



Vragen betreffende Forum Stad 4 april 2023

**m.b.t. RIB 23 016 Beleidsregels Flexwonen:**

1. Waarom is er gekozen voor een maximum van 950 wooneenheden van tijdelijke en/of flexibele aard voor de gehele Plaspoelpolder? (zie 2.2. Schaalgrootte van tijdelijke en flexibele woonvormen)
2. Vallen Oekraïense vluchtelingen ook onder de genoemde doelgroepen die recht hebben op tijdelijke en/of flexibele woningen? (zie 3. Doelgroepen en aandachtsgroepen)  
Zo niet, is het mogelijk om deze groep te includeren?

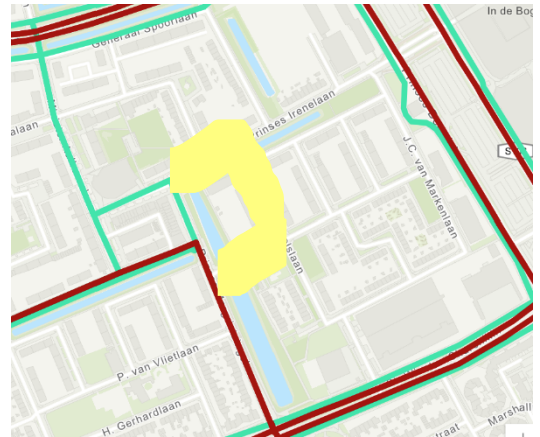
**m.b.t. RIB 23 019 Verlichting**

1. Hoe zorgt dit ervoor dat verlichting tussen woonwijken is afgestemd, zodat je niet bijvoorbeeld in de schemering vanuit de Ministerbuurt (lantaarn staan aan), naar de Strijp gaat waar de lichten nog uit zijn.
2. Wanneer u het plan niet aanpast, hoe ziet tabel op pagina 6 (document 019A) er dan uit qua storingen en vervangingen en kosten qua prognose voor de jaren tot 2026; en wat is de verwachting van dit plan in positieve zin (nemen we aan) op deze aantallen (storingen / vervangingen).
3. hoe spelen sensoren een rol in het afstellen van de verlichting. Gaat Rijswijk inzetten op het aanzetten van lichten bij beweging bijvoorbeeld om een balans te vinden tussen de natuur en de veiligheid o.a. Dit lijkt ons wellicht een eerdere stap dan Smart Lighting, of ziet u dat anders?
4. Document 19A, kunt u op pagina 24 de tijdsassen van de grafieken zo maken dat de grafieken vergelijkbaar zijn en we patronen over de tijd kunnen herkennen of constateren dat hier geen patroon is?

**m.b.t. RIB 23032 Glasheidsbestrijding + beantwoording van de gestelde schriftelijke vragen**

1. U geeft aan dat het niet nodig is om scholen te strooien gegeven de kosten en de het lastig is gegeven de verschillende aanrijdroutes, maar pakkend het voorbeeld Steenvoordeschool dan kunt u wellicht zorgen dat de wegen direct omliggend om scholen gestrooid worden?

2. Ook geeft u aan dat qua veiligheid geen verbetering optreedt, maar is er een meting gedaan naar hoe de kinderen naar school komen op dergelijke dagen en of dit anders is dan op andere dagen? Wanneer we als gemeente kunnen stimuleren dat er veilige schoolzones zijn ook als het glad is zal dit wellicht ook de verkeersveiligheid bij vele scholen rond haal en brengtijden verbeteren, ook als het glad is. We zien hier graag een preventief beleid, en willen niet wachten tot het mis gaat. Hoe ziet u dit?



Hartelijk dank

D66 Rijswijk

Zgijm en Wemke