) vanaf Taxi Hop in Baarn, de thuisbasis van de ca.110 elektrische, 30 fossiele auto's/ busjes en de 25 laadpalen van Vervoer BV!

Een ander probleem is de te snelle overgang naar 100% elektrische auto's en busjes opgelegd door de Regio! De locatie in Baarn is met de 25 "langzaam" laders operationeel/organisatorisch niet klaar voor de 110 e-auto's met beperkte actieradius. Mede hierdoor blijft het ziekteverzuim onder de 169 medewerkers opvallend hoog na de corona periode!

Is er ook nog wat positiefs te melden over Vervoer BV? Jazeker wel, door corona en de afnemende vraag naar WMO (door e-healthcare en dergelijke) is het aantal ritten in onze Regio met zo'n 40% afgenomen in 2021 en 2022! Dat helaas elk van de ca. 220.000 ritjes per km geld kost is moeilijk meer te ontkennen door de verantwoordelijke bestuurders van Vervoer BV, hierdoor is de sterke afname van WMO ritten in onze regio een geluk bij een ongeluk!

Met andere woorden; hoe minder WMO ritten hoe minder verlies voor onze Regio!

Best regards,

Peter-Jan Schatens