



Plaatselijk Belang Mildam
Secretariaat: de Wissel 22A
8454 KT MILDAM
pbmildam@hotmail.com
www.mildam.org

Aan: het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Heerenveen
gemeente@heerenveen.nl
Cc: Marc Jense
M.Jense@heerenveen.nl

Mildam, 27 februari 2023

Betreft: Voorstel wijziging verkeerssituatie Yntzelaan Mildam

Geacht College,

Graag wil het bestuur van Plaatselijk Belang Mildam, het volgende aan u voorleggen.

Al langere tijd kregen en krijgen wij als bestuur van Plaatselijk Belang Mildam vragen en opmerkingen over de verkeerssituatie op de Yntzelaan in Mildam. Het gaat hierbij om onveilige situaties of als onveilig gevoelde situaties, veelal in relatie tot snelheid en/of de breedte van de weg. Voor ons was dit de aanleiding om eind 2021 een enquête onder de aanwonenden te houden om te vernemen hoe zij de verkeerssituatie ervaren. Aan de hand van de uitkomsten van deze enquête stellen wij hierbij voor om de situatie ter plaatse aan te passen om (het gevoel van) de veiligheid te vergroten. We lichten het voorstel in deze brief graag toe.

Van ca 60% van de aanwonenden hebben wij een reactie ontvangen op de enquête. Samenvattend vond men dat de snelheid veelal te hoog was, mede gelet op de beperkte ruimte. In het algemeen gaf men aan dat een passende snelheid 30 km/uur zou kunnen zijn. Daarnaast waren er ook andere suggesties, zoals verkeersremmende maatregelen aanbrengen, verharde passeerhavens aanleggen, het verbieden van zwaar verkeer en het instellen van eenrichtingsverkeer.

Wij hebben de uitkomsten van de enquête voorjaar 2022 al gedeeld met uw gemeentelijke organisatie en daarbij het verzoek gedaan om op de uitkomsten te reageren. Helaas hebben wij daar geen reactie op ontvangen. Vandaar dat wij onze vraag nu rechtstreeks aan u als college voorleggen.

Ons verzoek is, dat u samen met ons bekijkt welke mogelijkheden er zijn om de verkeerssituatie op de Yntzelaan te verbeteren. Omdat veel wandelaars en fietsers gebruik maken van de Yntzelaan en er een groot aantal in- en uitritten op de Yntzelaan zijn, denken wij dat het terugbrengen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur het meest passend is. Ook omdat dit aansluit bij de voorkeur van de aanwonenden én bij de situatie zoals die in het aangrenzende buitengebied Oranjewoud aan de orde is. Het feit dat deze 30 km zone buiten de bebouwde kom is gelegen, is ons inziens niet bezwaarlijk, gezien de vergelijkbare situatie bij Oranjewoud en ook die aan de Tweede Compagnonsweg in Oudehorne (tpv de nrs 30 – 36).

Wij hopen op een spoedige reactie van uw kant en hopen ook dat de vervelende situatie aan de Yntzelaan snel wordt aangepakt.

Met vriendelijke groet,
Herman Miedema

Voorzitter Plaatselijk Mildam

Bijlage: uitkomsten enquête

Reacties op enquête “Yntzelaan 30 km zone?”

Aantal huizen: 13

Aantal reacties: 8

1. Vindt u dat de maximum snelheid van 60 km/u voor de Yntzelaan te hoog is?
 - Ja: 7
 - Nee: 1 (als iedereen zich er aan houdt)

2. Zo ja, wat zijn uw argumenten om de snelheid terug te brengen?
 - Weg is smal, er is weinig ruimte om te passeren
 - Slechte bermen bij inhalen
 - Veiligheid

3. Welke snelheid vindt u passend voor de Yntzelaan?
 - 30 km/uur: 7x
 - 60 km/u: 1x

Overige zaken genoemd:

- Yntzelaan wordt als sluiproute gebruikt naar De Knipe
- Ook veel gebruik van busjes en zwaarder (landbouw-) verkeer (loonbedrijf Bos)

Suggesties ter verbetering die zijn benoemd:

- Verkeersremmende maatregelen aanbrengen (zodat 30 km gereden MOET worden)
- Straatbeeld aanpassen naar 30 km-zone
- Verharde passeerhavens om de paar honder meter
- Inrichten als “single track road” (smaller maken van de weg zodat passeren niet mogelijk is, passeerhavens aanleggen, informatieborden die werkwijze aangeven)
- Verbieden voor groter verkeer
- Autoluw maken, zoals in Oranjewoud
- Beter handhaven bestemmingsverkeer door Bos Oranjewoud
- Eenrichtingsverkeer van maken