

Onderwerp: **Voorstel integrale aanpak Hessenweg**

---

## **Samenvatting raadsvoorstel**

De Hessenweg voldoet niet aan het voor wegen vastgestelde kwaliteitsniveau Basis. Bovendien wordt uitgeweken in de berm. Om de weg op het juiste kwaliteitsniveau te brengen en het veilig uitwijken in de berm mogelijk te maken is Levensduur Verlengend Onderhoud (LVO) en de aanleg van bermbeton nodig. Gelijktijdig wordt de bebouwde komgrens verplaatst. Dit omdat sinds 2016 een groter gedeelte van Hessenweg binnen de bebouwde kom ligt. De daadwerkelijke komgrensverplaatsing heeft nog niet plaatsgevonden. Op het gedeelte van de Hessenweg dat binnen de bebouwde kom ligt, wordt een maximale rij snelheid van 30 km per uur ingesteld. De snelheidsbeperking van 50 naar 30 km per uur wordt vormgegeven middels een aantal verkeersremmende maatregelen. Ook wordt een langs de rijbaan een voetpad gerealiseerd.

---

Aan de raad,

## **Gevraagde beslissing:**

1. In te stemmen met de, in dit voorstel, voorgestelde integrale aanpak van de Hessenweg, waarvoor de dekking aanwezig is in Uitvoeringsplan investeringen 2023.

## **1. Inleiding**

In november 2022 is het beheerplan wegen vastgesteld door de raad. Belangrijk onderdeel van het beheerplan is het inzicht, in de tot dan toe ontbrekende, investeringsgelden voor het beheer van de wegen. De Hessenweg is één van de wegen waarvoor een investering nodig is. Om die reden is de Hessenweg opgenomen als project in het Uitvoeringsplan investeringen 2023. Het uitvoeringsplan is afgelopen 8 februari door de raad vastgesteld. Daarbij is afgesproken dat bij projecten met een budget hoger dan € 500.000 de raad voorafgaand aan aanwending van het krediet inhoudelijk wordt geraadpleegd. Met een benodigd krediet van € 760.000 is deze afspraak voor de Hessenweg van toepassing. In dit voorstel daarom de inhoudelijke informatie over dit project.

### ***Kwaliteitsniveau asfalt op peil brengen en voorbereiden op aanleg bermbeton***

De Hessenweg voldoet niet het kwaliteitsniveau Basis dat de gemeente Barneveld hanteert. Om de kwaliteit van de weg op peil te brengen wordt geïnvesteerd in Levensduur Verlengend Onderhoud (LVO). Dit houdt in dat de rijbaan wordt voorzien van nieuwe lagen asfalt. Deze lagen worden op het bestaand asfalt aangebracht (ook wel overlagen genoemd). Middels deze maatregelen krijgt de Hessenweg een levensduurverlenging van circa 20 jaar. Bovendien is de extra asfaltdikte nodig voor de aanleg van bermbeton. Na de aanleg van bermbeton is overlagen niet langer mogelijk. Na deze werkzaamheden is het asfaltpakket voldoende dik om de op termijn benodigde onderhoudsmaatregelen uit te kunnen voeren.

### ***Aanbrengen bermbeton langs het asfalt***

Er is een investering nodig om de berm te voorzien van bermbeton. Dit is nodig omdat de weg dusdanig smal is waardoor wordt uitgeweken in de berm. De bermbeton voorkomt dat opnieuw schade aan de berm en de randen van het asfalt ontstaat. Bovendien zorgt de bermbeton ervoor dat veilig uitwijken in de berm mogelijk is.

### ***Aanpassingen in verband met instellen 30 km per uur en verplaatsen komgrens***

De gemeenteraad heeft op 14 december 2016 besloten de bebouwde komgrenzen opnieuw vast te stellen. Voor de Hessenweg betekende dit dat een groter gedeelte van de weg binnen de bebouwde kom is komen te liggen. Ondanks dat het besluit al van 2016 dateert, is de bebouwde komgrens op de Hessenweg nog niet naar de gewijzigde nieuwe locatie verplaatst. Dit komt doordat de inrichting van de weg nog moest worden

aangepast. Nu de Hessenweg aan onderhoud toe is, kan deze bebouwde komgrenswijziging direct worden meegenomen.

Op het gedeelte Hessenweg buiten de bebouwde kom geldt een 60 km/uur zone. Voor het gedeelte binnen de bebouwde kom geldt een maximum rijsnelheid van 50 km/uur. Hier wordt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur ingesteld. Een rijsnelheid van 30 km/uur past beter bij de functie van de weg, namelijk een erftoegangsweg. De rijbaan is te smal voor 50 km/uur. Er zitten vele in- en uitritten aan en de fietsers maken gebruik van dezelfde weg als het gemotoriseerd verkeer. Een geloofwaardige 30 km/uur inrichting wordt gerealiseerd door middel van een aantal verkeerskundige maatregelen.

De verkeerskundige maatregelen zijn:

- Het realiseren van drie verkeersplateaus volgens de richtlijn voor 30 km/uur zones. Dit ter hoogte van de aansluitingen van de Oud Vellerseweg, de Nieuw Vellerseweg, waarbij deze kruispunten gelijkwaardig worden gemaakt, passend binnen een 30 km/zone. Het derde plateau komt in het gedeelte Hessenweg tussen de Oud Vellerseweg en de Gelkenhorsterweg.
- Om de voetgangers een veilige plek te geven wordt aan de noordoostzijde van de rijbaan een voetpad gerealiseerd. Aan de andere zijde is dit niet mogelijk in verband met de wens tot behoud van de bomen. De intensiteit van de Hessenweg rechtvaardigt de aanleg van een trottoir om zo een veilige plek voor voetgangers te bieden en versterkt tevens de 30 km/uur-inrichting en uitstraling als weg binnen de bebouwde kom.

De genoemde maatregelen zijn uitgewerkt in het bijgevoegde Voorlopige Ontwerp (VO). Op basis van het VO wordt, in overleg met de bewoners en de andere belanghebbenden bepaald de definitieve inrichting eruit komt te zien. Dit binnen de door de raad vastgestelde kaders zoals in de raadsvoorstel weergegeven onder punt 2 en 4a. Onder punt 6 de gehanteerde participatietrede en de stand van zaken van het participatietraject.

#### *Informatieverstrekking aan de raad over het Definitieve Ontwerp (DO)*

Wanneer de participatie is afgerond, krijgt de raad het DO ter kennisname aangeboden. Daarbij worden de aanpassingen ten opzichte van het VO toegelicht in een begeleidend memo. Het laten vaststellen van het DO door de raad is niet haalbaar voorafgaande aan de gewenste start van de uitvoering medio augustus. De eerstvolgende raadsvergadering is namelijk in september. Een latere start van de uitvoering is om diverse redenen niet wenselijk (ruimte in planning aannemer, afronding werkzaamheden voor de winter).

Zowel bij de raad als binnen de gemeentelijke organisatie is er behoefte aan duidelijkheid over het besluitvormingsproces met betrekking tot investerings- en onderhoudsprojecten. Daarom beraden wij ons over het proces en de rol van de raad hierin. Hieruit volgt een procesvoorstel dit in de toekomst beter te stroomlijnen.

## **2. Door de raad gestelde kaders**

### **Kaders beheer wegen**

Beleidsvisie beheer en onderhoud wegen 2017-2026 en Beheerplan wegen 2023-2027: de ambitie is een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis voor alle gemeentelijke wegen, fiets- en voetpaden.

### **Verkeerskundige kaders**

Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan: zie kernopgaven vanuit het GVVP onder 4a. Argumenten, argument 1.3.

## **3. Effect**

### **a) Meetbaar effect:**

Na realisatie voldoet de weg aan kwaliteitsniveau Basis en voldoet de weginrichting aan de daarvoor geldende richtlijnen.

### **b) Maatschappelijk effect:**

Een veilig wegennet is belangrijk voor de gemeente Barneveld. Het op orde brengen en houden van de gemeentelijke wegen, fietspaden, voetpaden en andere verhardingen draagt daaraan bij. Hetzelfde geldt voor de inrichting van de weg.

## 4a. Argumenten

### 1.1. Voldoen aan wettelijke verplichtingen

De gemeente dient als wegbeheerder te voldoen aan de wettelijke verplichtingen. De belangrijkste daarvan is de Wegenwet die eist dat iedere gemeente dient te zorgen voor een onderhoudsniveau dat ervoor zorgt dat de wegen veilig begaanbaar zijn. De gemeente is aansprakelijk wanneer dit niet het geval is en hierdoor schade of letsel ontstaat.

### 1.2. Voldoen aan beleidsambities en landelijke richtlijnen

Door de Hessenweg op een minimaal kwaliteitsniveau Basis te brengen voldoet deze aan onze beleidsambitie. Deze ambities komen overeen met de landelijk geldende richtlijnen van het CROW. De CROW is het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek.

### 1.3. Voldoen aan verkeerskundige ambities, eisen en richtlijnen

Kernopgave 2 - Interne bereikbaarheid

- Het verbeteren van de bereikbaarheid (door te stimuleren en te faciliteren); Concreet door de weg in goede conditie te houden en de aanleg van bermbeton en doorneen voetpad aan te leggen om de bereikbaarheid voor voetgangers te vergroten, de veiligheid voor fietsers te verbeteren door verlaging van de snelheid.
- Het bieden van comfort en veiligheid in de verbindingen tussen dorpen en wijken; Door verlaging van de snelheid naar 30 km/uur wordt de weg veiliger voor fietsers en de aanleg van een voetpad veiliger voor voetgangers.
- Het geven van prioriteit aan bestemmingsverkeer boven doorgaand verkeer in de dorpen; Door verlaging van de snelheid wordt de weg ingericht als erftoegangsweg voor lokaal verkeer en niet als bestaande gebiedsontsluitingsweg GOW 50 km/uur voor doorgaand verkeer.
- Het bieden van betere en comfortabelere fietsroutes (om de centra en de voorzieningen goed bereikbaar te houden); De bermen worden veiliger om uit te wijken voor fietsers en de snelheid wordt verlaagd wat de veiligheid voor fietsers ten goede komt.
- Het stimuleren en faciliteren van vervoerskeuzen voor een gezond, schoon en veilig leefmilieu; en voor de (zelfstandige) mobiliteit van inwoners die zelf geen vervoer bezitten; De aanleg van een voetpad stimuleert lopen / wandelen (o.a. richting de recent aangelegde nieuwe bushaltes bij de ovatonde) en een veiligere weg voor fietsers stimuleert meer om te gaan fietsen.

Kernopgave 3 - Wensen uit dorpen en wijken

- We voeren de maatregelen uit die zijn voortgekomen uit het vorige GVVP en die nog actueel en belangrijk zijn; Vanuit de samenleving is de wens geopperd om een voetpad te realiseren langs de Hessenweg.
- We voeren maatregelen uit nieuw landelijk en regionaal beleid (op dit moment nog onbekend) en die innovatief zijn uit; We verlagen de snelheid naar 30 km/uur omdat de weg geen vrij liggend fietspad heeft en geen doorgaande functie als hoofdfunctie heeft.
- We voeren maatregelen uit die op het specifieke gebied afgestemd zijn/worden (gebiedsgerichte uitwerking); Vanwege de ligging van station Barneveld Zuid wordt een gedeelte van de Hessenweg door fietsers en voetgangers richting het station gebruikt. De weg wordt voor deze doelgroep veiliger ingericht.
- We houden zoveel als mogelijk bij de uitvoering rekening met de door de dorpen en wijken ingebrachte aandachtspunten; Er volgt nog een participatietraject waarin we het voorstel met de aanwonenden willen bespreken.

## 4b. Tegenargumenten/kanttekeningen

Er zijn geen tegenargumenten/kanttekeningen voorzien.

## 5. Alternatieve scenario's

Er zijn geen alternatieve scenario's voorzien.

## 6. Participatie en communicatie

### a) Participatie:

De gemeente Barneveld vindt het betrekken van en het verkrijgen van draagvlak onder de bewoners belangrijk. Daarom is het participatiebeleid opgesteld dat in april 2022 is vastgesteld door de gemeenteraad. Hierin staat een participatiemeter die gebruikt wordt om per project de passende participatietrede te bepalen. De hoogte van de participatietrede is onder anderen afhankelijk van de aard en impact van een project. Voor het project Hessenweg scoort de participatiemeter trede 2. Dit houdt in de bewoners van de Hessenweg (en andere belanghebbenden, zoals het wijkplatform) in de ontwerp-/participatiefase geraadpleegd worden en mee kunnen denken over de voorgestelde weginrichting. Dit binnen de kaders zoals in de raadsvoorstel weergegeven onder punt 2 en 4a. Hoe het participatietraject inhoudelijk vorm krijgt, is samen met de betrokken gebiedsregisseur en communicatieadviseur bepaald. Inmiddels is het voorlopige ontwerp met daarin de aanpassingen aan de inrichting van de Hessenweg besproken met de bewoners aan de zijde waar het voetpad komt te liggen. De volgende stap is het voorleggen van het ontwerp aan de overige bewoners en andere belanghebbenden. Waar nodig wordt het ontwerp vervolgens aangepast. Vervolgens start de fase ter voorbereiding op de realisatie.

### b) Communicatie:

Naast participatie is de communicatie over de werkzaamheden een belangrijk aandachtspunt. Juiste en tijdige communicatie zorgt voor begrip voor het uitvoeren van wegwerkzaamheden en de daarbij behorende overlast. Met de bewoners en ondernemers, die tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden beperkt bereikbaar zijn, vindt voorafgaand aan de werkzaamheden afstemming plaats. Hetzelfde geldt voor de hulpdiensten en andere stakeholders. Ruim voorafgaand aan de daadwerkelijke werkzaamheden wordt bepaald hoe de informatieverstrekking plaatsvindt. Tijdens de uitvoering worden bewoners door de aannemer geïnformeerd over de bereikbaarheid en op de hoogte gehouden van de voortgang. De aannemer zet een omgevingsmanager in als aanspreekpunt voor de bewoners. Tevens vindt informatieverstrekking plaats via de Bouwapp waarvoor de bewoners zich kunnen aanmelden.

## 7. Proces

### Vervolg/besluitvormingsproces

Na vaststelling van dit voorstel door de raad is het besluitvormingsproces afgerond.

### Vervolgstappen/planning/uitvoering:

Het voornemen is de voorbereiding en realisatie in 2023 af te ronden.

De planning is als volgt:

| <b>Te doorlopen planningsfasen</b>                                               | <b>Periode</b>                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Initiatieffase                                                                   | Afgerond                                                                              |
| Analysefase                                                                      | Afgerond                                                                              |
| Ontwerp- en participatiefase (afstemming met bewoners en andere belanghebbenden) | Heden – medio juli 2023                                                               |
| Ontwerp ter kennisname naar raad                                                 | Na afronding ontwerp – en participatiefase                                            |
| Vorbereidingsfase                                                                | Medio juli – medio augustus 2023                                                      |
| Aanbestedingsfase                                                                | Niet van toepassing, omdat de werkzaamheden op een lopend contract worden uitgevoerd. |
| Realisatiefase                                                                   | Medio augustus – oktober 2023                                                         |
| Nazorgfase                                                                       | Tot 6 maanden na oplevering bij einde realisatie                                      |

### Evaluatie/controle:

Na afronding van het project vindt een projectevaluatie plaats.

## 8. Financiële gevolgen

De totaal benodigde investering voor het project is begroot op € 760.000. Dit bedrag is als volgt opgebouwd:

| Omschrijving onderdeel                                   | Bedrag    | Afschrijvingstermijn | Kapitaallast |
|----------------------------------------------------------|-----------|----------------------|--------------|
| Levensduur Verlengend Onderhoud (LVO)                    | € 385.000 | 20 jaar              | € 22.523     |
| Aanleg bermbeton                                         | € 210.000 | 40 jaar              | € 7.035      |
| Verkeerskundige maatregelen (aanleg plateaus en voetpad) | € 165.000 | 40 jaar              | € 5.528      |
| Totaal bedrag incl. VAT                                  | € 760.000 |                      | € 35.086     |

De benodigde middelen zijn reeds beschikbaar gesteld in het Uitvoeringsplan investeringen 2023. De voorlopige raming past hierbinnen.

## 9. Risico's

Er zijn geen onaanvaardbare risico's voorzien.

Burgemeester en wethouders van Barneveld,  
de secretaris, de burgemeester,  
W. Wieringa J. van der Tak

Bijlage:

- Hessenweg integrale aanpak Voorlopig Ontwerp d.d. 21-03-23