

Naam: J. Rouweler
Datum: 07 maart 2023
Eenheid/Programma: Eenheid Uitvoering Fysiek

Collegevoorstel

Onderwerp	Aanvraag subsidie UVP 2023 verkeersveiligheidsprogramma's Duurzaam Veilig (kleine infrastructuur en gedragsbeïnvloeding)
Advies Is er een uiterste behandeldatum?	Bespreekstuk Ja, 18 april 2023
Portefeuillehouder	A. Maathuis
Openbaar	Openbaar
Raadsvoorstel of raadsbrief	n.v.t.

Toelichting voor de openbare besluitenlijst:

De provincie Overijssel stelt elk jaar budget beschikbaar voor verkeersveiligheid in de regio. Dit budget is bedoeld voor integrale verkeersveiligheidsprogramma's en projecten. De provincie heeft voor Almelo dit jaar € 189.319 gereserveerd voor de integrale verkeersveiligheidsprogramma's. Het college heeft besloten tot het indienen van een subsidieaanvraag voor de verkeersveiligheidsprogramma's bij de provincie Overijssel.

Voorgesteld besluit

1. De verkeersveiligheidsprogramma's 'Duurzaam Veilig kleine infrastructuur 2023' (INT-86675) en 'Duurzaam Veilig gedragsbeïnvloeding 2023' (INT-86674) vast te stellen.
2. De verkeersveiligheidsprogramma's onder 1. in te dienen als subsidieaanvraag bij de provincie Overijssel.
3. Bij toekenning van de subsidie de raad voor te stellen de begroting 2023 bij de eerstvolgende financiële rapportage te wijzigen.

Inleiding

De provincie Overijssel (provincie) stelt vanuit de Regionale Mobiliteitsaanpak Overijssel elk jaar budget beschikbaar voor verkeersveiligheid in de regio. In september 2022 hebben wij conform de procedure de concept verkeersveiligheidsprogramma's ambtelijk aangemeld bij de provincie. Net als voorgaande jaren is het gemeentelijk onderhoudsprogramma (IGOP) de basis voor het programma 'Duurzaam Veilig Infrastructuur 2023'. De opgaven van de scholen zijn de basis voor het programma 'Duurzaam Veilig Gedragsbeïnvloeding 2023'.

De provincie verdeelt haar budget op basis van alle aanmeldingen tussen de gemeenten. Alleen als projecten en programma's zijn opgenomen in het jaarlijks uitvoeringsprogramma van de provincie, komen zij in aanmerking voor een subsidie. Op 14 februari 2023 hebben de Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel de verdeling van de gelden vastgesteld. De provincie heeft voor Almelo dit jaar bijna € 190.000 gereserveerd voor de twee integrale verkeersveiligheidsprogramma's. Daarmee is

de weg voor ons open de subsidieaanvraag voor de programma's in te dienen. De aanvragen moeten uiterlijk 1 mei 2023 binnen zijn.

Beoogd effect

Door het aanvragen van subsidie bij de provincie Overijssel kunnen we uitvoering geven aan de programma's om de verkeersveiligheid in Almelo te verbeteren.

Argumenten voor

1.1 Het voorstel past in het gemeentelijk beleid

De beide Duurzaam Veilig programma's zijn opgesteld vanuit het bestaande verkeersveiligheidsbeleid. Het programma 'Duurzaam Veilig kleine infrastructuur' is daarnaast opgesteld op basis van het IGOP, zodat er 'werk met werk' gemaakt kan worden.

2.1 De Duurzaam Veilig programma's kunnen hierdoor voordeliger uitgevoerd worden

Geld voor volledige eigen financiering van de programma's is er niet. Door subsidie op de 'Duurzaam Veilig' infrastructurele maatregelen wordt het (onderhouds)werk (in geval van bijvoorbeeld rioolvervanging of wegdekvervanging) daarnaast goedkoper.

2.2 De subsidieregeling stelt gunstige voorwaarden

Subsidieverlening verplicht niet tot uitvoer van de infrastructuurprojecten. Het risico is daarmee laag, terwijl het rendement hoog is.

Kanttekeningen

2.1 Zonder dit geld is of de gemeentelijke bijdrage hoger, of wordt het project niet uitgevoerd

De programma's helemaal niet uitvoeren kan in theorie ook, maar vaak wordt het met onderhoudswerk gecombineerd waardoor het onderhoud ook goedkoper uitvalt. Geen subsidie aanvragen betekent verlies van dit voordeel.

2.2 De subsidieaanvraag is hoger dan het gereserveerde budget

Ervaring leert, dat niet alle projecten van de programma's worden uitgevoerd in het programmajaar. Maar ze moeten wel zijn opgenomen in de aanvraag. Anders levert dat problemen op bij de verantwoording. Er wordt geen project uitgevoerd, als de vereiste cofinanciering niet rond is. We proberen onderuitputting te voorkomen, dat geeft een ongewenst signaal af dat het geld niet nodig zou zijn.

2.3 Nog niet van alle projecten is de (co)financiering rond

Soms zijn ramingen van een project nog niet rond (en weten we nog niet of het financieel haalbaar is), of is er nog discussie uit welk budget het project betaald moet worden. Dat kan betekenen dat een project alsnog niet doorgaat. Opname in het programma geeft dus geen garantie dat het ook in 2023 wordt uitgevoerd.

Kosten, opbrengsten en dekking

De subsidie is een percentage van de kosten. De gemeentelijke bijdrage van het programma Duurzaam Veilig Infrastructuur komt gedeeltelijk, vanwege de samenloop, uit de onderhoudsgelden: of het uitvoeringsprogramma of variabel onderhoud. Daardoor sluit de planning van dit programma aan op het onderhoudsprogramma IGOP. Als de prioritering van het onderhoudsprogramma wijzigt, wijzigt dit programma door de regel mee, tenzij de verkeersveiligheid te veel in het geding komt. De overige cofinanciering vindt plaats uit de investeringsmiddelen fysieke infrastructuur. Voor het programma 'Duurzaam Veilig gedragsbeïnvloeding' wordt het gemeentelijk aandeel betaald uit eigen middelen van de gemeente. Deze zijn in de begroting opgenomen.

Uitvoering

- De subsidieaanvraag voor de verkeersveiligheidsprogramma's moet voor 1 mei 2023 zijn ingediend.

- Uitvoering van de programma's is gepland in 2023. Dit geeft de huidige planning aan. Ervaring leert dat er in de loop van het jaar verschuivingen plaats kunnen vinden. Zolang het subsidieplafond niet wordt overschreden, kan dit.

Bijlagen

- Programma Duurzaam Veilig Infrastructuur 2023 (kenmerk INT-86675)
- Programma Duurzaam Veilig Gedragsbeïnvloeding 2023 (kenmerk INT-86674)

De programma's zijn opgesteld volgens het door de provincie te gebruiken format.

Procesinformatie

Intern overleg

De verkeersveiligheidsprogramma's zijn binnen eenheid Uitvoering Fysiek afgestemd.

Afstemming met portefeuillehouder

Het collegevoorstel is afgestemd en akkoord bevonden met en door portefeuillehouder mobiliteit, wethouder Maathuis. De portefeuillehouder beheer openbare ruimte, wethouder Van Rees, is geïnformeerd.

Directie-advies

B&W voorstel standaard

Communicatie over het besluit

Reguliere persconferentie.

De provincie ontvangt de aanvragen via het subsidieloket.

De communicatie met de bewoners vindt plaats via de afzonderlijke projecten.

De scholen ontvangen bericht via de reguliere overleggen.