

Ruimtelijke Ontwikkelingen
Onderhoud Ruimtelijk Domein

De Raad

Gemeentewerf, Steenplaatsstraat 2a
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Evaluatie gladheidsbestrijding 2022-2023

datum 28 maart 2023

bijlage(n) 1

1. Inleiding

In de raadsvergadering van 20 december 2022 zijn inhoudelijke vragen gesteld over de gladheidsbestrijding. In die vergadering is het toegezegd om een interne evaluatie te organiseren waarbij we kijken naar het interne strooibeeld en strooiroute. De uitkomst van de evaluatie wordt door middel van deze raadsinformatiebrief aan de raad teruggekoppeld.

Het strooiseizoen loopt jaarlijks van begin oktober t/m half april. Tijdens deze wintermaanden ontvangen onze strooicoördinatoren dagelijks rond 13:00 uur een weersvoorspelling van Meteo Group. In dat bericht is een advies toegevoegd voor de wijze en het tijdstip van het strooien en voor het gebruik van natzout. Naast deze dagelijkse berichtgeving hebben we een eigen meetstation op de Lange Kleiweg. Deze staat op de gemiddeld koudste locatie van de gemeente Rijswijk. Dit meetstation meet naast de temperatuur ook het actuele zoutgehalte op het fietspad (fietsroute) en op het wegdek voor de auto (hoofdroute). Om overbelasting in het milieu door het gebruik van natzout te voorkomen, anticiperen we op deze waarden.

De strooiwagens die door onze aannemer worden gebruikt, zijn uitgerust met een gps systeem, genaamd Jewel. Met dit systeem kunnen de aannemer en de strooicoördinatoren tot op de minuut en op enkele centimeters nauwkeurig zien waar deze strooiwagens actief zijn geweest.

Gedurende de ijzelperiode van 14 december tot en met 18 december 2022 hebben onze strooicoördinatoren de Meteo voorspelling en de gegevens van het eigen meetstation in goede orde ontvangen en uitgelezen. De coördinatoren hebben de adviezen van Meteo Group opgevolgd en bij de aannemer zijn de geadviseerde strooiopdrachten per dag uitgezet. De aannemer heeft het werk volgens opdracht uitgevoerd.

Uitgangspunt van de strooiroutes is dat alle bewoners binnen enkele honderden meters vanuit huis op een gestrooide weg of fietspad kunnen komen. Afhankelijk van de drukte op de weg wordt het zout op de wegen en fietspaden ingereden. Dit inrijden is noodzakelijk om het zout zijn werk te laten doen. Omdat veel bewoners zich aan de landelijke richtlijnen hielden en zo min mogelijk de weg op gingen, werd het zout niet op alle plekken voldoende ingereden.

Lokale gladheid kunnen we niet altijd en overal wegnemen. Bovendien heeft elke deelnemer in het verkeer een eigen verantwoordelijkheid tijdens het gebruik van de openbare wegen.

2. Uitbreiding route omgeving scholen

Tijdens de raadsvergadering van 20 december 2022 kwam de vraag naar voren om de strooiroute uit te breiden, voornamelijk rond de openbare scholen in Rijswijk. Hiervoor zouden we de drie hoofdstrooiroutes moeten aanpassen. Naast de financiële consequenties en de extra tijd die dit per strooirotonde met zich meebrengt, verwachten wij niet dat het strooien van de schoolomgeving bijdraagt aan de veiligheid.

Omdat ouders met kinderen veel verschillende aanrijroutes gebruiken om op school te komen, is het moeilijk de grenzen van deze gebieden vast te stellen. De ene straat dichtbij school zal gestrooid zijn en binnen enkele meters ontstaat de kans dat dit niet het geval is. Het is dan voor bewoners niet meer duidelijk waar in de wijken wel en niet is gestrooid. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren. We willen voorkomen dat we een schijnveiligheid creëren.

Na 18 december 2022 heeft de uitvoering van de huidige strooirondes, zonder dat we de schoolomgeving hebben gestrooid, niet geleid tot problemen. Wel strooien had geen extra veiligheidseffect gehad.

Bij forse gladheid in de gemeente een zak zout ter beschikking stellen aan de scholen, zodat zij naar eigen inzicht de omgeving kunnen strooien.

3. Conclusie

Op 15 december 2022 is er vanuit het KNMI code oranje aangezet wegens gladheid door ijzel. Rijkswaterstaat adviseerde niet de weg op te gaan en de mensen die toch de weg op moesten, kregen het advies om extra alert en voorzichtig te zijn. Hierdoor is het een stuk rustiger gebleven op de wegen. Zoals hierboven is vermeld, moet voor een goede werking van het natzout de weg goed ingereden worden. Door de samenloop van deze omstandigheden heeft de gladheid zich kunnen vormen en was het erg lastig om overal met succes te bestrijden. Bij navraag blijkt dat omliggende gemeenten tegen dezelfde problemen zijn aangelopen.

Tijdens de strooiperiode (2022/2023) tot heden (1-maart-2023) zijn er bij Melddesk 74 stuks meldingen in behandeling genomen onder de subcategorie gladheidsbestrijding. Te zien is dat er 65 van die 72 meldingen tijdens de ijzelperiode in december 2022 zijn gedaan, dat is 90%. Ter vergelijking zijn het aantal meldingen uit de vorige gladheidsperiode (2021/2022) bekeken. Dit waren er totaal 5, waarvan 1 een compliment. Hieruit kunnen we concluderen dat de specifieke vorm van ijzel ervoor heeft gezorgd dat het aantal meldingen hoog is. Zonder deze periode is er weinig gemelde overlast over gladheid. De meeste meldingen bestaan uit het verzoek om de trottoirs en wegen te strooien welke niet in de route zijn opgenomen.

De medewerkers van de gemeente en van De Binnenbaan hebben tijdens de betreffende ijzelperiode volgens het strooiplan handmatig gestrooid. Hier vallen onder andere de bushaltes, winkelcentra, bruggen en zorginstellingen onder. Aansluitend hebben zij zich gericht op de oversteekplaatsen, knelpunten en meldingen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):

1. Dagverslagen gladheidsbestrijding 14 t/m 18 december 2022 23.023431