

Naam: J. Rouweler
Datum: 22 maart 2022
Team/teamonderdeel: UF Advies en Regie

Collegevoorstel

Onderwerp	Aanvraag subsidie UVP 2022 Mobiliteit en Duurzaam Veilig en rijkssubsidie 2^e tranche Talking Traffic
Advies Is er een uiterste behandeldatum?	Bespreekstuk Ja, 26 april 2022
Portefeuillehouder	A. Maathuis
Openbaar	Openbaar
Raadsvoorstel of raadsbrief	n.v.t.

Toelichting voor de openbare besluitenlijst:

De provincie Overijssel stelt elk jaar budget beschikbaar voor verkeersveiligheid in de regio. Dit budget is bedoeld voor integrale verkeersveiligheidsprogramma's en projecten. De provincie heeft voor Almelo dit jaar ca. € 180.000 gereserveerd voor de integrale verkeersveiligheidsprogramma's en ca. € 685.000 voor Almelose projecten, waaronder het kentekenherkenningssysteem in de binnenstad. Daarnaast heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat € 500.000 voor Almelo gereserveerd in het kader van de 2^e tranche Talking Traffic. Om ook daadwerkelijk aanspraak te kunnen maken op al deze gelden, moet de gemeente Almelo subsidieaanvragen indienen bij de provincie en het ministerie. Het college heeft in dit besluit besloten tot het indienen van de betreffende subsidieaanvragen.

Voorgesteld besluit

1. De verkeersveiligheidsprogramma's 'Duurzaam Veilig Infrastructuur 2022' en 'Duurzaam Veilig Gedragsbeïnvloeding 2022' vast te stellen.
2. De verkeersveiligheidsprogramma's onder 1. in te dienen als subsidieaanvraag bij de provincie Overijssel.
3. Subsidie aan te vragen bij provincie Overijssel voor de volgende drie gemeentelijke mobiliteitsprojecten:
 - a. Kentekenherkenningssysteem binnenstad en Nijreessingel (subsidie van € 150.000,-);
 - b. Henriëtte Roland Holstlaan / Ambachtstraat (subsidie van € 100.000) en
 - c. TINA-5; 2e tranche Talking Traffic (subsidie van € 435.000).
4. Subsidie aan te vragen bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor TINA-5; 2^e tranche Talking Traffic (subsidie van € 500.000).
5. Bij toekenning van de subsidie de raad voor te stellen de begroting 2022 bij de eerstvolgende financiële rapportage te wijzigen.

Inleiding

De provincie Overijssel (provincie) stelt vanuit de Regionale Mobiliteitsaanpak Overijssel elk jaar budget beschikbaar voor verkeersveiligheid in de regio. Eind september 2021 hebben wij conform de procedure de concept verkeersveiligheidsprogramma's en projecten ambtelijk aangemeld bij de

provincie. Net als voorgaande jaren is het gemeentelijk onderhoudsprogramma (IGOP) de basis voor het programma 'Duurzaam Veilig Infrastructuur 2022'. De opgaven van de scholen zijn de basis voor het programma 'Duurzaam Veilig Gedragsbeïnvloeding 2022'.

De afzonderlijke mobiliteitsprojecten vloeien voort uit de Investeringsimpuls Fysieke Infrastructuur. Een korte toelichting op deze mobiliteitsprojecten:

a. **Kentekenherkenningssysteem**

Door het kentekenherkenningssysteem gaan we per camera handhaven op de voetgangerszone en / of geslotenverklaringen in de binnenstad en de Nijreessingel.

Totaal geraamde kosten project: € 330.000,-

Subsidiebijdrage: € 150.000,-

b. **Henriette Roland Holstlaan / Ambachtstraat**

Om de doorstroming op de Henriëtte Roland Holstlaan te verbeteren ter hoogte van de Ambachtstraat wordt er een voorsorteervak voor rechtsaf op de Ambachtstraat gerealiseerd, zodat de verkeersregeling onderscheid kan maken tussen verkeer dat rechtsaf wil en verkeer dat linksaf wil. Dit is inclusief de aanpassing van de verkeersregelinstallatie en de aanpassing van het subkruispunt (Ambachtstraat/Ambachtstraat) direct naast de Henriëtte Roland Holstlaan.

Totaal geraamde kosten project: € 200.000,-

Subsidiebijdrage: € 100.000,-

c. **TINA-5 (2^e tranche Talking Traffic)**

TINA-5 (Traffic Integrated Network Almelo) is een langlopend programma voor vervanging en verbetering van (software in de) 43 verkeersregelingsinstallaties in Almelo, met een netwerk coördinatie van deze interactieve verkeersregelinstallaties (iVRI). Op basis van eerdere subsidieafspraken met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (ministerie) en de provincie (TINA-3 / 4 - 2017 en 2019) zijn 27 verkeersregelinstallaties al aangepast. Helaas heeft de leverancier haar activiteiten gestaakt. De iVRI's werken om die reden sinds 1 maart op back-up programma's. Voor deze 27 iVRI's moet nieuwe software aangeschaft worden. De provincie en het ministerie bieden met de twee aan te vragen subsidies (als aanvulling op een op 8 september 2021 al verleende provinciale subsidie van € 400.000) de gemeente de mogelijkheid om de 27 iVRI's van nieuwe software te voorzien en een deel van de overige verkeersregelinstallaties eveneens om te bouwen naar iVRI. Met provincie en ministerie is afgesproken dat er niet meer VRI's hoeven te worden omgebouwd dan het subsidiebudget toelaat. De subsidieprogramma's lopen tot eind 2024. Om efficiency-redenen wordt daarbij zoveel mogelijk aangesloten bij het vernieuwingsprogramma uit de nota kapitaalgoederen, zodat werk met werk gemaakt kan worden.

Totaal geraamde kosten project: € 1.735.000,-

Subsidiebijdrage: € 435.000,- (provincie) en € 500.000,- (ministerie)

De provincie verdeelt haar budget op basis van alle aanmeldingen tussen de gemeenten. Alleen als projecten en programma's zijn opgenomen in het jaarlijks uitvoeringsprogramma van de provincie, komen zij in aanmerking voor een subsidie. Op 15 februari 2022 hebben de Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel de verdeling van de gelden vastgesteld. De provincie heeft voor Almelo dit jaar ca. € 180.000 gereserveerd voor de twee integrale verkeersveiligheidsprogramma's en ca. € 685.000 voor de drie gemeentelijke projecten. Daarmee is de weg voor ons open de subsidieaanvraag voor de programma's en projecten in te dienen. De aanvragen moeten uiterlijk 1 mei 2022 binnen zijn. Bij het ministerie is op haar verzoek al een concept aanvraag ingediend. Deze zal na het besluit van het college formeel worden ingediend.

Beoogd effect

Door het aanvragen van subsidie bij de provincie Overijssel kunnen we uitvoering geven aan de programma's en projecten om de verkeersveiligheid en doorstroming / bereikbaarheid in Almelo te verbeteren.

Argumenten voor

1.1 Het voorstel past in het gemeentelijk beleid

De beide Duurzaam Veilig programma's zijn opgesteld vanuit het bestaande verkeersveiligheidsbeleid. Het programma Duurzaam Veilig Infrastructuur is daarnaast opgesteld op basis van het IGOP, zodat er 'werk met werk' gemaakt kan worden.

2.1 De Duurzaam Veilig programma's kunnen hierdoor voordeliger uitgevoerd worden

Geld voor volledige eigen financiering van de programma's is er niet. Door subsidie op de 'Duurzaam Veilig' infrastructurele maatregelen wordt het (onderhouds)werk (in geval van bijvoorbeeld rioolvervangings- of wegdekvervangings) daarnaast goedkoper.

2.2 De subsidieregeling stelt gunstige voorwaarden

Subsidieverlening verplicht niet tot uitvoer van de infrastructuurprojecten. Het risico is daarmee laag, terwijl het rendement hoog is.

3.1 De projecten zijn opgenomen in Investeringsimpuls Fysieke Infrastructuur

De drie mobiliteitsprojecten waar afzonderlijk subsidie voor wordt aangevraagd zijn opgenomen in de Investeringsimpuls Fysieke Infrastructuur.

3.2 Dit levert financieel voordeel op

Subsidie maakt de projecten financieel uitvoerbaar.

4.1 Het voorstel past in het gemeentelijk beleid

TINA-5 geeft uitvoering aan de gemeentelijke Mobiliteitsvisie ten aanzien van bereikbaarheid en innovatie.

4.2 Er is geen aanvullend gemeentelijk budget nodig

Voor TINA-5 zijn geen aanvullende gemeentelijke middelen nodig.

Kanttekeningen

2.1 / 3.1 Zonder dit geld is of de gemeentelijke bijdrage hoger, of wordt het project niet uitgevoerd

De programma's helemaal niet uitvoeren kan in theorie ook, maar vaak wordt het met onderhoudswerk gecombineerd waardoor het onderhoud ook goedkoper uitvalt. Geen subsidie aanvragen betekent verlies van dit voordeel.

2.2 / 3.2 De subsidieaanvraag is hoger dan het gereserveerde budget

Ervaring leert, dat niet alle projecten van de programma's worden uitgevoerd in het programmajaar. Maar ze moeten wel zijn opgenomen in de aanvraag. Anders levert dat problemen op bij de verantwoording. Er wordt geen project uitgevoerd, als de vereiste cofinanciering niet rond is. We proberen onderuitputting te voorkomen, dat geeft een ongewenst signaal af dat het geld niet nodig zou zijn.

2.3 / 3.3 Nog niet van alle projecten is de (co)financiering rond

Soms zijn ramingen van een project nog niet rond (en weten we nog niet of het financieel haalbaar is), of is er nog discussie uit welk budget het project betaald moet worden (voorbeeld van vorig jaar is het project Meulenbeldlaan). Dat kan betekenen dat een project alsnog niet doorgaat. Opname in het programma geeft dus geen garantie dat het ook in 2022 wordt uitgevoerd.

Kosten, opbrengsten en dekking

De subsidie is een percentage van de kosten. De gemeentelijke bijdrage van het programma Duurzaam Veilig Infrastructuur komt gedeeltelijk, vanwege de samenloop, uit de onderhoudsgelden: of het uitvoeringsprogramma of variabel onderhoud. Daardoor sluit de planning van dit programma aan op het onderhoudsprogramma IGOP. Als de prioritering van het onderhoudsprogramma wijzigt, wijzigt dit programma door de regel mee, tenzij de verkeersveiligheid te veel in het geding komt. De overige cofinanciering vindt plaats uit de investeringsmiddelen fysieke infrastructuur.

Voor Gedragsbeïnvloeding wordt het gemeentelijk aandeel betaald uit eigen middelen van de gemeente. Deze zijn in de begroting opgenomen.

De door de provincie beschikbaar gestelde subsidie (extra bijdrage van € 685.000 euro) voor de drie overige mobiliteitsprojecten is additioneel aan het al door de raad beschikbare gestelde projectkrediet hiervoor. Ditzelfde geldt voor de subsidie van het ministerie voor TINA-5 (€ 500.000; aanvullend op het projectkrediet TINA-3/4).

Uitvoering

- Uitvoering van de programma's en projecten is gepland in 2022. Dit geeft de huidige planning aan. Ervaring leert dat er in de loop van het jaar verschuivingen plaats vinden. Zolang het subsidieplafond niet wordt overschreden kan dit.
- De aanvragen moeten voor 1 mei 2022 zijn ingediend.
- Conform de Investeringsimpuls Fysieke Infrastructuur, dienen we voor de volgende projecten een afzonderlijke subsidieaanvraag in:
 - Kentekenherkenningssysteem
 - Talking Traffic TINA-5 en
 - Henriette Roland Holstlaan / Ambachtstraat

Bijlagen

- Programma Duurzaam Veilig Infrastructuur 2022 (kenmerk INT-81880)
- Programma Duurzaam Veilig Gedragsbeïnvloeding 2022 (kenmerk INT-81767)

De programma's zijn opgesteld volgens het door de provincie te gebruiken format.

Procesinformatie

Intern overleg

Het programma 'Duurzaam Veilig Infrastructuur 2022' is binnen Uitvoering Fysiek afgestemd.

Afstemming met portefeuillehouder

Deze nota met bijlagen is besproken met wethouder Maathuis (Mobiliteit), deze is akkoord. Wethouder Van Rees (beheer Openbare Ruimte) is geïnformeerd.

Directie-advies

B&W voorstel standaard

Communicatie over het besluit

Reguliere persconferentie.

De provincie ontvangt de aanvragen via het subsidieloket.

De communicatie met de bewoners vindt plaats via de afzonderlijke projecten.

De scholen ontvangen bericht via de reguliere overleggen.