



BESLISVOORSTEL RAAD BLARICUM

Besluitvormend orgaan

Gemeente Blaricum – Gemeenteraad

Gemeentecode

Blaricum

Onderwerp

Vaststellen Wegenbeheerplan 2024–2028.

Portefeuillehouder

Cornelis, F.

Openbaar

Ja

Korte inhoud

Een wezenlijk onderdeel van het beheer van de openbare ruimte is wegbeheer. Om dit zo efficiënt en veilig mogelijk te kunnen uitvoeren, is er geld nodig. Door middel van uitgevoerde inspecties is er inzicht verkregen in de staat van onderhoud van het areaal. De voorgestelde onderhoudsmaatregelen zijn hierop afgestemd.

Besluiten

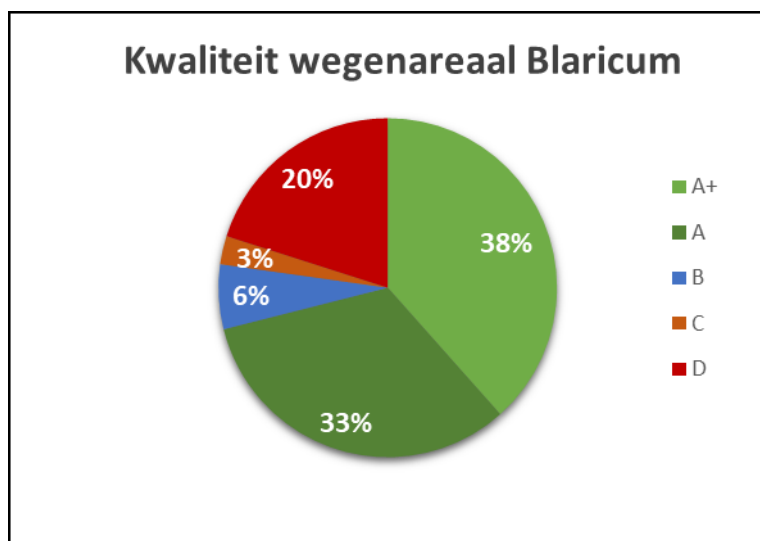
De raad wordt voorgesteld:

1. Het Wegenbeheerplan 2024–2028 vast te stellen.
2. Voor 2024 een bedrag beschikbaar te stellen in de exploitatie van € 22.000 ten laste van het begrotingssaldo 2024.
3. Voor de jaren 2025 en verder extra exploitatielasten en investeringen mee te nemen bij het opstellen van de begroting 2025.
4. De begrotingswijziging 2024–04 vast te stellen.
5. Inflatie correctie reconstructies wegen (incl. riolering) investeringsplanning meenemen in de kadernota/begroting 2025.

Aanleiding voorstel

De termijn van het huidige Wegenbeheerplan 2017–2021 van de gemeenten Blaricum is al enige tijd afgelopen en een nieuw beheerplan is nodig. Hiervoor zijn weginspecties van het totale areaal uitgevoerd om opnieuw de onderhoudsbehoefte vast te stellen. Voor het berekenen van de onderhoudsbehoefte is de wegbeheersystematiek van het CROW de leidraad.

In onderstaande diagram is de huidige wegbeheersituatie van de gemeente weergegeven.



Hierin is af te lezen dat 71% van het areaal wordt beoordeeld als goed, 9% wordt beoordeeld als voldoende en 20% van het areaal te maken heeft met een onderhoudsachterstand. Dit betreft een oppervlakte van ca. 130.400 m².

Uitgaande van de CROW-systematiek mag de onderhoudsachterstand niet hoger dan 8% bedragen.

Vervolg op vorige beheerplan 2017-2021

Na vaststelling van het Wegenbeheerplan 2017-2021 is in de genoemde periode uitvoering gegeven aan het wegbeheer. Jaarlijks zijn de wegen geïnspecteerd, is er groot- en klein onderhoud uitgevoerd en zijn urgente klachten adequaat opgepakt en verholpen.

De inspectiegegevens zijn jaarlijks verwerkt en getoetst aan de normen in de CROW systematiek waaruit een lijst met groot onderhoud is voortgevloeid. De onderhoudslijst is ter plaatse geverifieerd en waar nodig nog iets aangepast (beheertoets) om vervolgens aan de hand van werkschrijvingen uit te voeren.

Geconstateerd is dat het beschikbare budget op basis van een momentopname in 2016 met name in de latere jaren van de looptijd van het beheerplan aansloot bij de beheerbehoefte van de gemeente.

Waarom nu pas een nieuw wegenbeheerplan?

In 2021 is het voorgaande wegenbeheerplan afgerond en heeft (na nader onderzoek van bijvoorbeeld de Bijvanck en gesprekken met belanghebbende) voldoende input gegeven om een aantal grote projecten verder te kunnen uitwerken en voorbereiden. Denk hier vooral aan de projecten;

- Integrale Reconstructie Bijvanck
- Integrale Reconstructie Bouwvenen
- Integrale Reconstructie Bergweg, Meentzoom en Le Coultredreef

Het areaal is nog op een aanvaardbaar niveau. Door de inmiddels ingeplande (grote) projecten wordt een grote slag gelagen in het onderhoudsniveau

Doel

Het doel van het wegenbeheerplan is inzicht geven in de kosten die in de komende beheerperiode aan wegenonderhoud moeten worden uitgegeven om het (bestaande) wegenareaal veilig en begaanbaar te houden binnen de wettelijke, bestuurlijke en financiële kaders.

Toelichting besluit (argumenten)

1.1 Vaststellen van het wegenbeheerplan

De gemeente Blaricum is verantwoordelijk voor een veilig en goed onderhouden wegenareaal. Om hier sturing aan te geven maakt men gebruik van een wegenbeheerplan. Een wegenbeheerplan functioneert tevens als informatiemiddel in het kader van provinciaal toezicht. Gemeenten zijn op grond van de BBV (Besluit Begroting en Verantwoording provincie en gemeenten) verplicht een wegenbeheerplan op te stellen.

1.2 Het wegenbeheerplan binnen de omgevingswet

De nieuwe Omgevingswet treedt 1 januari 2024 in werking. Onder de Omgevingswet vervalt de verplichting om een gemeentelijk wegenbeheerplan op te stellen. In de memorie van toelichting bij de Omgevingswet is echter wel aangegeven dat het opstellen van een omgevingsprogramma voor riolering en water belangrijk is. Gemeenten zijn nog steeds verplicht om invulling te geven aan hun wegbeheertaak. Bij de opbouw van dit wegenbeheerplan is rekening gehouden met de invoering van de Omgevingswet, door het wegenbeheerplan alvast als programma op te stellen. Het betreft echter nog geen officieel programma conform de systematiek van de omgevingswet, omdat het is opgesteld onder de oude wet Ruimtelijke Ordening.

De invoering van de Omgevingswet en het proces van het opstellen van dit wegenbeheerplan liep gelijk. Voor de procedure hanteren we daarom de 'oude' route.

1.3 Het areaal breidt uit

De gemeente Blaricum beheert circa 707.650 m² verhardingen, inclusief half verharde- en onverharde wegen. Het te beheren areaal is in de periode 2017-2023 toegenomen. De grootste toename is waarneembaar bij de elementenverhardingen. De uitbreiding van de nieuwbouwlocatie Blaricummeent draagt hieraan bij (ca. 55.000 m²).

1.4 Koppelkansen worden benut

Indien conform dit beheerplan groot onderhoud aan een bepaalde weg plaatsvindt, ontstaan er kansen om werk-met-werk te maken. Zo wordt standaard gekeken of een weg bij groot onderhoud op een duurzaam veilige wijze kan worden ingericht. Voorbeelden zijn het aanbrengen van snelheid remmende maatregelen, het aanleggen van fietssuggestiestroken of het vervangen van tegelfietspaden door asfalt. Daarbij wordt ook gelet op het (indien van toepassing) meer inclusief maken van de openbare ruimte. Tevens worden de kansen voor een grotere klimaatbestendigheid bekeken. Voorbeelden hiervan zijn het afkoppelen van kolken van het riool, het verlagen van de berm of het verminderen van verharde oppervlakte. Ook kan het groot onderhoud aan de weg aanleiding vormen om de naastliggende groeninrichting en beplanting te vervangen. Daarnaast wordt ook de samenwerking met de diverse nutsbedrijven wordt opgezocht om (waar nodig) kabel- en leiding netten, te vervangen of uit te breiden.

1.5 Een positief effect op de midden lange termijn

Er is berekend dat na 5 jaar het cyclisch onderhoudsbudget van de gemeente kan worden bijgesteld naar een jaarbedrag van € 300.000,-. Dit is mogelijk als de projecten en maatregelen aan het wegenareaal van de gemeente binnen deze planperiode zijn uitgevoerd, en er rekening gehouden wordt met een theoretische levensduur van 50 jaar. Dit budget is afdoende om het areaal op onderhoudsniveau B (centra gebieden onderhoudsniveau A) te kunnen onderhouden.

Duurzaamheid

Het uitgangspunt voor beleid is het toepassen van duurzaam beheer. Dat wil zeggen dat de wegen tegen zo laag mogelijke (exploitatie)kosten op een zo hoog mogelijk kwaliteitsniveau in stand worden gehouden, waar mogelijk met toepassing van duurzame materialen. Er worden tijdig maatregelen getroffen om de wegconstructie zo lang mogelijk in stand te houden, waardoor er geen sprake is van kapitaalvernietiging. De juiste kwaliteit op de juiste plek, met als uitgangspunt: indien mogelijk hergebruik van materialen indien mogelijk.

Vastgesteld wettelijk- en beleidskader

Met het uitvoeren van de inspecties en het opstellen van een rapportage wordt in de basis voldaan aan de CROW-richtlijnen. Verder wordt er voldaan aan Artikel 16 van de Wegenwet en artikel 6:174 Burgerlijk Wetboek.

Relatie BEL-gemeenten en BEL Combinatie

De wegenbeheerplannen zijn in een gezamenlijke opdracht van de drie gemeenten Blaricum, Eemnes en Laren opgesteld.

Kanttekeningen

2.1 De gemeente staat op het punt een grote inhaalslag uit te voeren aan haar wegbeheer.

Het college en de raad hebben het mogelijk gemaakt om door middel van (grote) integrale projecten een forse impuls te geven aan de onderhoudsstaat van het verhardingsareaal van de gemeente. Dit op advies van de BEL Combinatie in het Wegenbeheerplan van 2017–2021.

Inmiddels wordt er uitvoering gegeven aan onderhoud van de Bijvanck en is de vernieuwing van de Harderwijkerweg (polder) in voorbereiding. Daarnaast zijn de projecten Bergweg, Meentzoom en Burgemeester Le Coultredreef (in voorbereiding), Bouwvenen (in voorbereiding) in voorbereiding.

De volgende projecten zijn eveneens in de planning opgenomen ter voorbereiding en realisatie:

- Integrale reconstructie Draverspad en Grasplak
- Integrale reconstructie A.M de Jonglaan en Matthijssenhoutweg
- Integrale reconstructie Raadhuisstraat
- Integrale reconstructie Tweede Molenweg
- Integrale reconstructie Tafelbergweg (in samenwerking met de gemeente Laren)

In de planperiode van het wegenbeheerplan 2024–2028 wordt de opgelopen onderhoudsachterstand van 20% flink teruggebracht naar een te verwachte percentage van ca. 5 %.

2.2 De (half)verhardingswegen hebben meer aandacht nodig.

De laatste jaren hebben we (half)verhardingswegen meer en meer aandacht nodig. Intensiever gebruik en invloeden van (veel) regen hebben hun impact op de kwaliteit. Door middel van proeven met nieuwe soorten halfverharding wordt gekeken welke producten het best toepasbaar zijn voor de verschillende wegen.

Financiën

Voor de uitvoering van het wegenbeheer is in de komende 5 jaar (2024–2028) het Wegenbeheerplan Blaricum 2024–2028 opgesteld met de hieronder vermelde financiële consequenties. De kosten voor uitvoering van de in het wegenbeheerplan opgenomen acties zijn in onderstaande tabel opgenomen.

Exploitatie

Asfaltverhardingen	33.768
Elementenverhardingen	1.343.901
Cementbetonverhardingen	80.027
Totaal WBP 2024-2028	1.457.696
Inflatie correctie 20%	291.539
Totaal exploitatie 2024-2028	1.749.235
Raming lasten per jaar	349.847
Dekking 2024-2027	327.772
tekort per jaar	-22.075

Conform het Wegenbeheerplan 2024–2028 is er jaarlijks een bedrag nodig voor onderhoud van €349.847. In de begroting 2024 en meerjarenraming 2025–2027 is jaarlijks opgenomen een bedrag van € 327.772. Jaarlijks tekort van circa € 22.000. Voorgesteld wordt om de extra lasten van 2024 te dekken uit het begrotingsoverschot 2024. De extra lasten voor 2025 en verder op te nemen in de begroting 2025 en meerjarenraming 2026–2028. Het prijspeil van het Wegenbeheerplan is 2022. In verband met de hoge inflatie van de afgelopen periode is in de berekening rekening gehouden met 20%.

Investerings

In de investeringsplanning van de begroting 2024 zijn diverse reconstructies (in combinatie met riolering) opgenomen. Deze ramingen zijn de laatste jaren niet geïndexeerd. Voor de kadernota/begroting 2025 zullen deze bedragen herrekening worden en de extra benodigde middelen aangevraagd.

Begrotingswijziging nodig?

Ja.

Uitvoering

Na instemming van college en raad wordt het beheer voor de komende 5 jaar (2024–2028) volgens plan uitgevoerd.

In nauwe samenwerking met de afdeling communicatie worden bewoners, belanghebbenden en weggebruikers op de hoogte gesteld van de uitvoering van werkzaamheden.

De volgende middelen worden hiervoor ingezet:

- Website van de gemeente
- Bewonersbrieven
- Hei & Wei
- Twitter/Facebook
- Borden langs de rijbaan

Communicatie

De raad stelt het wegenbeheerplan vast. Communicatie hierover vindt plaats via de reguliere procedure.

Bijlagen

- Wegenbeheerplan Blaricum 2024–2028
- Begrotingswijziging 2024–04
- Begrotingsresultaat

Steller

B. Heerschop(bheer).

Registratiedatum

12 februari 2024