

TECHNISCHE VRAGEN 2023

(vragen betreffende raadsvoorstellen, schriftelijke beantwoording zsm voor RTG of raad)

Datum ingekomen	Onderwerp	Toelichting (vraag)	Antwoord
08-12-2023	VVD-Beschikbaar stellen krediet reconstructie wegen De Kampen	U heeft antwoorden gegeven op de door verschillende fracties gestelde technische vragen op het voorstel Beschikbaar stellen krediet reconstructie wegen De Kampen. De VVD fractie vraagt n.a.v. deze antwoorden duidelijkheid omtrent: - Wie heeft welke wegen in beheer: eigendom van de gemeente en/of andere organisaties? - Welke prestatieafspraken (met name t.b.v. deze reconstructie) zijn met verschillende organisaties (genoemd zijn provincie en Natuurmonumenten) gemaakt?	12-12-2023 - Het project plan omvat alleen de wegen die bij de gemeente Blaricum in eigendom en beheer zijn. Er zijn wat andere weggetjes, zoals een stukje service weg van Rijkswaterstaat en wegen van de ASB en Staatsbosbeheer, deze vallen NIET onder dit plan. - Over deze reconstructie zijn geen nieuwe afspraken gemaakt, dit is een invulling van een al lang bestaande en meerdere malen uitgestelde onderhoudsverplichting, gecombineerd met de eveneens al lang bestaande verplichting tot handhaving van de vereisten die verband houden met "vogelweide gebied" en de ook bij het groenplan al meegenomen toezegging om de bermgrond te verarmen zodat ook de bermen meer in overeenstemming zijn met die bestemming.
04-12-2023	D66-Aanvullende noodzakelijke besluiten Omgevingswet Blaricum	U heeft een aanvullende toelichting gegeven op het voorstel "Aanvullende noodzakelijke besluiten Omgevingswet Blaricum", namelijk: "T.a.v. beleid wordt niets gewijzigd t.o.v. vigerend beleid en de reikwijdte van bevoegdheden van college en raad blijven zoals dat nu is. In plaats van Verklaring Van Geen Bedenkingen bij de gevallen zoals genoemd lijst A komt bindend Adviesrecht van de raad. Net zoals bij VVGB kan het college geen vergunning verlenen als het bindend advies van de raad niet positief is, vandaar het woord bindend. Het vaststellen en wijzigen van het Omgevingsplan blijven een bevoegdheid van de raad net zoals nu bij bestemmingsplan (wijziging) en wijzigingsbevoegdheid en uitwerkingsverplichtingen in de huidige bestemmingsplannen worden binnenplanse afwijkingen en is het college bevoegd, net zoals nu."	Ter verduidelijking kunnen we er 2 zinnen van maken met de toevoeging van "daarvoor"): - Het vaststellen en wijzigen van het Omgevingsplan blijven een bevoegdheid van de raad net zoals nu bij bestemmingsplan (wijziging); - Wijzigingsbevoegdheid en uitwerkingsverplichtingen in de huidige bestemmingsplannen worden binnenplanse afwijkingen en daarvoor is/blijft het college bevoegd, net zoals nu." Wijzigingsbevoegdheden en uitwerkingsverplichtingen zijn/waren al door de raad in de huidige bestemmingsplannen opgenomen en zijn al aan het college gedelegeerd. De BEL gemeenten hebben besloten bij inwerkingtreding van de Omgevingswet beleidsneutraal over te gaan en dat

Datum ingekomen	Onderwerp	Toelichting (vraag)	Antwoord
		De fractie van D66 vraagt zich af of de laatste zin niet moet luiden: "Het vaststellen en wijzigen van het Omgevingsplan blijven een bevoegdheid van de raad, net zoals nu bij bestemmingsplan (wijziging) en wijzigingsbevoegdheid en uitwerkingsverplichtingen. In de huidige bestemmingsplannen worden binnenplanse afwijkingen en is het college bevoegd, net zoals nu."	betekent dat er in elk geval niet zal worden getornd aan de bevoegdheden van het college en de raad (niet meer of minder bevoegdheden toekennen). Maar omdat sommige zaken anders in de hogere rijkswetten zijn geregeld, moeten gemeenten zaken gelijktrekken om te voldoen aan beleidsneutraliteit.
30-11-2023	Kredietaanvraag vervanging en verduurzaming openbare verlichting laatste fase	In het presidium van 27 november zijn er enkele opmerkingen / technische vragen over het voorstel Vragen n.a.v. kredietaanvraag vervanging en verduurzaming openbare verlichting laatste fase gemaakt/gesteld: 1. Bij de tekening op pagina 2 ontbreekt een legenda, dus graag een toelichting hierop of toevoegen van een legenda 2. Nadere informatie over materiaalkeuze armaturen	05-12-2023 1. blauwe puntjes geven locaties aan die al van LED voorzien zijn. Rode puntjes zijn locaties die nog van LED voorzien moeten worden. 2. bestaande armatuur dorp wordt vervangen voor hetzelfde type maar dan voorzien van LED:  Overige armaturen worden vervangen voor het type Orange Lighting 'Fortika':

Datum ingekomen	Onderwerp	Toelichting (vraag)	Antwoord
		3. Nadere informatie over aantal te plaatsen lantaarnpalen: hetzelfde aantal en op dezelfde plaatsen?	 Deze armaturen worden in Blaricum toegepast en zijn conform het Beheer en onderhoudsplan openbare verlichting. Wijzigingen in type zijn niet mogelijk ivm beheer en beheersbaarheid en eenduidige uitstraling in het dorp (in de eerder uitgevoerde fase vastgesteld) 3. lichtmasten en armaturen worden uitgewisseld met de huidige locaties. Mocht er vanuit beheer redenen zijn om dit te wijzigen dan verijst dit maatwerk. Dit aantal is nihil.
01-12-2023	VVD-Beschikbaar stellen krediet reconstructie wegen De Kampen	Destijds zijn afspraken gemaakt tussen Natuurmonumenten, ASB, Provincie Noord-Holland en de gemeente Blaricum over het opknappen van de polderwegen. Wij worden graag geïnformeerd over de inhoud van die afspraken zodat die uitkomsten kunnen worden meegenomen in de discussie in de RTG van 12 december a.s.	05-12-2023 Bij de kavelruil is afgesproken dat de ASB de wegen van Blaricum overneemt. Voorwaarde was en is dat het Teerhoudend Asfalt er van af gehaald zou worden. Dat moet nog gebeuren. De wegen op de percelen van Staatsbosbeheer zijn niet door hen overgenomen. Met Staatsbosbeheer en de Provincie zijn ook prestatie afspraken gemaakt, met name over de natuurdoelen. Natuurmonumenten was wel betrokken bij de overdracht maar daarmee zijn geen extra afspraken gemaakt die verder gaan dan de al genoemde afspraken.

Datum ingekomen	Onderwerp	Toelichting (vraag)	Antwoord
29-11-2023	DBP-Beschikbaar stellen krediet reconstructie wegen De Kampen	Voorstel is om in totaal 85.000 euro als voorbereidingskrediet voor de reconstructie van de wegen in de Kampen beschikbaar te stellen. In het raadsvoorstel wordt dit bedrag slechts op hoofdlijnen uitgesplitst in ontwerpfase, voorbereiding en aanbesteding. Vragen hierbij zijn: 1. Waaruit bestaat het onderzoek van de ontwerpfase precies? 2. Hoe worden de bedragen uitgesplitst naar de in het raadsvoorstel genoemde fasen: a) de ontwerpfase, b) de voorbereiding en c) de aanbesteding?	05-12-2023 1. In de ontwerpfase wordt een bodem-, funderings- en verhardingsonderzoek uitgevoerd. Verder worden de ligging van kabels en leidingen nagegaan (KLIC melding en mogelijk graven proefsleuven) en wordt het terrein ingemeten (DTM). Op basis van de resultaten hiervan wordt het verhardingsadvies opgesteld, waarbij ook opties bekeken worden voor alternatieve verhardingstypes, zoals een rijbaan van betonplaten, bestrating of halfverharding. 2. Onderstaande kostenspecificatie is uit het projectplan gekopieerd.
16-11-2023	D66-Beschikbaar stellen krediet reconstructie wegen De Kampen	Zijn er bij grove benadering gegevens beschikbaar over aantallen weggebruikers? Te onderscheiden in langzaam verkeer, motorvoertuigen en agrarisch verkeer.	21-11-2023 • Nee, wij hebben geen gegevens beschikbaar over aantallen weggebruikers. • Het betreft doodlopende landbouwwegen met als functie bereikbaarheid percelen voor agrariërs en een paardenliefhebber. Verder wordt de weg gebruikt door een visser of in de winter een schaatser of een natuurliefhebbers (meestal fietsers).
07-11-2023	DBP-Beschikbaar stellen krediet reconstructie wegen De Kampen	1. Wordt er geasfalteerd of worden er klinkers gebruikt? En waarom die keuze? Is dit overlegd met Natuurmonumenten? 2. Volgens mij ligt er nu een teerhoudende asfaltlaag. Het afvoeren ervan is duur. Voor welk bedrag is deze hoge kostenpost meegenomen in het geprognostiseerde financieel plaatje? 3. In een dergelijk natuur- en vogelgebied zou je eigenlijk helemaal geen auto's moeten willen. Heeft het college overwogen de weg gesloten te verklaren voor personenauto's?	14-11-2023 1) In de ontwerpfase willen we laten onderzoeken wat voor de Harderwijkweg de beste onderhoudsmaatregel is. Dit kan zijn asfalteren, aanbrengen klinkers of wellicht aanbrengen betonverharding. De te kiezen onderhoudsmaatregel wordt ook overlegd met Natuurmonumenten. 2) Klopt, in het financieel plaatje is opgenomen dat de teerhoudende asfaltlaag van gemiddeld 5 cm dik wordt opgebroken en vervoerd naar een thermisch reiniger. De asfaltlaag is zo dun omdat die destijds is aangebracht over een oude bestrating heen. Er is rekening gehouden met een acceptatietarief voor teerhoudend asfalt van € 60,00 per ton. 3) Nee, de weg is nodig ook voor de bereikbaarheid van de percelen (landbouw en paardenstalling).

Datum ingekomen	Onderwerp	Toelichting (vraag)	Antwoord
		4. Waarom is het opknappen van de weg een verantwoordelijkheid van de gemeente en niet van Natuurmonumenten? Staat hierover iets in de overeenkomst met Natuurmonumenten? 5. De weg is zo beschadigd door het (te) zware landbouwverkeer. Hoe gaat u in de toekomst voorkomen dat de weg na restauratie door het zware landbouwverkeer weer beschadigd wordt? 6. Staat er in de overeenkomst iets over het beheer en eigendom van de weg na renovatie overdragen aan Natuurmonumenten?	4) De wegen liggen op gemeentegrond. 5) In de ontwerpfase wordt een advies opgesteld voor de Harderwijkweg, waarbij het gebruik door zwaar landbouwverkeer wordt meegenomen. Wij zoeken naar een maatwerkoplossing voor deze weg. 6) Nee, de weg blijft in beheer en eigendom van gemeente Blaricum.

DBP-Beschikbaar stellen krediet reconstructie wegen De Kampen:

Voor het project De Kampen is de volgende begroting opgesteld:

Kostenposten:	Projectkosten:	Wegbeheer 2023:
Ontwerpfase	€ 44.000,--	
DTM, diverse onderzoeken en update verhardingsadvies	€ 20.000,--	
Opstellen ontwerp voor Harderwijkweg	€ 8.000,--	
Opstellen tekening met herstellocaties asfalt overige wegen	€ 3.000,--	
Uren BEL Combinatie	€ 9.000,--	
Onvoorzien 10%	€ 4.000,--	
Werkvoorbereiding	€ 27.000,--	
Opstellen bestek en uitvoeringstekeningen inclusief directieraming	€ 15.000,--	
Uren BEL Combinatie	€ 9.300,--	
Onvoorzien 10%	€ 2.700,--	
Aanbesteding	€ 14.000,--	
Uren BEL Combinatie voor publicatie TenderNed t/m verstrekken opdrachtbrief	€ 9.000,--	
Ondersteuning op techniek inhoudelijk door extern adviesbureau	€ 3.600,--	
Onvoorzien 10%	€ 1.400,--	