

## TECHNISCHE VRAGEN 2024

(vragen betreffende raadsvoorstellen, schriftelijke beantwoording zsm voor RTG of raad)

Datum ingekomen	Onderwerp	Toelichting (vraag)	Antwoord
07-03-2024	D66-Vaststellen Wegenbeheerplan 2024-2028:	<p>1. Is bekend wat de status is van onze wegen t.o.v. andere gemeenten? Zo ja, waar, in het spectrum, bevindt zich onze gemeente zich ongeveer?</p> <p>2. Welke vormen van verharding vallen onder het begrip 'Elementenverhardingen'?</p> <p>3. Wat zijn (bij benadering) de consequenties (technisch en financieel) voor toepassing van asfaltering voor fietsstroken en klassieke elementenverharding voor rijstroken van gemotoriseerd verkeer i.h.k.v. het wegenbeheerplan?</p>	<p>12-03-2024</p> <p>1. De algemene status ten opzichten van andere gemeenten is dat we onder het landelijk gemiddelde gezakt zijn. Dit is te verklaren doordat er veel m2 te vervangen verharding binnen bijvoorbeeld het project Bijvanck vallen (in uitvoering) en dat de projecten die nu in voorbereiding zijn zoals b.v. de Bouwvenen en Bergweg-Meentzoom. In de basis is het belangrijk dat de omgeving veilig is.</p> <p>2. Onder het begrip elementenverharding vallen gebakken- / betonnenstraatstenen, stoeptegels en natuurstenen keitjes.</p> <p>3. Deze vraag is voor een wegenbeheerplan zoals dat nu gepresenteerd wordt te breed. De basis van een wegenbeheerplan is het in stand houden van de huidige situatie met bestaande materialen of materiaalgebruik. Het toepassen van asfaltverharde fietspaden of de klassieke elementenverharding is afhankelijk van bijvoorbeeld (type) ondergrond, soort verkeer en aanwezigheid van kabels- en (gas) leidingen. In de projecten van de gemeente wordt er per project een keuze gemaakt op basis van genoemde onderwerpen.</p>