

Memo

Datum: 11 december 2023

Onderwerp: Uitvoering van de motie 'Handhaven rijverbod Barneveld Centrum'

Ter attentie van: De Raad

Afzender: College van Burgemeester en Wethouders

Portefeuillehouder: J. van der Tak

Behandelaar: m.eskens@barneveld.nl Telefoonnummer

Aanleiding en doel van de memo

In de vergadering van 28 juni 2023 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen over 'Handhaven rijverbod Barneveld Centrum'. Met deze memo geven we een overzicht van de acties die sindsdien hebben plaatsgevonden en het effect daarvan.

Situatieschets

Fietsers mogen in het grootste gedeelte van de winkelstraten in het dorpscentrum van Barneveld niet fietsen tussen 12.00 – 18.00 uur. Hoewel een overall cijfermatig beeld ontbreekt over de aard, is de ervaring van diverse ondernemers, onder meer verenigd in de Barneveldse Middenstandsvereniging (hierna: BMV), dat dit verbod vaak wordt genegeerd door gebruikers van het centrum. Ook is het beeld dat de problematiek met fietsers in het centrum van Barneveld al een lange geschiedenis heeft.

Handhaving rijverbod Barneveld Centrum

Via een 'vier-sporen-beleid' geven we uitvoering aan de motie van de gemeenteraad: 1) Dialoog, 2) Inrichting van het centrum, 3) Voorlichting (preventie), 4) Handhaving (repressie). Hieronder wordt elk spoor kort toegelicht.

- 1) *Dialoog:* we hechten aan een goede dialoog met de ondernemers die overlast ervaren van de fietsers. Om die reden is er de afgelopen periode op bestuurlijk en ambtelijk niveau contact onderhouden over de aanpak van de fietsproblematiek in het centrum. Dit zetten we de komende periode voort. Naast de dialoog met ondernemers is er ook overleg met het wijkplatform Barneveld-Centrum (hierna: WPF). Zij zijn en blijven betrokken bij de bevindingen en wensen die uit de verkeerschouw (zie punt 2) en handhaving (zie punt 4) naar voren kwamen. Er is afgesproken dat we de uitkomsten en voorgestelde aanpak toesturen, met het verzoek hierop te reageren. Het WPF wordt dus meegenomen in de verdere aanpak en uitwerking. Er zijn door het WPF geen nieuwe punten toegevoegd die hiermee verband houden. Begin 2024 zal ook met ondernemers die zijn aangesloten bij het keurmerk veilig ondernemen (KVO) de dialoog over dit onderwerp gevoerd worden.

- 2) *Inrichting van het centrum*: de veiligheid van de gebruikers van het centrum begint in de basis met een heldere inrichting van het centrum en duidelijkheid over wat waar mag en wanneer. Er heeft op 4 oktober 2023 een verkeersschouw in het centrum plaatsgevonden waarbij de BMV, verkeerskundige en BOA van de gemeente aanwezig waren. Team verkeer werkt de quick wins uit. Met quick wins worden maatregelen bedoeld die snel kunnen worden uitgevoerd.

Denk hierbij aan het verwijderen of aanpassen van de zogenoemde ‘aanmeldzuilen’ en het verduidelijken van de bebording. In het maatregelenpakket 2024 van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) Barneveld worden de wensen (onder andere vanuit de verkeersschouw) uitgewerkt die meer studie, afstemming en onderzoek vragen. Denk hierbij onder andere aan het uitbreiden van het voetgangersgebied.

- 3) *Voorlichting (preventie)*: sinds half september 2023 staan er in het centrum ‘dranghekdoeken’ die de bezoekers wijzen op het rijverbod. Ook zijn er flyers aan ondernemers uitgedeeld om in de winkel neer te leggen, met als doel het fietsverbod onder de aandacht te brengen.
- 4) *Handhaving (repressie)*: daarnaast is en wordt actief gehandhaafd in de periode vanaf juli 2023 tot en met nu. Hieronder de cijfermatige weergave, waarbij het totaal zowel een boete als een waarschuwing kan betreffen. We zien hierin een afname in het aantal beboete of gewaarschuwde fietsers. Echter is het probleem niet vandaag of morgen opgelost. De verkeersbewegingen bestaan ook uit maaltijdbezorgers en pakketbezorgers. Deze worden indien mogelijk ook bekeurd. Daarnaast worden voor de pakketbezorgers vanuit team verkeer geen nieuwe ontheffingen verleend voor het laden en lossen in het centrum.

Maand	Handhaving: aantal boetes en waarschuwingen
Juli	48
Augustus	27
September	22
Oktober	30
November	19

Vervolg

Bovenstaande zaken zijn met bestaande uitvoeringscapaciteit uitgevoerd. De benodigde extra inzet in Barneveld centrum, als gevolg van de motie van de gemeenteraad, is logischerwijs ten koste gegaan van inzet van BOA's op andere plekken in de gemeente Barneveld. Met het vaststellen van de programmabegroting 2024 is er extra BOA-capaciteit voor de structurele aanpak van de fietsproblematiek gecreëerd.