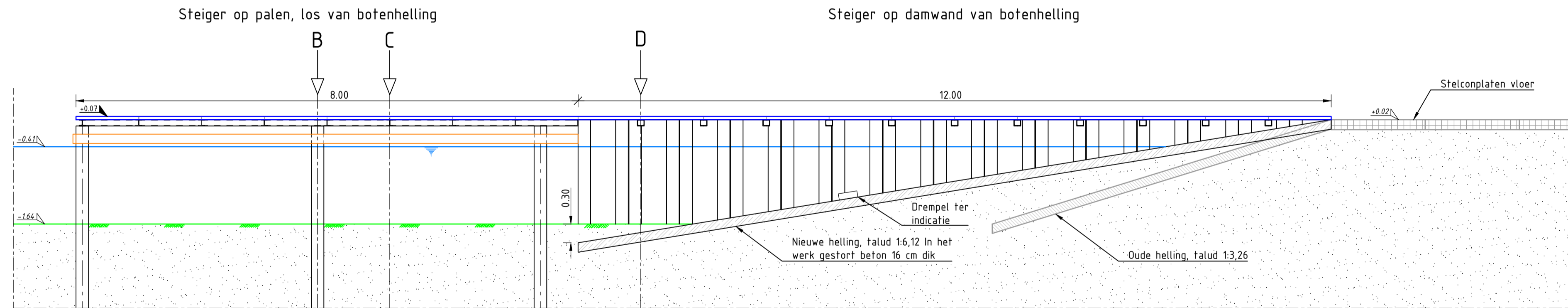




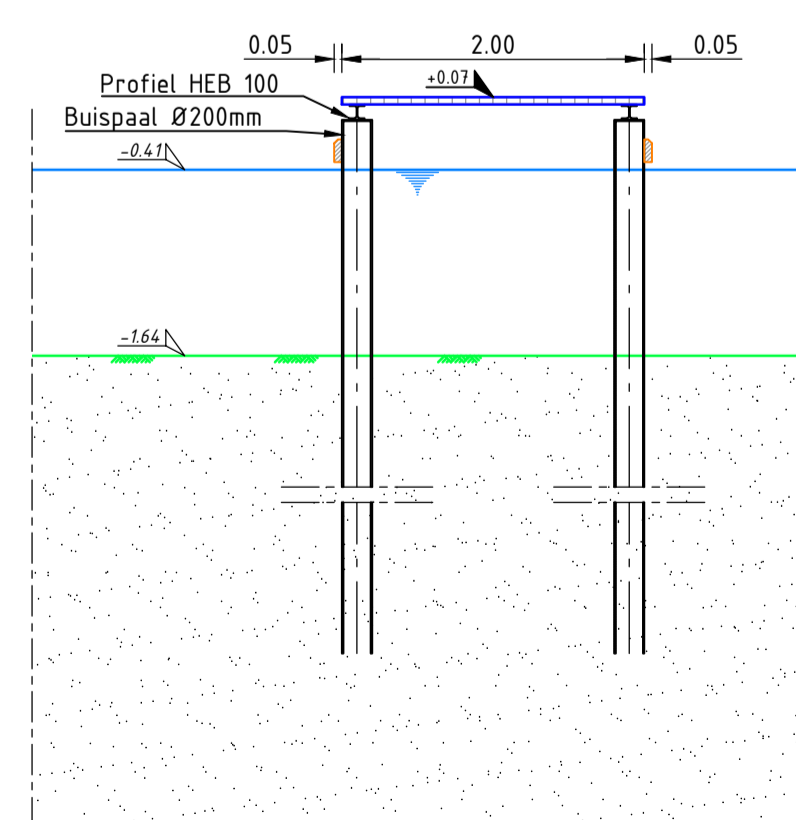
**BOVENAANZICHT NIEUWE SITUATIE**

Schaal 1:100  
Overzichtskaart nieuwe bothenelling KNRM Blaricum



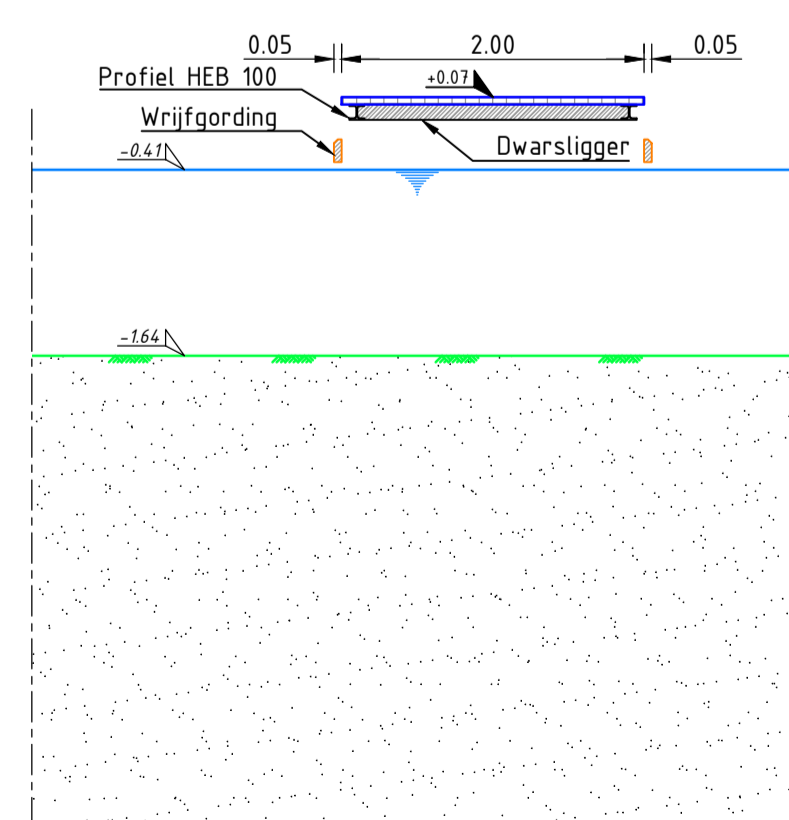
**AANZICHT A-A**

Schaal 1:50  
Aanzicht over de gehele lengte van nieuwe situatie



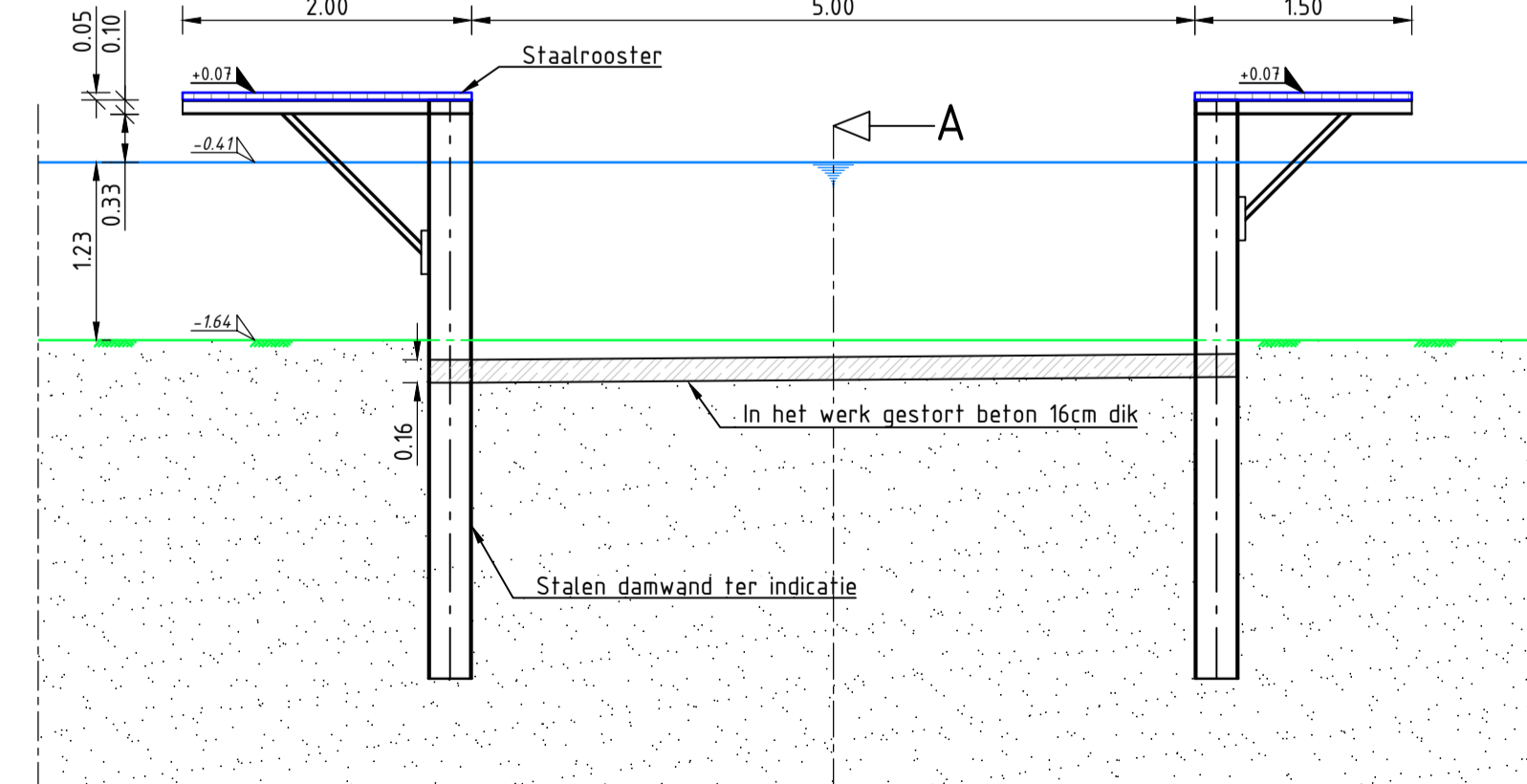
**DWARSDOORSNEDE B-B**

Schaal 1:50  
Dwarsdoorsnede ter plaatse van steiger op palen  
Doorsnede ter plaatse van aanwezigheid buispalen



**DWARSDOORSNEDE C-C**

Schaal 1:50  
Dwarsdoorsnede ter plaatse van steiger op palen  
Doorsnede ter plekke van ontbreken buispalen, en aanwezigheid dwarstijger



**DWARSDOORSNEDE D-D**

Schaal 1:50  
Dwarsdoorsnede ter plaats van bothenelling met aan beide kanten een steiger op de damwand

**OPMERKINGEN**

*Algemeen*

- Maten in meters, materiaalmaten in millimeters tenzij anders vermeld
- Peilmaten in meters ten opzichte van N.A.P.
- Coördinaten volgens RD, hoeken in graden

*Maten en hoogtes*

- De aangenomen waterhoogte is vanuit de Algemene Hoogtekaart Nederland overgenomen op -0.41m
- De hoogtes zijn overgenomen vanuit de Algemene Hoogtekaart Nederland de hoogte van de kade is +0.02m
- De breedte van de bothenelling is aangenomen op 5m, boot is 3,3m met aan weerszijden 0,5m aan trailer veiligheidsmarge is dus aangenomen op 0,35m aan weerskanten.
- Hart op hart afstand buispalen 3,65 meter Ø200mm.

Revisie	Omschrijving	Versiedatum	Getekend	Gecontroleerd	Vrijgave
B	Aangpassen steiger naar inzicht KNRM	18-10-2021	HWE	HPO	ESC
A	Eisen bothenelling verwerken	11-10-2021	HWE	LCO	HPO

**Beens Speciale Projecten**

Nyloordstraat 16 | 8281 JX Genemuiden | +31 (0) 38 365 55 65 | www.beensgroep.nl

Opdrachtgever : **KNRM Blaricum**

Project : **Verzwaren bothenelling KNRM Blaricum  
Gemeente Blaricum**

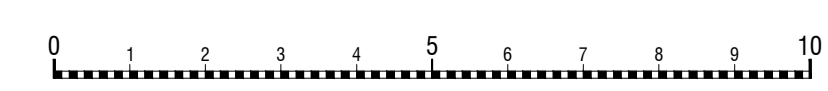
Onderwerp : **Uitwerking eisen bothenelling in conceptversie**

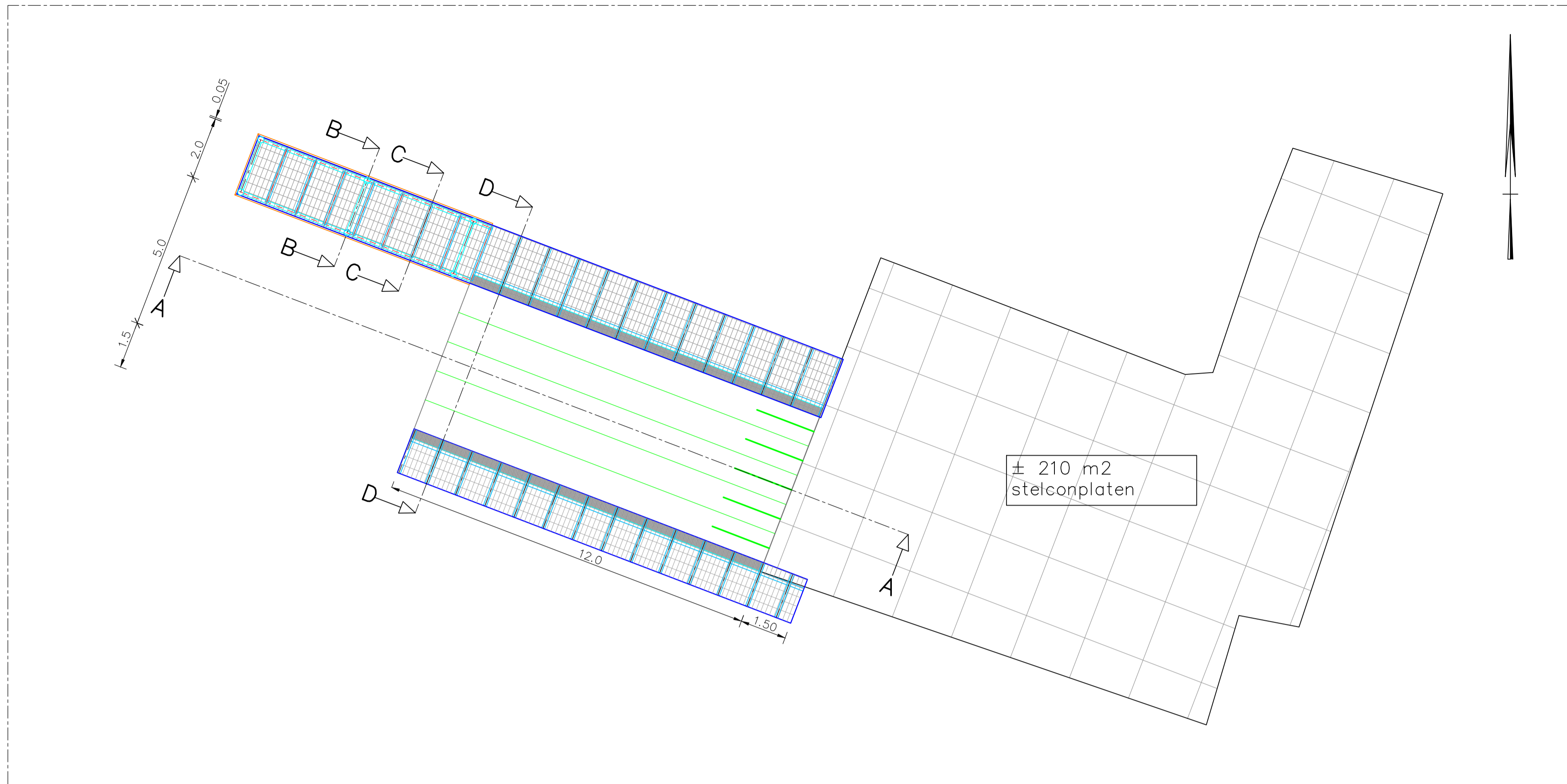
Status : **Concept**

Besteknummer :	Pell t.o.v. :	NAP
Schaal :	Maten in :	m
Formaat :	Blad van :	

Projectnummer : **S21068**      Tekeningnummer : **001**      Versie : **B**

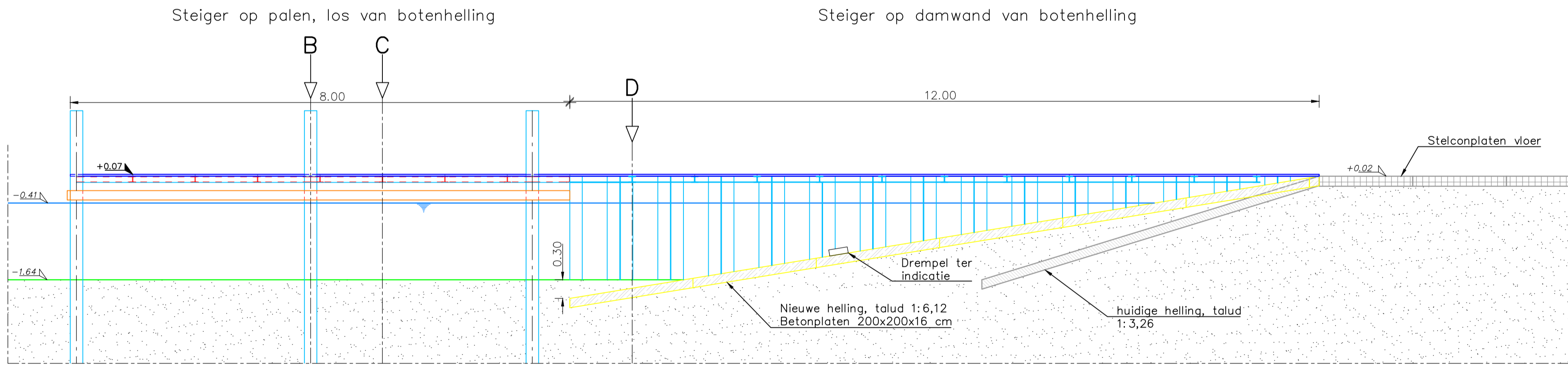
© Beens Groep B.V.





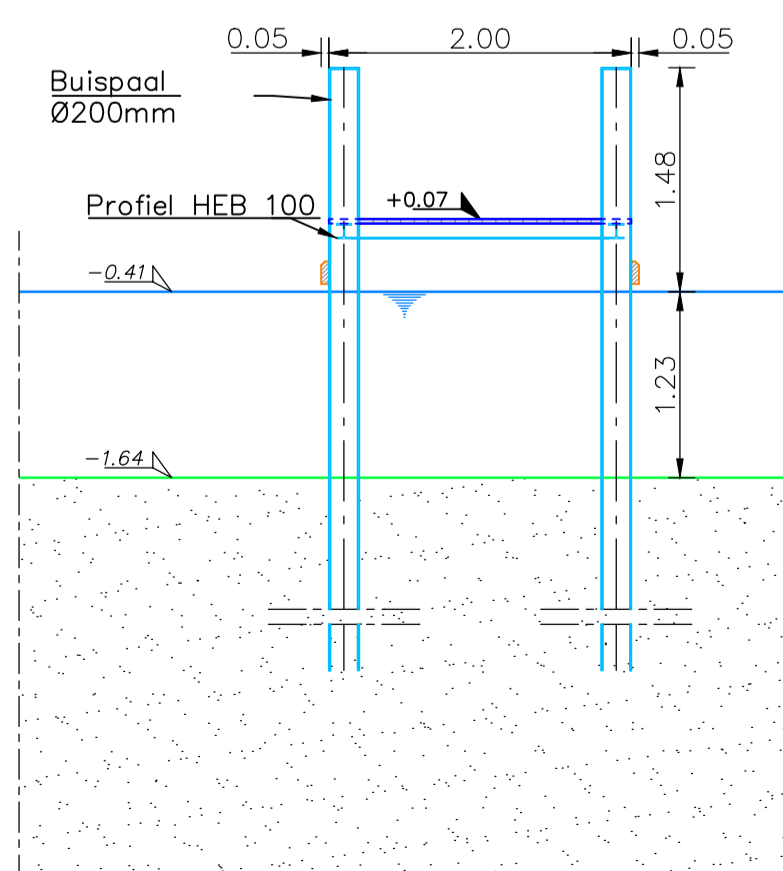
**BOVENAANZICHT NIEUWE SITUATIE**

Schad: 100  
Overzichtskaat nieuwe bothenelling KNRM Blaricum



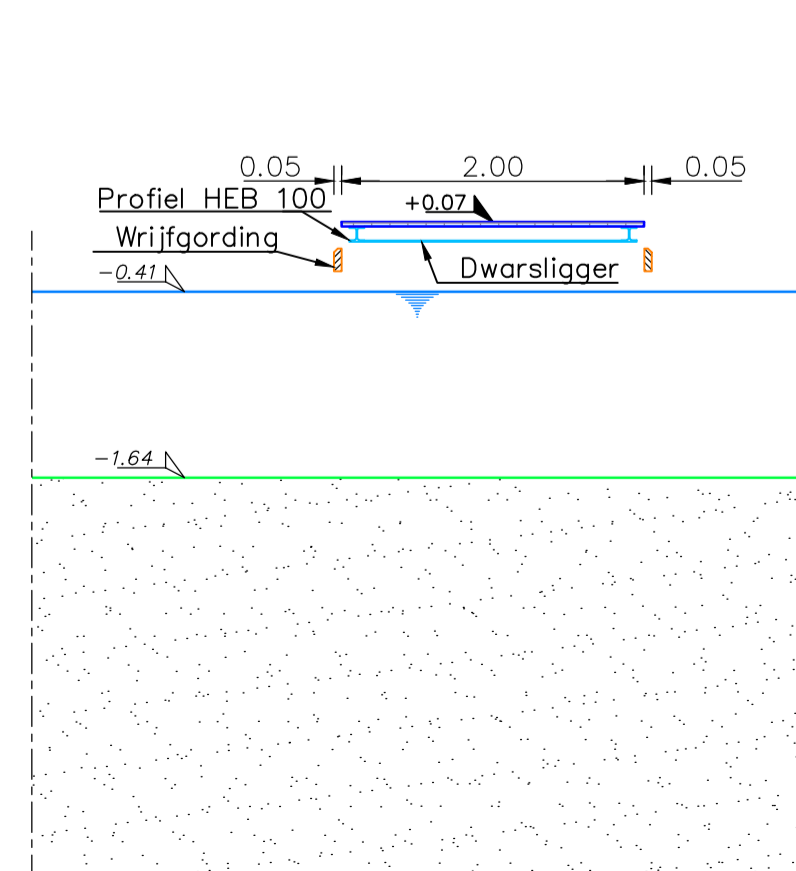
**AANZICHT A-A**

Schad: 50  
Aanzicht over de gehele lengte van nieuwe situatie



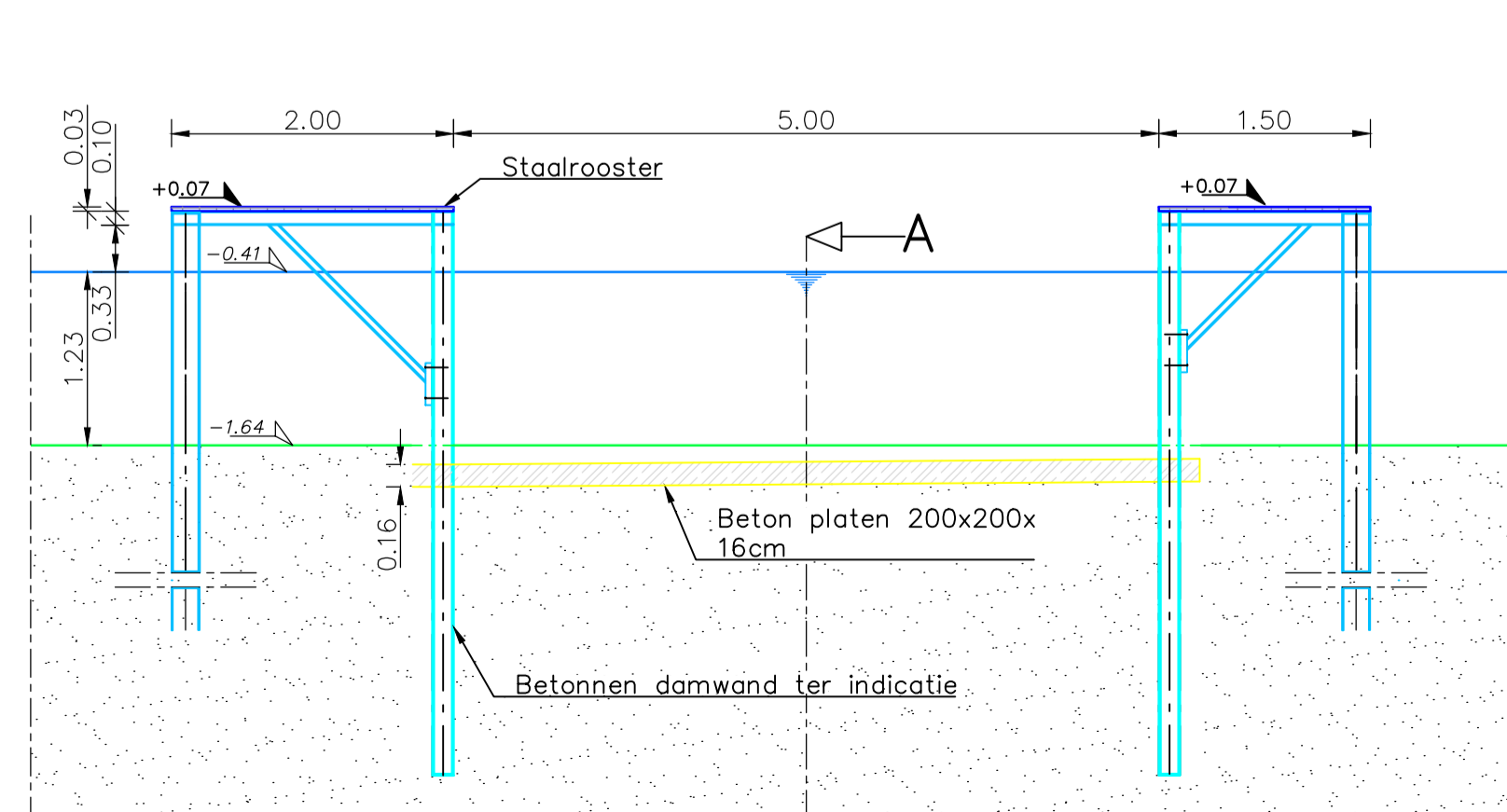
**DWARSDOORSNEDE B-B**

Schad: 50  
Dwarsdoorsnede ter plaatse van steiger op palen  
Doorsnede ter plaatse van aanwezigheid buispalen



**DWARSDOORSNEDE C-C**

Schad: 50  
Dwarsdoorsnede ter plaatse van steiger op palen  
Doorsnede ter plekke van ontbreken buispalen, en aanwezigheid dwarsligger



**DWARSDOORSNEDE D-D**

Schad: 50  
Dwarsdoorsnede ter plaatste van botenhelling met aan beide kanten een steiger op de damwand  
dwarsligger



**OPMERKINGEN**

**Algemeen**  
 - Maten in meters, materiaalmaten in millimeters tenzij anders vermeld  
 - Peilmaten in meters ten opzichte van N.A.P.  
 - Coördinaten volgens RD, hoeken in graden

**Maten en hoogtes**  
 - De aangenomen waterhoogte is vanuit de Algemene Hoogtekaart Nederland overgenomen op -0.41m  
 - De hoogtes zijn overgenomen vanuit de Algemene Hoogtekaart Nederland de hoogte van de kade is +0.02m  
 - De breedte van de botenhelling is aangenomen op 5m, boot is 3,3m met aan weerszijden 0,5m aan trailer  
 - veiligheidsmarge is dus aangenomen op 0,35m aan weerskanten.  
 - Hart op hart afstand buispalen 3,65 meter Ø200mm.

Verst	Omschrijving	Verrekdatum	Gekend	Gecontroleerd	Vrijgave
D	Aanpassen steiger naar inzicht KNRM	06-10-2022	MVA	HPO	HPO
C	Verhogen buispalen	2-11-2021	HWE	HPO	HPO
B	Aanpassen steiger naar inzicht KNRM	18-10-2021	HWE	HPO	ESC
A	Eisen botenhelling verwerken	11-10-2021	HWE	LCO	HPO ESC

**Beens Speciale Projecten**

Nykersstraat 16 | 6231 JX Genemuiden | +31 (0) 38 365 55 65 | www.beensgroep.nl

Oprachtgever : KNRM Blaricum

Project : Verzwaren botenhelling KNRM Blaricum  
Gemeente Blaricum

Onderwerp : Uitwerking eisen botenhelling

Status : Definitief

Besteknummer : Pell t.o.v. : NAP

Schaal : Zie tekening Maten in : m

Formaat : A1 - 594 x 847 Blad van : :

Projectnummer : Tekeningnummer : Versie :

S21068

001

D

