

Beste Raadsleden,

Het HOV Tracé, ik sta hier vanavond om mijn zorgen te uiten als bewoner van de Geestbrugweg. Afgelopen week was er een online inloopavond vanuit de Projectgroep en ik moet zeggen de zorgen zijn niet minder geworden. Sterker nog op enig moment heb ik mezelf afgevraagd wanneer Ralph Inbar binnen zou lopen om te vertellen dat we allemaal in Bananensplit zaten. Helaas gebeurde dit niet. De vraag of dit echt serieuze plannen zijn bleef hangen. Sterker nog, het is niet alleen blijven hangen, het idee dat er maar 1 Tracé is voor de Projectgroep, namelijk die over de Geestbrugweg, wordt versterkt. Het projectteam liet de aanwezigen zien hoe de Broekslootkade eruit zou komen te zien. Toen het plaatje van de brug die ze in gedachte hebben in beeld kwam moest ik heel even lachen. Die brug dames en heren, die gaat er natuurlijk niet komen daar hoeft je niet voor doorgeleerd te hebben. De brug is zo intens groot, dat ze er in San Francisco met de Golden Gate bridge van onder de indruk zouden zijn.

Vervolgens kwam de Geestbrugweg aan bod, van alle tracés is een doorsnede gemaakt maar gek genoeg niet van de Geestbrugweg. Alle voordelen van dit tracé werden benoemd, er lijken eigenlijk geen nadelen te zijn. De spreker lijkt te gaan voor de strategie "ieder nadeel heft zijn voordeel". Hij benoemde wat er allemaal gaat veranderen. Terloops werd vermeld dat hiervoor parkeerplaatsen moeten verdwijnen, bomen het veld moeten ruimen en kinderen niet meer veilig over kunnen steken. Op de vraag of hier in de nieuwe situatie nog ruimte voor was kregen we het antwoord dat dit nog niet bekend is en dat hier later nog naar gekeken moest worden. Dat staat nu niet ter discussie, de vraag die er nu ligt is, "past het"? Ja ook daar hoeft ik niet voor doorgeleerd te hebben. Natuurlijk gaat het passen. Mijn hand past ook in de gehaktmolen, maar moet ik hem erin stoppen?

Allerlei vragen over woonbaarheid, een groene leefomgeving, veiligheid, overstekende kinderen, of er nog ruimte is voor fietsers en voetgangers en wat de trillingen van de tram doet met de huizen die er staan?

Deze vragen blijven onbeantwoord want de tijd is om! Een handjevol vragen die in de chat gesteld zijn komt aan bod, maar de echt kritische vragen die worden niet aangeraakt. De antwoorden op die vragen volgen per mail. Ik heb begreep dat het platform nog wacht op antwoorden van de vragen van het overleg in juni 2021. De antwoorden van de inloopavond zullen we dan pas ontvangen als de tram al door de Geestbrugweg rijdt.

Wat nog wel interessant is om te benoemen is de vraag of men de plannen heeft uitgewerkt met een budget, nee een budget dat is er niet. Dus beste raadsleden dit hele proces is gebaseerd op luchtkastelen.

Als ik mijn luchtkasteel mag benoemen dan zie ik een Geestbrugweg voor me waar ruimte is voor groen, dat mijn dochter straks veilig naar school fietst en dat er een fijne woonomgeving is voor de bewoners in de buurt.

Het is schrijnend dat ik het zojuist geschetste beeld een luchtkasteel moet nemen. Ik hoop dat we als bewoners samen met de Gemeente dit luchtkasteel toch kunnen realiseren.

Beste Raadsleden, u staat voor de keuze om een intentieverklaring te tekenen. Mij is het volstrekt onduidelijk waar u precies voor tekent, ik hoop voor u wel.

Als tekenen onder specifieke voorwaarden betekent dat Rijswijk weer aan tafel zit en echt mee kan doen? Doe het! Maar ik vraag u: kies OOK voor de belangen van de Geestbrugweg, zorg dat u de bewoners laat zien dat u er echt voor ze bent, want dat missen we nu!