

uw kenmerk  
uw brief van  
ons kenmerk  
inlichtingen bij  
doorkiesnummer

23 maart 2022  
22.025946  
R. de Jong  
(070) 326 11 28

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)  
t.a.v. het Dagelijks Bestuur  
Postbus 21012  
3001 AA ROTTERDAM



#### Directie

Bestuursadvisering & Bestuurlijke Besluitvorming

Stadhuis, Bogaardplein 15  
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk  
Telefoon 14 070  
Fax (070) 326 10 10  
stadhuis@rijswijk.nl  
www.rijswijk.nl  
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Zienswijze Ontwerpbegroting 2023 MRDH

datum 7 juni 2022  
bijlage(n)

Geachte bestuur,

Op 23 maart 2022 ontvingen wij de Ontwerpbegroting 2023. Uw verzoek was onze zienswijze kenbaar te maken op de ontwerpbegroting en op de begrotingsschijf 2022 voor wat betreft infrastructurele doorstroommaatregelen uit het Transitieprogramma OV en corona. Dit punt wordt meegenomen in onze reactie bij het Programma Exploitatie & Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer. U heeft verzocht een zienswijze in te dienen voor 26 mei aanstaande. Wij hebben uitstel gekregen van deze deadline in verband met de planning van de raadsvergaderingen. Deze brief bevat onze zienswijze.

#### Programma Exploitatie & Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer

In december 2021 is in Rijswijk een nieuw mobiliteitsbeleid bestuurlijk vastgesteld, het Mobiliteitsprogramma Rijswijk 2040. We merken op dat er op inhoud veel raakvlakken zijn met de voorliggende begrotingsprogramma's en het meerjarenbeeld van de lange termijn bestedingen. Daar zien we de komende jaren enerzijds kansen voor synergie, anderzijds zien we ook een steeds grotere afhankelijkheid van specifieke uitkeringen van het Rijk (los van de Brede doeluitkering), waarover wij als regio (en indirect als stad) moeten concurreren met andere landsdelen. Tot 2030 lijkt er een grote claim te zijn op de bestedingsruimte en er zit nog veel in de planning tot 2040. We hebben begrepen dat de nieuwe strategische agenda die in ontwikkeling is, vertaald zal worden in tussentijdse wijziging van de begroting. Wij vragen u om een transparante set aan keuzes zodra dat aan de orde is. **En vragen als gemeenteraad daarbij om naast rendementscriteria, nadrukkelijk ook criteria als 'leefbaarheid' mee te laten wegen**

Ondanks deze onzekerheid **over de bestedingsruimte** blijft Rijswijk onverminderd inzetten op een aantal bekende en geplande investeringen zoals het "bovengronds ontwerp Beatrixlaan", verkeersveilige schoolzones, iVRI's en het fietsnetwerk. Daarnaast zijn in Rijswijk nieuwe stevige gebiedsontwikkelingen in beeld waar mobiliteit en verstedelijking nauw samenhangen, die om investeringen zullen vragen. In dat kader vragen wij uw bijzondere aandacht en inzet in de vervolgstappen op de co-productie "*Handelingsperspectief OV knoop Rijswijk*", waaruit blijkt hoe een goed functionerend station en OV knoop op het Eisenhowerplein randvoorwaardelijk is voor de gebiedsontwikkelingen.

Uit de teksten van het programma maken we op dat er in de exploitatie rekening gehouden wordt met inzet en advies vanuit de MRDH organisatie, om samen te werken aan (pre-)verkenningen en planuitwerkingen. **Daarbij benadrukken we het belang van de gezamenlijke Verkenning Beatrixlaan fase 2, waarbij Rijswijk blijft inzetten op de realisatie van een tunnel. Daarnaast betrekken we de MRDH graag ook bij de Preverkenning OV knooppunt/Station Rijswijk, Rijswijks aandeel in Nationaal Toekomstbeeld Fiets en nieuwe deelmobiliteit & hub ontwikkelingen.**

We begrijpen dat 2023 waarschijnlijk grotendeels in het teken zal staan van het herstel na de coronacrisis en dat ambities en activiteiten in dat perspectief moeten worden gezien. Er is nog veel onzekerheid over de financiële consequenties van de coronacrisis voor de ambities van de MRDH. De verwachting is dat deze consequenties komend jaar duidelijker zullen worden en dat daarmee ook kan worden gesproken of, en zo ja in welke mate, dit effect gaat hebben op de voorgenomen investeringen van de MRDH. Vooralsnog gaat u ervan uit dat de investeringen zoals die voorgenomen zijn ook daadwerkelijk worden gedaan. Het viel ons op dat u deze "waarschuwing" in deze vorm plaatst bij het onderwerp "Verbeteren bereikbaarheid toplocaties en banen"? Is dat bewust? Daarnaast vragen wij u om een toelichting wanneer en hoe we in de GR dan tot keuzes moeten komen voor de investeringen?

Inmiddels is bekend dat het kabinet niet bereid is na 2022 de beschikbaarheidsvergoeding door te zetten, noch bereid is om bij te dragen aan het herstel van het openbaar vervoer naar het niveau dat we voor de pandemie kenden, noch zal investeren in een groeiscenario. Wij zijn ongerust over de consequenties voor de regio en in onze eigen stad, met name als dit zou leiden tot het opheffen van meer haltes of verdere verschraving van het OV-aanbod. Wij steunen de onverminderde inzet om het Rijk in een andere beweging te krijgen. Tegelijkertijd verwachten we dat de MRDH de vervoerbedrijven stimuleert om proactief en creatief te zijn in het laten terugkeren van reizigers in het openbaar vervoer.

Indien nieuwe keuzes onvermijdelijk zijn, vinden we het uitermate belangrijk dat deze democratisch tot stand komen en transparant onderbouwd zijn. We hechten sterk aan een goede uitleg aan reizigers die door veranderingen gedupeerd worden en verwachten dat er door MRDH en de vervoerders zeer actief en persoonlijk gecommuniceerd wordt over alternatieve openbaar vervoer voorzieningen. Wij kunnen ons voorstellen dat u bewust een (groter) deel van de begroting apart zet voor communicatie over het OV na corona.

#### *Infrastructurele doorstroommaatregelen Transitieprogramma (jaarschijf 2022)*

De overheveling van maatregelen "doorstroming en ketenmobiliteit" uit het Transitieprogramma, vinden wij een begrijpelijke keuze, en daar hebben wij financieel technisch geen opmerkingen op. Wel geven wij u mee dat we daar ruimte zien voor investeringen in het optimaliseren van het OV knooppunt Station Rijswijk.

#### **Programma Economisch Vestigingsklimaat**

De MRDH zet zich in om de economische vernieuwing samen met partners zoals onderwijs- en kennisinstellingen te versnellen.

De begroting voor het programma Economisch Vestigingsklimaat is opgezet langs de doelstellingen voor het vernieuwen van de economie uit de Strategische Agenda MRDH. Rijswijk ziet in de Strategische Agenda een goede aansluiting met de eigen speerpunten, bijvoorbeeld in het stimuleren van innovatie; het verbeteren van de aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt en samenwerking bij en energietransitie. Dit vindt zijn beslag in onder andere de campusontwikkeling Kesslerpark rondom het Rijswijk Centre for Sustainable Energy en andere transformaties van de werkgebieden Plaspoelpolder en Havengebied.

Tegelijkertijd zien wij ook nieuwe economische uitdagingen voor ondernemers ontstaan na de coronacrisis en t.a.v. bijvoorbeeld new economy ruimtevragers zoals 'flitsbezorgers'. Aandacht en coördinatie vanuit MRDH, zodat gemeenten met elkaar in gesprek blijven en zijn voor het delen van kennis en over harmonisatie van maatregelen, is ook hier noodzakelijk.

De aanpak van deze doelstellingen ontwikkelt zich jaarlijks. MRDH volgt de belangrijkste economische en maatschappelijke trends en luistert naar de wensen van de regiogemeenten. MRDH levert een goede bijdrage aan het economisch vestigingsklimaat van de regio en vanuit Rijswijk sluiten we in 2022/2023 daar graag ook weer bij aan. Vanuit het programma Economisch Vestigingsklimaat hebben we geen verdere opmerkingen.

#### **Financiële hoofdstukken**

Aangezien er in de Ontwerpbegroting 2023 rekening is gehouden met de uitgangspunten uit de kaderbrief, die is verzonden vanuit de deelnemende gemeenten aan de gemeenschappelijke regelingen, hebben wij op de financiële paragrafen geen verdere op- of aanmerkingen. Dat geldt ook voor het ontwerp Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2023.

*Algemeen financieel risico*

De GR loopt financiële risico's die verband houden met de huidige internationale situatie. Hier zijn met name twee zaken van belang, namelijk de sterk gestegen energieprijzen sinds vorig jaar augustus en de hogere kosten voor investeringen als gevolg van gestegen grondstofprijzen. Deze stijgingen zijn hoger dan de gebruikte indexatie. Wij willen graag dat de extra financiële risico's en resultaten goed gemonitord worden en dat u eerst terugkomt bij de gemeenten als er keuzes gemaakt moeten worden en/of extra bijdrages aan de gemeenten gevraagd moeten worden.

Wij vertrouwen op een goede samenwerking bij het realiseren van onze ambities op het gebied van economie, verstedelijking en bereikbaarheid voor Rijswijk en de regio.

Hoogachtend,

de gemeenteraad,  
de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

mr.drs. G.A.A. Verkerk