

Beste

Bij de beoordeling of het plan past binnen de instructieregels van de Omgevingsverordening NH2020 gaan we uit van het plan dat ziet op de aanpassing van een trailerhelling en de aanleg van een nieuwe steiger. Deze aanpassing worden noodzakelijk geacht omdat de afmetingen en de constructie niet voldoet aan de vereisten die hieraan gesteld worden in verband met komst een nieuwe reddingsboot van de KNMR.

De trailerhelling en de beoogde nieuwe steiger liggen voor een klein gedeelte in het werkingsgebied NNN.

In artikel 6.43, lid 5 onder c van de OVN2020 is geregeld dat een beperkte toevoeging van nieuwe activiteiten aan of een beperkte wijziging van bestaande activiteiten mogelijk zijn.

Voorwaarden zijn dat de toevoeging of wijziging noodzakelijk is voor de instandhouding van de bestaande activiteit, deze ondergeschikt is en de negatieve effecten worden beperkt en de overblijvende effecten gelijkwaardig worden gecompenseerd.

Wij komen tot de beoordeling dat er sprake is van een beperkte noodzakelijke wijziging van de bestaande activiteiten van de KNMR en dat geen sprake is van negatieve effecten. De instructieregels van de OVN2020 staan realisatie niet in de weg.

Met vriendelijke groet,

Planadviseur regio Amstelland-Meerlanden/Amsterdam en Gooi- en Vechtstreek  
Provincie Noord-Holland  
Houtplein 33, 2012 DE Haarlem

