

MOTIE (Vreemd Aan de Orde) nr. M3

Indiener(s)/politieke partij	De Blaricumse Partij
Datum raadsvergadering	26 maart 2024
Agendapunt nummer	7a
Onderwerp	Bergweg fietsstroken

De gemeenteraad van Blaricum in vergadering bijeen op 26 maart 2024,

Constaterende dat:

- In het Gemeentelijke Verkeer- en Vervoerplan de fiets prioriteit heeft gekregen;
- HvB, VVD en D66 in hun coalitieconvenant nadrukkelijk aandacht vragen voor de fiets: “en veiligheid voor fietsers en voetgangers waarbij fietsers en voetgangers op de eerste plaats komen” en “Aansluiting krijgen op het regionale fietsnetwerk”;
- De Bergweg binnenkort gerenoveerd wordt;
- De raad een Voorlopig Ontwerp voor de Bergweg heeft vastgesteld waarbij de voorkeur uitging naar fietsstroken in rood asfalt;
- Op vragen van De Blaricumse Partij over de fietsstroken op de Bergweg het college antwoordde, dat in het allerlaatste participatieoverleg met aanwonenden op verzoek van diezelfde aanwonenden het rode asfalt op de fietsstroken vervangen was door klinkers;
- In een bijlage bij een RIB onder punt 4.1.2 was de raad hiervan op de hoogte gesteld;
- In de RIB zelf een lijstje is opgenomen van zaken die op het laatste moment door de participatie/aanwonenden gewijzigd zijn, echter daar staat niet de vervanging van rood asfalt door klinkers op (zie bijlage);
- In de bijlage bij de RIB onder punt 4.1.2 de vervanging van het rode asfalt door klinkers uiterst cryptisch omschreven is (zie bijlage);
- De raad dus nooit ter besluitvorming is voorgelegd het rode asfalt op de fietsstroken te vervangen door klinkers;
- Tot zeer recent wij in de veronderstelling waren dat niet de Bergweg, maar de Meentweg op de provinciale doorfietsroutekaart was opgenomen.

Overwegende dat:

- Klinkerverharding geen optimale verharding voor fietsers is. Daarom wordt op fietspaden/ fietsstroken rood asfalt aanbevolen;
- Rood asfalt zich visueel veel beter onderscheidt ten opzichte van de klinkers op de rijbaan en dus veiliger is;
- Klinkerverharding bij sommige weersomstandigheden zelfs gevaarlijk voor fietsers is;
- In de door het college genoemde RIB en bijlage nergens duidelijk de vervanging van het rode asfalt door klinkers genoemd wordt;
- Er door de ontwerpers van de definitieve doorfietsroute aan getwijfeld wordt of de Meentweg, gezien zijn beperkte breedte, gezien de vele zijstraten en liggend in Beschermd Dorpsgezicht wel als doorfietsroute geschikt te maken is (de klinkers in de Meentweg moeten in dat geval wijken voor rood asfalt en de Meentweg wordt dan een fietsstraat);
- Op de provinciale doorfietsroutekaart daarom niet de Meentweg maar de Bergweg is opgenomen;
- Er thans opnieuw overleg plaatsvindt over de doorfietsroute tussen de provincie, de regio en de gemeente;
- Bij het uitvoeren van de doorfietsroute over de Bergweg, Blaricum aanspraak kan maken op de provinciale subsidie op doorfietsroutes van 90% van de totale kosten voor de herstructurering van de Bergweg;
- Het uitgangspunt voor een doorfietsroute een asfaltverharding op fietspaden/fietsstroken is.

Roept het college op:

- De plannen voor de realisatie van de reconstructie van de Bergweg alsnog aan te passen met dien verstande dat de fietsstroken niet in klinkers maar in rood asfalt uitgevoerd worden, omdat asfaltverharding een fijne en zeer veilige ondergrond voor fietsers is en omdat de Bergweg hierdoor in aanmerking komt voor de provinciale doorfietsroute subsidie;

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekend door:

DBP
Liesbeth Boersen

PvdA/GroenLinks
Bea Kukupessy

In te vullen door de raadsgriffier

Deze motie is aangenomen / ingetrokken / verworpen / aangehouden

Stemverhouding

Voor:..... stemmen **Partijen:**
Tegen:..... stemmen **Partijen:**