

Organisatieonderdeel: Leefomgeving
Behandelaar: E. Elgersma
Telefoonnummer:

Vorstelnr. <Neem dossiernr over uit Ibabs>
Barneveld,
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

☒ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:

☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Onderwerp: **Bewonersontheffingen pilot blauwe zone Smidsplein**

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met het voorstel om omwonenden van het Smidsplein in Voorthuizen, gedurende de pilot de mogelijkheid te bieden om een ontheffing aan te vragen.
2. In te stemmen met de (concept) beleidsregels voor het verlenen van een ontheffing.

1. Inleiding

In december 2022 is het verkeer- en parkeeronderzoek Voorthuizen Centrum vastgesteld. Op 26 januari is dit onderwerp besproken in de commissie Grondgebied. Hieruit volgde een aantal toezeggingen, te weten:

- Het uitvoeren van een pilot blauwe zone op het Smidsplein;
- Het onderzoeken van de mogelijkheden voor het verbieden van vrachtverkeer.

Vervolgens is op 14 april besloten om uitvoering te geven aan bovenstaande onderzoeken.

Blauwe zone Smidsplein

Vanaf 1 juli geldt op het Smidsplein een blauwe zone. De blauwe zone is ingesteld als pilot voor de maanden juli, augustus en september. Tijdens de pilot is het toegestaan om van maandag t/m zaterdag van 9:00 – 18:00 uur en op vrijdag van 18:00 – 21:00 uur, maximaal 3 uur op het Smidsplein te parkeren en is het gebruik van de parkeerschijf verplicht.

Aanleiding en doel

In bovengenoemd parkeeronderzoek is geconstateerd dat de parkeercapaciteit in het centrum beperkt is. Uit onderzoek dat een gedeelte van de beschikbare parkeercapaciteit wordt ingevuld door langparkeerders, waaronder bewoners en werknemers. Het tijdelijk instellen van de blauwe zone heeft als doel om te onderzoeken wat de effecten zijn van het eventueel definitief instellen van een blauwe zone en of dit een toekomstbestendige maatregel is.

Verzoek voor ontheffingen

Vlak voor de uitvoering van de pilot is door een aantal omwonenden verzocht om een ontheffing. Omdat de pilot als doel heeft om de langparkeerders te weren is hier in de aanloop naar de pilot niet in voorzien:

- Uit reacties volgt dat bewoners elders in blauwe zone gebied in het verleden wel een ontheffing hebben gekregen. Dit was bij aanvang van de pilot niet bekend. Aangezien we hierin eenduidig beleid willen voeren willen we ook omwonenden van het Smidsplein voorzien in de mogelijkheid om een ontheffing aan te vragen;
- Er zijn omstandigheden waarbij het voor bewoners niet wenselijk wordt gevonden om verder van huis te parkeren. Hoewel de blauwe zone 's nachts niet geldt heeft dit wel gevolgen voor het (aansluitend) parkeren in de ochtend. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn na nachtdiensten.

Vervolg

Vanwege een bovenstaande argumenten wordt voorgesteld om bewoners gedurende de pilot de mogelijkheid te bieden (onder voorwaarden, zie bijlage 1) om een ontheffing aan te vragen. Na afloop van de pilot wordt het functioneren van de blauwe zone geëvalueerd. Het al dan niet toestaan van ontheffingen door bewoners wordt op dat moment ook meegenomen in de afweging.

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect

Het verlenen van ontheffingen leidt tot een lichtelijke hogere parkeerdruk op het Smidsplein. Door de voorwaarden die aan de ontheffing zijn verbonden is de verwachting dat dit effect beperkt is.

b) Maatschappelijk effect

Het verlenen van ontheffingen aan bewoners rondom het Smidsplein draagt bij aan het verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid van bewoners van het centrum gedurende de pilot.

3. Argumenten

1.1. Het toestaan van ontheffingen sluit aan bij de uitgangspunten uit de Nota Parkeernormen

Uit een eerder uitgevoerd parkeeronderzoek (2020) volgt dat parkeerterreinen in de directe omgeving (zoals de Bakkersweg) tijdens het maatgevende momenten ook 'vol' zijn. De Nota Parkeernormen hanteert een acceptabele loopafstand van 250 meter voor wonen in centra. Alternatieve parkeergelegenheid is op het maatgevende moment alleen buiten de acceptabele loopafstand te vinden. Dit pleit voor het bieden van een ontheffing voor omwonenden;

1.2. Parkeeronderzoek wijst uit dat het aantal bewoners tijdens het maatgevend moment beperkt is

Uit eerdergenoemd parkeeronderzoek volgt dat het aantal bewoners dat op het Smidsplein parkeert tijdens het maatgevende moment beperkt. Hoewel het doel is om langparkeerders te weren is de verwachting dat het effect van het toestaan van bewoners 'nihil' is. De grootste winst in het creëren van parkeercapaciteit is door de categorie 'werkers' op afstand te laten parkeren. Of dat in de huidige situatie nog steeds het geval is wordt duidelijk uit een nog uit te voeren parkeeronderzoek.

2.1. Voorwaarden aan de ontheffing zorgen ervoor dat het aantal ontheffingen beperkt blijft

Door voorwaarden te stellen aan de ontheffing is de verwachting dat het aantal uit te geven ontheffingen en daarmee het effect op de parkeerdruk beperkt blijft.

4. Kanttekeningen

1.1. Het verlenen van ontheffingen kan tot nieuwe verzoeken voor ontheffingen leiden;

Het parkeerterrein wordt momenteel ook gebruikt door ondernemers. De beleidsregels voorzien niet in een ontheffingsmogelijkheid voor de ondernemers, behalve als de ondernemer ook woonachtig is binnen 250 meter van de blauwe zone. Parkeren door ondernemers blijft mogelijk, enkel binnen het van tijdsvenster maximaal 3 uur. Voor langer parkeren (overdag) moet een alternatieve parkeerlocatie gezocht worden.

5. Financiën

Voor het verlenen van een ontheffing wordt € 31,50 aan leges geheven op grond van artikel 1.12.5 Tarieventabel 2023, behorende bij Legesverordening 2023.

6. Participatie en communicatie

a) Participatie

De pilot blauwe zone maakt onderdeel uit van de uitwerking van Centrumvisie. Bij het vervolg worden stakeholders waaronder de Ondernemersvereniging Voorthuizen en Plaatselijk Belang Voorthuizen betrokken bij de evaluatie van de pilot.

b) Communicatie

Bewoners die eerder om een ontheffingsmogelijkheid hebben gevraagd en hiervoor in aanmerking komen worden hierover geïnformeerd. Op de projectpagina wordt deze mogelijkheid toegevoegd.

7. Uitvoering

Planning:

Nadat het college heeft besloten worden ontheffingen gedurende de pilot (tot oktober 2023) verstrekt.

Evaluatie/controle

Na het uitvoeren van de pilot van de blauwe zone wordt een evaluatie uitgevoerd. Het al dan niet toestaan van bewonersontheffingen wordt meegenomen in de evaluatie van de pilot.

8. Bijlagen

1. Concept beleidsregels ontheffing parkeerschijfzone Smidsplein Voorthuizen

Tijdelijke beleidsregel ontheffing parkeerschijfzone Smidsplein Voorthuizen

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Barneveld;

Gelet op:

Artikel 87 juncto artikel 25 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV).

Besluit

De Tijdelijke beleidsregel vast te stellen voor de beoordeling van aanvragen om ontheffing van het gebruik van de parkeerschijf in de parkeerschijfzone Smidsplein te Voorthuizen.

Parkeerschijfzone

Op het Smidsplein in Voorthuizen wordt in 2023 een pilot uitgevoerd met een blauwe zone (parkeerschijfzone). De parkeerschijfzone geldt op maandag t/m zaterdag tussen 9.00 en 18.00 uur en op vrijdag van 18:00 – 21:00 uur in de periode juli, augustus en september 2023 met een maximale parkeerduur van 3 uur. De parkeerschijfzone is ingesteld om voor centrumbezoekers te voorzien in openbare parkeergelegenheid dicht bij het centrum. In deze beleidsregel zijn de voorwaarden voor een ontheffing opgenomen die verleend kan worden in de parkeerschijfzone. In de bijlage, die onlosmakelijk met deze beleidsregel is verbonden, is een kaart opgenomen waarop de locatie van de parkeerschijfzone is aangeduid.

Artikel 1 Voorwaarden ontheffing parkeerschijfzone

Het is mogelijk om een ontheffing te krijgen waarmee geparkeerd kan worden in de parkeerschijfzone zonder het gebruik van de parkeerschijf. Voor een ontheffing gelden de volgende voorwaarden:

1. De aanvrager woont en staat ingeschreven op een adres binnen een loopafstand van 250 meter van het Smidsplein;
2. Er is geen mogelijkheid om te parkeren op eigen terrein;
3. Er wordt maximaal één ontheffing per adres verleend;
4. Het kenteken van het voertuig staat op naam van de aanvrager, of de aanvrager overlegt een schriftelijke verklaring van de eigenaar dat het voertuig door de aanvrager in gebruik is;
5. Een ontheffing kan alleen worden aangevraagd voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen die in een parkeervak kunnen en mogen parkeren. Vrachtwagens, busjes langer dan 6 meter of aanhangwagens komen dus niet in aanmerking voor een ontheffing.

Artikel 2 Geldigheid en verlenging ontheffing parkeerschijfzone

Een ontheffing is geldig, vanaf 3 augustus tot en met 1 oktober 2023. Na deze periode wordt de pilot voor het tijdelijk uitbreiden van de parkeerschijfzone geëvalueerd. Indien uit de evaluatie blijkt dat het wenselijk is om de blauwe zone voort te zetten zal de gemeente ontheffinghouders tijdig informeren over de mogelijkheid tot het verlengen van de ontheffing.

Artikel 3 Behandeling aanvraag ontheffing parkeerschijfzone

1. Wanneer voldaan wordt aan de voorwaarden van artikel 1, kan een ontheffing worden aangevraagd. Dit kan via verkeer@barneveld.nl. Bij een aanvraag dienen de volgende gegevens meegestuurd te worden:
 - kopie van een geldig legitimatiebewijs;
 - kopie van het kentekencard of het kentekenbewijs deel II;
 - indien relevant schriftelijk bewijs dat het betreffende voertuig in gebruik is bij de aanvrager (bijvoorbeeld kopie leasecontract).
2. Voor het aanvragen van een ontheffing dient € 31,50 op grond van artikel 1.12.5 Tarieventabel 2023, behorende bij Legesverordening 2023 aan leges betaald te worden.

Artikel 4 Gebruik ontheffing parkeerschijfzone

Voor het gebruik van de ontheffing gelden de volgende regels:

1. De ontheffing geldt alleen voor het voertuig waarvan het kenteken op de ontheffing is vermeld;
2. De ontheffing dient duidelijk zichtbaar achter de voorruit te liggen;

3. Een ontheffing biedt geen garantie op een vrije parkeerplaats;
4. Bij aanschaf van een ander voertuig dient een nieuwe ontheffing te worden aangevraagd tegen inlevering van de oude ontheffing;
5. Wanneer niet meer wordt voldaan aan de voorwaarden voor een ontheffing, dient deze weer ingeleverd te worden bij de gemeente Barneveld.

Artikel 5 intrekken ontheffing

De gemeente Barneveld heeft de bevoegdheid om te allen tijde te controleren of een aanvrager (nog) voldoet aan de voorwaarden voor een ontheffing. Mocht er niet (meer) aan de voorwaarden voldaan worden, zijn burgemeester en wethouders bevoegd om de ontheffing in te trekken. Deze bevoegdheid geldt als:

1. Voor het verkrijgen van de ontheffing onjuiste dan wel onvolledige gegevens zijn verstrekt;
2. Aan de ontheffing verbonden voorwaarden niet worden of zijn nagekomen;
3. De ontheffinghouder niet meer voldoet aan de voorwaarden om in aanmerking te komen voor een ontheffing;
4. De ontheffinghouder zelf verzoekt om intrekking van de ontheffing;

Artikel 6 Evaluatie

Na afloop van de tijdelijke uitbreiding van de blauwe zone op het Smidsplein wordt het beoogde doel van de parkeerschijfzone in relatie tot de verleende ontheffingen geëvalueerd. Dit kan mogelijk zorgen voor een wijziging van de beleidsregels. Mochten de beleidsregels wijzigen dan worden deze opnieuw vastgesteld.

Artikel 7 Afwijkingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders kunnen in bijzondere gevallen op grond van artikel 4:84 van de Algemene wet bestuursrecht gemotiveerd afwijken van deze beleidsregels.

Artikel 8 Slotbepalingen

1. Deze beleidsregels treden in werking op 3 augustus 2023 door middel van een publicatie in het gemeenteblad;
2. Deze beleidsregels worden aangehaald als: Tijdelijke beleidsregel bewonersontheffing parkeerschijfzone Smidsplein Voorthuizen.

Aldus vastgesteld op 25 juli 2023,

Burgemeester en wethouders voornoemd,
J.F.M. Hollander
Loco Secretaris

W. Oosterwijk
Loco Burgemeester

Bijlage 1 overzichtskaart van de parkeerschijfzone Smidsplein in Voorthuizen

