

Huurlingsedam 64 te Wijchen 2e fase
Akoestisch onderzoek geluidbelasting wegverkeer

Rapportnummer: Rm200516aaA0

Opdrachtgever: Lycens B.V.
Postbus 336 7570 AH OLDENZAAL
Deventerweg 10 7575 EM OLDENZAAL
Tel.: 0541-570730

Contactpersoon: de heer D. IJzereef

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 22-09-2020

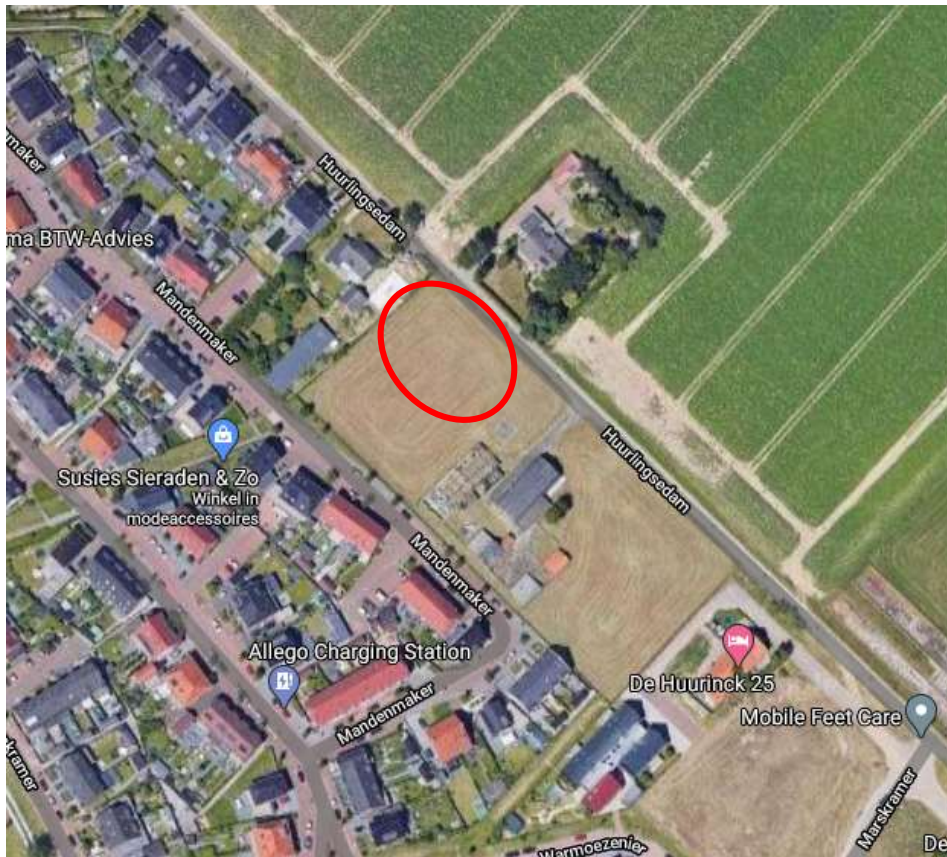
Referentie : Rm200516aaA0.davh

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	6
3.1	Wegverkeerslawaaï	6
3.1.1	Algemeen	6
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	6
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.1.4	Aftrek stille banden	7
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
4	Berekeningsresultaten	9
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	11
5.1	Algemeen	11
5.2	Huurlingsdam	11
Bijlagen:		
Bijlage I	Verbeelding en figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Lycens B.V. is, in het kader van nieuwbouwwoningen aan de Huurlingsedam 64 te Wijchen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de verbeelding opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

De locatie is gelegen in een 30 km/h zone. Dit betekent dat in het kader van de Wet geluidhinder er geen eisen worden gesteld aan de te verwachten optredende gevelbelastingen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg Huurlingsedam opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte verbeelding, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn de gehanteerde verbeelding en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen. In het akoestisch rekenmodel is een gebouw gemodelleerd zo groot als het bouwvlak.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaai

De verkeersgegevens voor de Huurlingsedam zijn in 2019 aangereikt door de gemeente Staphorst. Conform opgave van de gemeente kunnen deze gegevens gebruikt worden voor het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2030.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Huurlingsedam	650	D	6.89	94,68%	3,46%	1,86%	30	80
		A	3.13	93,54%	3,23%	3,23%		
		N	0.60	94,53%	2,19%	3,28%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied | 63 dB (art. 83 lid 2) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

De Huurlingsedam kent een snelheidsregime van 30 km/h, zodat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze weg.

Navolgend is in tabel 4.1 het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde weergegeven. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Huurlingsedam (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	57	5	52	wonen	-	-
1	4.5	57	5	52	wonen	-	-
1	7.5	56	5	51	wonen	-	-
2	1.5	57	5	52	wonen	-	-
2	4.5	57	5	52	wonen	-	-
2	7.5	56	5	51	wonen	-	-
3	1.5	57	5	52	wonen	-	-
3	4.5	57	5	52	wonen	-	-
3	7.5	56	5	51	wonen	-	-
4	1.5	50	5	45	wonen	48	63
4	4.5	51	5	46	wonen	48	63
4	7.5	50	5	45	wonen	48	63
5	1.5	48	5	43	wonen	48	63
5	4.5	48	5	43	wonen	48	63
5	7.5	48	5	43	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Huurlingsedam (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	1.5	43	5	38	wonen	48	63
6	4.5	43	5	38	wonen	48	63
6	7.5	45	5	40	wonen	48	63
7	1.5	50	5	45	wonen	48	63
7	4.5	50	5	45	wonen	48	63
7	7.5	51	5	46	wonen	48	63

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Lycens B.V. is, in het kader van nieuwbouwwoningen aan de Huurlingsedam 64 te Wijchen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

De locatie is gelegen in een 30 km/h zone. Dit betekent dat in het kader van de Wet geluidhinder er geen eisen worden gesteld aan de te verwachten optredende gevelbelastingen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg Huurlingsedam opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Huurlingsedam

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel beschouwd en is ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de 'voorkeursgrenswaarde'. Alleen op de voorgevel van de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 52 dB, waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, zijn de eisen van de Wet geluidhinder niet van toepassing. Er hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd, een procedure hogere waarde is niet aan de orde.
- In het kader van het Bouwbesluit gelden de minimale eisen van een geluidwering van de gevels van 20 dB. Gezien de verwachte gevelbelastingen wordt geadviseerd om een akoestisch onderzoek te verrichten naar de gevelmaatregelen en de voorzieningen af te stemmen op de gevelbelasting (zonder aftrek artikel 110g) min 33 dB. In de voorliggende situatie betekent dit een gevelgeluidwering van 24 dB.

BIJLAGE I

Verbeelding en figuren akoestisch rekenmodel



Plangebied



Bestemmingsplan Huurlingsedam 64, 2e fase



Enkelbestemmingen



Groen



Verkeer

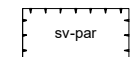


Wonen - 1



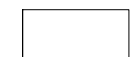
Wonen - 2

Functieaanduiding



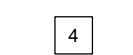
specifieke vorm van verkeer - parkeercoffer

Bouwvlak



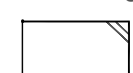
bouwvlak

Maatvoering



maximum aantal wooneenheden

Verklaring



ondergrond BGT (versie: 20200206)

BESTEMMINGSPLAN HUURLINGSEDAM 64, 2E FASE

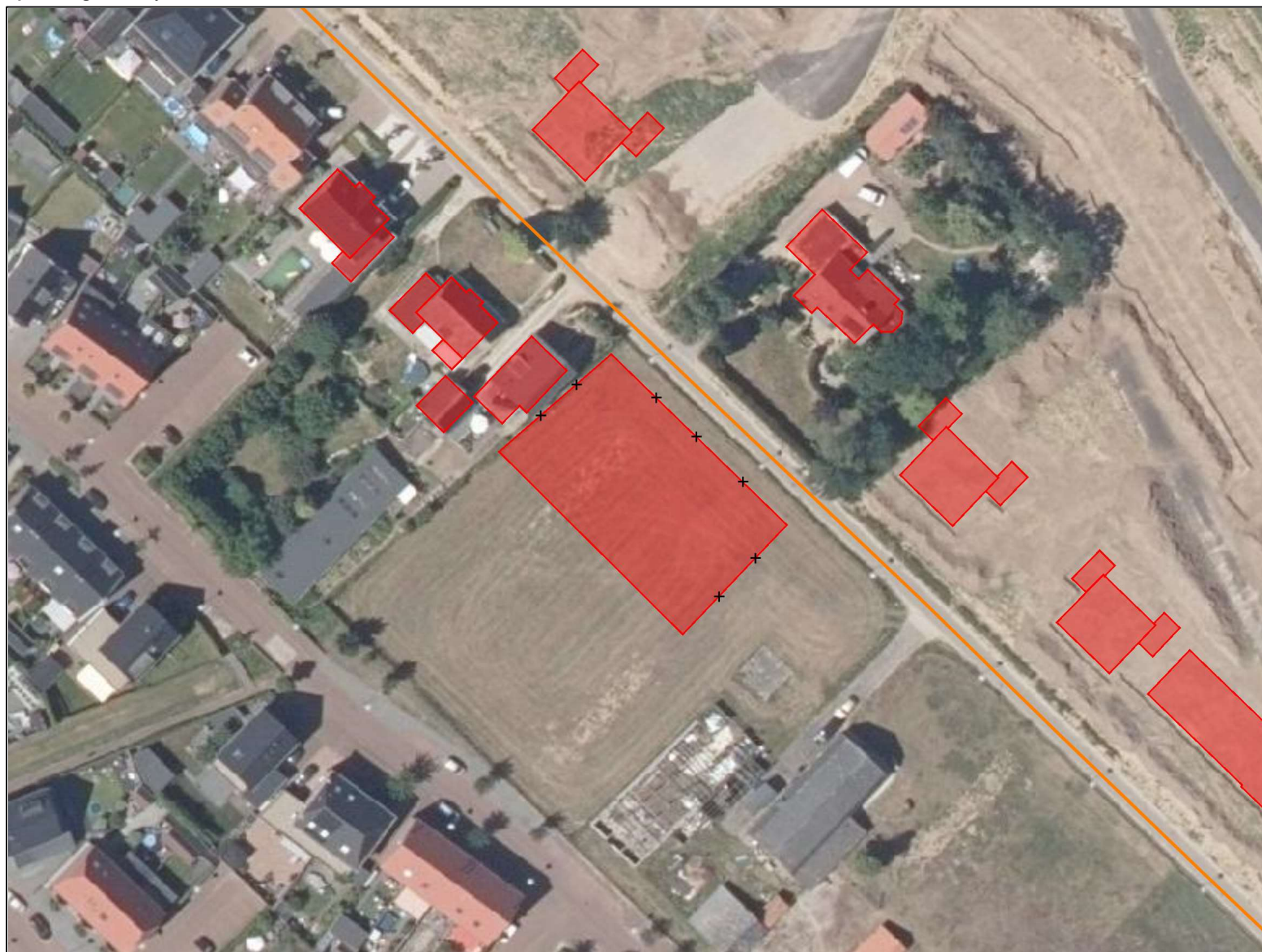
Betreft : bestemmingsplan Huurlingsedam 64,
2e fase
Imro-idn : NL.IMRD.
Opdrachtgever : Gemeente Wijchen

Projectnr. : 2020-0295
Schaal : 1 : 1.000
Fase : Ontwerp
Get. : R. Koers
Bladnr. : 1/1
Datum : 14-7-2020

Gew. : -
Gew. : -
Gew. : -

K+ Adviesgroep b.v.

project Huurlingsedam 63 te Wijchen (fase 2)
opdrachtgever Lycens B.V.



objecten
■ bebouwing
■ rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel



K+ Adviesgroep b.v.

project Huurlingsedam 63 te Wijchen (fase 2)

opdrachtgever Lycens B.V.



K+ Adviesgroep b.v.

project Huurlingsedam 63 te Wijchen (fase 2)

opdrachtgever Lycens B.V.



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: Huurlingsedam 63 te Wijchen (fase 2)
 opdrachtgever: Lycens B.V.
 adviseur: davh
 databaseversie: 910
 situatie: eerste situatie
 uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

industrielawai

rekenhart: 17.1.0 (build1)
 rekenhart17;rmg2019

aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
 alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
 standaard bodemabsorptie: 0 %
 rekenresultaat binnengelezen (datum): 21-09-2020
 rekenresultaat binnengelezen (tijd): 15:49
 maximum aantal reflecties: 1 graden
 minimum zichthoek reflecties: 2 graden
 maximum sectorhoek: 5 graden
 vaste sectorhoek: 2
 methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

n.v.t.
☒ %

1
 n.v.t.
 n.v.t.
 n.v.t.

rekenmethode: HMRI 1999
 meteo correctie: ☒
 jaargetijde zomer: ☐
 opmerking

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	39		80	
2	6.0	0.0	35		80	
3	3.0	0.0	17		80	
4	3.0	0.0	14		80	
5	6.0	0.0	65		80	
6	6.0	0.0	35		80	
7	3.0	0.0	18		80	
8	3.0	0.0	13		80	
9	6.0	0.0	35		80	
10	3.0	0.0	17		80	
11	3.0	0.0	14		80	
12	6.0	0.0	65		80	
13	6.0	0.0	35		80	
14	3.0	0.0	16		80	
15	3.0	0.0	14		80	
16	9.0	0.0	34		80	
17	3.0	0.0	21		80	
18	6.0	0.0	31		80	
19	3.0	0.0	19		80	
20	3.0	0.0	11		80	
21	4.5	0.0	19		80	
22	6.0	0.0	29		80	
23	9.0	0.0	107		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	56.71	53.84	46.47	57.07	5	52	56.71	5	52	56.71	53.84	46.47	
						VL totaal (0)	1	4.5	56.47	53.61	46.23	56.84	5	52	56.47	5	51	56.47	53.61	46.23	
						VL totaal (0)	1	7.5	55.93	53.06	45.69	56.29	5	51	55.93	5	51	55.93	53.06	45.69	
2	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	56.65	53.78	46.41	57.01	5	52	56.65	5	52	56.65	53.78	46.41	
						VL totaal (0)	1	4.5	56.43	53.56	46.19	56.79	5	52	56.43	5	51	56.43	53.56	46.19	
						VL totaal (0)	1	7.5	55.89	53.02	45.65	56.25	5	51	55.89	5	51	55.89	53.02	45.65	
3	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	56.59	53.72	46.35	56.95	5	52	56.59	5	52	56.59	53.72	46.35	
						VL totaal (0)	1	4.5	56.39	53.52	46.15	56.75	5	52	56.39	5	51	56.39	53.52	46.15	
						VL totaal (0)	1	7.5	55.86	52.99	45.62	56.22	5	51	55.86	5	51	55.86	52.99	45.62	
4	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	49.90	47.03	39.66	50.26	5	45	49.90	5	45	49.90	47.03	39.66	
						VL totaal (0)	1	4.5	50.20	47.33	39.95	50.56	5	46	50.20	5	45	50.20	47.33	39.95	
						VL totaal (0)	1	7.5	50.11	47.25	39.87	50.48	5	45	50.11	5	45	50.11	47.25	39.87	
5	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	47.34	44.47	37.10	47.70	5	43	47.34	5	42	47.34	44.47	37.10	
						VL totaal (0)	1	4.5	48.01	45.14	37.77	48.37	5	43	48.01	5	43	48.01	45.14	37.77	
						VL totaal (0)	1	7.5	48.12	45.26	37.88	48.49	5	43	48.12	5	43	48.12	45.26	37.88	
6	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	42.23	39.37	31.99	42.60	5	38	42.23	5	37	42.23	39.37	31.99	
						VL totaal (0)	1	4.5	42.57	39.72	32.33	42.94	5	38	42.57	5	38	42.57	39.72	32.33	
						VL totaal (0)	1	7.5	44.33	41.46	34.09	44.69	5	40	44.33	5	39	44.33	41.46	34.09	
7	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	49.85	46.98	39.61	50.21	5	45	49.85	5	45	49.85	46.98	39.61	
						VL totaal (0)	1	4.5	50.10	47.23	39.86	50.46	5	45	50.10	5	45	50.10	47.23	39.86	
						VL totaal (0)	1	7.5	50.15	47.28	39.91	50.51	5	46	50.15	5	45	50.15	47.28	39.91	

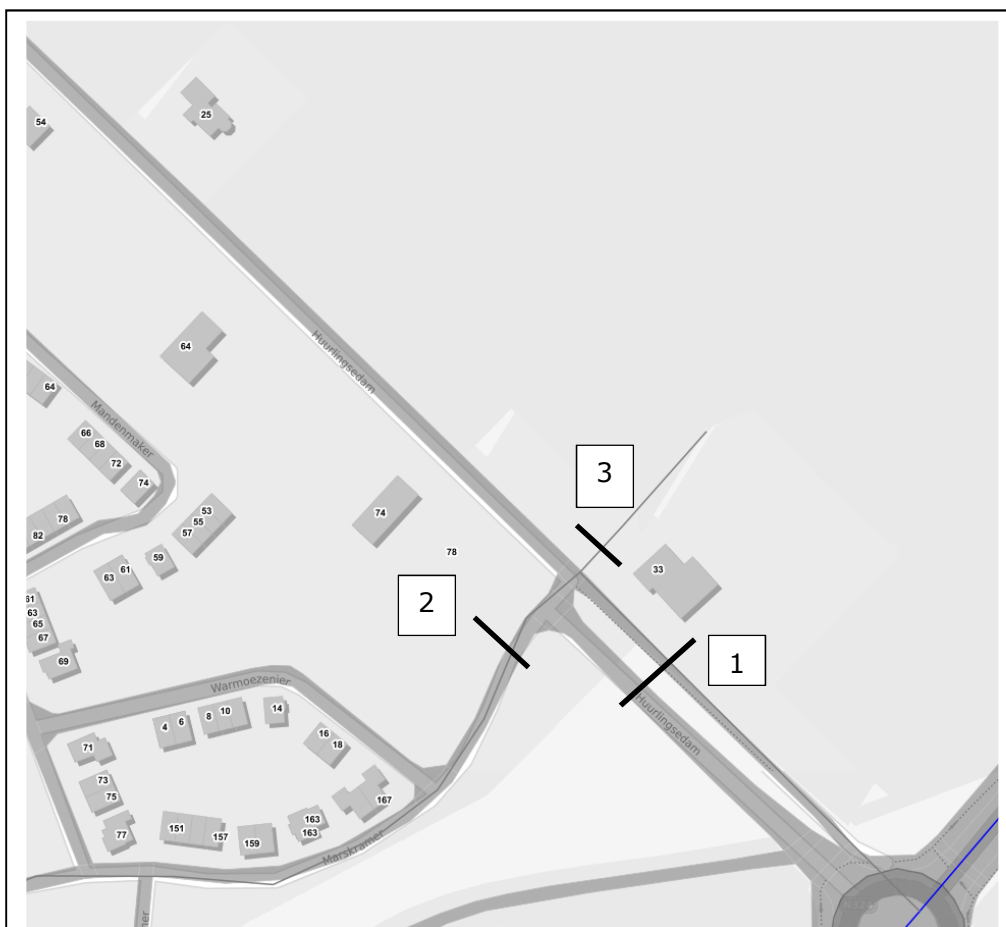
Rijlijnen

nr z, gem		lengte wegdek		hellingcor. groep		omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	379	80	keperverband	elementenverh	CROW316	Huurlingsedam (1)	Huurlingsedam	vlicht	650.0	☒	dag	6.89	94.68	3.46	1.86	30	30	30
												avond	3.13	93.54	3.23	3.23	30	30	30
												nacht	.60	94.53	2.19	3.28	30	30	30

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Verkeersgegevens omgeving Huurlingsedan 64 (K+)



Overzicht locaties

- Aan te houden groeipercentage: 2%
- Maximumsnelheid locatie 1: 50 km/uur
- Maximumsnelheid locatie 2 en 3: 30 km/uur
- Voor de Huurlingsedan, ter hoogte van nr 64, hebben wij helaas geen gegevens. De intensiteiten liggen hier tussen de 0 en 1.000 mvt/etm

Gegevens 2013

Wegsegment			
Omschrijving	Huurlingsedam		
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband		
Wegoppervlakcode	49		
Totale intensiteit	923		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,89	3,13	0,6
Motoren	0	0	0
Personenautos	94,68	93,54	94,53
Lichte vracht	3,46	3,23	2,19
Zware vracht	1,86	3,23	3,28
Sneheid			
Motoren	0	0	0

Locatie 1

Locatie 1

Wegsegment			
Omschrijving	Marskramer		
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband		
Wegoppervlakcode	49		
Totale intensiteit	529		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,89	3,12	0,6
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,43	96,86	97,36
Lichte vracht	1,67	1,57	1,06
Zware vracht	0,9	1,57	1,59
Sneheid			
Motoren	0	0	0

Locatie 2

Locatie 2

Wegsegment			
Omschrijving	Huurlingsedam		
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband		
Wegoppervlakcode	49		
Totale intensiteit	402		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,88	3,15	0,6
Motoren	0	0	0
Personenautos	91,16	89,35	90,92
Lichte vracht	5,74	5,32	3,63
Zware vracht	3,09	5,32	5,45
Sneheid			
Motoren	0	0	0

Locatie 3

Locatie 3

Gegevens 2023

Wegsegment			
Omschrijving	Huurlingsedam		
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband		
Wegoppervlakcode	49		
Totale intensiteit	2.678		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,89	3,12	0,6
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,44	96,87	97,37
Lichte vracht	1,66	1,56	1,05
Zware vracht	0,9	1,56	1,58
Sneheid			
Motoren	0	0	0

Locatie 1

Locatie 1

Wegsegment			
Omschrijving	Marskramer		
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband		
Wegoppervlakcode	49		
Totale intensiteit	676		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,9	3,11	0,6
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,74	97,23	97,67
Lichte vracht	1,47	1,38	0,93
Zware vracht	0,79	1,38	1,4
Sneheid			
Motoren	0	0	0

Locatie 2

Locatie 2

Wegsegment			
Omschrijving	Huurlingsedam		
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband		
Wegoppervlakcode	49		
Totale intensiteit	2.036		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,89	3,12	0,6
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,38	96,8	97,31
Lichte vracht	1,7	1,6	1,08
Zware vracht	0,92	1,6	1,62
Sneheid			
Motoren	0	0	0

Locatie 3

Locatie 3