

Organisatieonderdeel: Leefomgeving
Behandelaar: E. Elgersma
Telefoonnummer:

Vorstelnr. <Neem dossiernr over uit lbabs>
Barneveld,
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

☒ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:

☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Onderwerp: **Evaluatie snelheid Apeldoornsestraat**

Gevraagde beslissing:

1. Instemmen met bijgevoegde raadsmemo en deze ter kennisname met de raad te delen
2. De toezegging voor het monitoren van de snelheid op de Apeldoornsestraat hiermee als afgerond te beschouwen.

1. Inleiding

In 2022 is de Apeldoornsestraat binnen de bebouwde kom van Voorthuizen heringericht. De verkeerslichten op het kruispunt Apeldoornsestraat - Roelenengweg zijn als onderdeel van de herinrichting verwijderd. Er zijn in de aanloop naar de werkzaamheden zorgen geuit over de gereden snelheid na de herinrichting van de Apeldoornsestraat. Wij hebben tijdens de raadsvergadering en in de raadsmemo toegezegd dat de snelheid gemonitord wordt. Zie hiervoor ook bijlage 1 (Raadsmemo monitoring snelheid Apeldoornsestraat).

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect

Op basis van snelheidsmetingen kan de snelheid ook voor toekomstige situaties worden gemonitord.

b) Maatschappelijk effect

De herinrichting van de Apeldoornsestraat draagt bij aan het rijgedrag van weggebruikers en daarmee aan de verkeersveiligheid op de Apeldoornsestraat.

3. Argumenten

1.1. *Nieuwe inrichting leidt bij het merendeel van het verkeer niet tot onacceptabele snelheden;*

Uit snelheidsgegevens in de maanden maart, april en mei is op te maken dat het verwijderen van de verkeerslichten bij het merendeel van het verkeer niet tot onacceptabele hoge snelheden leidt;

1.2. *Meldingen en ongevallen zijn beperkt;*

Er hebben op het kruispunt Apeldoornsestraat – Roelenengweg geen ongevallen plaatsgevonden sinds de herinrichting van de Apeldoornsestraat. Wel heeft een ongeval plaatsgevonden op de Apeldoornsestraat. Hier lijkt echter geen verband te zijn met de nieuwe inrichting van de weg. Het aantal klachten en meldingen is daarnaast beperkt gebleven.

2.1. *Tijdens de raadsvergadering is toegezegd om de snelheid op het kruispunt te monitoren*

Nu de vernieuwde Apeldoornsestraat in gebruik is hebben we de snelheid kunnen monitoren. Aangezien de snelheidsmetingen geen aanleiding geven om maatregelen te treffen beschouwen we deze toezegging als afgerond.

4. Kanttekeningen

-

5. Financiën

-

6. Participatie en communicatie

a) Participatie

-

b) Communicatie

-

7. Uitvoering

Planning:

-

Evaluatie/controle

-

8. Bijlagen

1. Raadsmemo monitoring snelheid heringerichte Apeldoornsestraat.

Raadsmemo monitoring snelheid Apeldoornsestraat

Datum: 8 september 2023

Onderwerp: Monitoring snelheid heringerichte Apeldoornsestraat

Ter attentie van: De Raad

Afzender: College van Burgemeester en Wethouders

Portefeuillehouder M.H.J. Pluimers-Foeken

Mail behandelaar e.elgersma@barneveld.nl Telefoonnummer 0342495996

Samenvatting

Er zijn vooruitlopend op de herinrichting van de Apeldoornsestraat zorgen geuit over de gereden snelheid in de nieuwe situatie. Het huidige snelheids- en ongevallenbeeld geven geen aanleiding om aanvullend maatregelen te treffen. De gemeente blijft de situatie op basis van klachten en meldingen monitoren. De evaluatie voor wat betreft het verkeerskundige deel is hiermee afgerond.

Doel

Afdoening van de toezegging door wethouder Pluimers tijdens de raadsvergadering van 29 september 2022 betreft het monitoren van de snelheid van het kruispunt Apeldoornsestraat – Roelenengweg.

Inhoud memo

In 2022 heeft de Apeldoornsestraat binnen de bebouwde kom van Voorthuizen heringericht. De verkeerslichten op het kruispunt Apeldoornsestraat - Roelenengweg zijn als onderdeel van de herinrichting verwijderd. Er zijn in de aanloop naar de werkzaamheden zorgen geuit over de gereden snelheid na de herinrichting van de Apeldoornsestraat. Wij hebben tijdens de raadsvergadering en in de raadsmemo toegezegd dat de snelheid gemonitord wordt. Via deze weg willen we u informeren over onze bevindingen. Naast de toezegging over snelheid geven we ook een terugkoppeling op ongevallen en intensiteit.

Snelheidsmetingen

We hebben inzicht gekregen op basis van floating car data (data afkomstig van gebruikers van navigatiesoftware die wordt verzameld via navigatie en apps van gebruikers) in de gereden snelheid op de Apeldoornsestraat. Hierbij is zowel de snelheid op de Apeldoornsestraat voor- en na uitvoering van de werkzaamheden in beeld gebracht. De hieronder genoemde snelheden gaan met name over het wegvak direct naast het kruispunt Apeldoornsestraat – Roelenengweg omdat hier de meeste fietsers oversteken en de grootste wijziging heeft plaatsgevonden. Omdat niet vanuit elk voertuig data wordt geleverd, moet floating car data worden beschouwd als een uitgebreide steekproef. De steekproef is betrouwbaar omdat alle groepen weggebruikers wel in bepaalde mate apparatuur aan boord hebben die de data verstuurt. De V85 wordt als uitgangspunt

gehanteerd voor het bepalen van het snelheidsbeeld. De V85 is een veelgebruikte verkeerskundige term waarmee de snelheid wordt bedoeld die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden. Ofwel 85% van de automobilisten rijdt deze snelheid of minder hard. Het geeft daarmee een beter beeld welke snelheid een ruime meerderheid van de automobilisten als comfortabel en veilig beschouwt dan het werken met een gemiddelde snelheid. De werkzaamheden op de Apeldoornsestraat zijn rond oktober 2022 gestart. Voor het bepalen van de snelheid is gekeken naar drie vergelijkbare maanden voor- en na de reconstructie.

V85 (km/uur)	Westzijde kruispunt Roelengweg		Oostzijde kruispunt Roelengweg	
	Richt west (centrum)	Richting oost (Garderen)	Richt west (centrum)	Richting oost (Garderen)
2022 (gemiddelde mrt/apr/mei)	54,9	53,4	50,1	56,2
2023 (gemiddelde mrt/apr/mei)	55,0	57,5	51,1	55,1



Opvallend is dat de snelheid voor en na de reconstructie redelijk dicht bij elkaar ligt. Ondanks dat er in bepaalde richtingen een lichte overschrijding is van de max. snelheid past deze bij het wegbeeld van 50 km/uur. De westzijde van het kruispunt valt op met een gemiddelde V85 van 57,5 km/uur. De snelheid blijven we ook in de toekomst monitoren op basis van klachten en meldingen en als hier een blijvende overschrijding in te zien is kan worden gekeken of er aanvullend maatregelen gewenst zijn. Het snelheidsverschil is echter niet dermate hoog dat per direct maatregelen noodzakelijk zijn. Het algehele beeld laat zien dat het verwijderen van de verkeerslichten bij het merendeel van het verkeer niet tot onacceptabele snelheidsverhoging tot gevolg heeft.

Intensiteit

Voorafgaand en na de werkzaamheden op de Apeldoornsestraat zijn tellingen uitgevoerd door middel van tellussen. De tellingen zijn uitgevoerd op het weggedeelte tussen de rotonde Heuvelrandweg en het kruispunt Roelengweg. Hieronder zijn de resultaten weergegeven.

De meting uit 2023 laat een lagere verkeersintensiteit zien ten opzichte van de meting voor de werkzaamheden. Omdat beide metingen in een andere maand zijn uitgevoerd is hiermee niet met zekerheid te zeggen dat er sprake is van een structurele daling. Het kan ook zijn dat na de afsluiting van de Apeldoornsestraat een deel van weggebruikers gebruik blijft maken van de Heuvelrandweg, waar ze voorheen via de Apeldoornsestraat reden. Of er sprake is van een structurele daling kunnen toekomstige tellingen uitwijzen.

	Intensiteit werkdag (mvt/etm)	
Wegvak	Maart 2021	Januari 2023
Heuvelrandweg - Roelenengweg	5651	4834

Ongevallen

Sinds de herinrichting van de Apeldoornsestraat heeft er één ongeval plaatsgevonden ter hoogte van het tankstation. Navraag bij de politie heeft uitgewezen dat de toedracht van het ongeval hoogstwaarschijnlijk los staat van de herinrichting aangezien hier sprake was van een bijzondere manoeuvre.

Klachten

Sinds de afronding van de werkzaamheden is het aantal meldingen en klachten over de nieuwe inrichting beperkt. Er is een aantal meldingen over snelheid ingediend. Daarnaast is een melding gedaan over geluidshinder als gevolg van het plateau.

Conclusie en vervolg

We hebben toegezegd om de snelheid na herinrichting van de Apeldoornsestraat te monitoren. De maanden maart, april en mei laten voor de reconstructie een redelijk vergelijkbaar snelheidsbeeld zien ten opzichte van de situatie na de reconstructie. Het verwijderen van de verkeerslichten heeft in die zin dus nagenoeg geen verhoging van de gereden snelheid tot gevolg terwijl de angst bij diverse inwoners was dat de nieuwe inrichting zou leiden tot substantieel hogere snelheden. Aan de westzijde van het kruispunt is de snelheid richting Garderen het hoogst. De snelheid blijven we monitoren. Indien nodig kunnen nog aanvullende maatregelen worden getroffen. De mate van overschrijding vraagt echter niet om maatregelen op korte termijn.

Gelet op het (beperkte) aantal meldingen, de vooralsnog lagere verkeersintensiteit en het feit dat er geen ongevallen zijn gerelateerd aan de nieuwe inrichting beschouwen we de evaluatie voor wat betreft de verkeerskundige inrichting van het project Apeldoornsestraat als afgerond. De gemeente Barneveld blijft het functioneren van de wegen ook in de toekomst monitoren, net zoals dat voor andere wegen het geval is.