

## TOEZEGGINGEN RAADSVORSTEL INNOVATIEFONDS

Tijdens het Forum Samenleving van 4 april 2023 zijn enkele toezeggingen gedaan om schriftelijk met meer informatie te komen. Deze informatie is hieronder opgenomen per project van het Innovatiefonds.

### RV 23-028

#### Taalnetwerk en Preventief jeugdbeleid

Wanneer verschijnt het actieplan preventief jeugdbeleid? En worden er in dit plan ook elementen van dit innovatiefonds meegenomen.

Aan het opstellen van het actieplan preventief jeugdbeleid wordt op dit moment hard gewerkt. Verwachting is dat deze het 3de/4de kwartaal van dit jaar raad richting de raad gaat. Dit actieplan gaat over preventieve voorzieningen en zal dus niet verder ingaan op specifieke elementen uit het Actieplan Jeugdhulp of WMO-elementen. Uiteraard ligt het preventief jeugdbeleid en de Jeugdhulp/WMO in het verlengde van elkaar en vullen elkaar aan.

Kan het WSP en het FSP ook (actief) aansluiten bij het Taalketennetwerk?

In Rijswijk is, in het kader van het voorkomen en bestrijden van laaggeletterdheid/ volwasseneneducatie, het Taalhuis en het Taalketenoverleg actief. In het Taalketenoverleg werken Rijswijkse organisaties die zich bezighouden met taalonderwijs of laaggeletterdheid samen. Deze samenwerking heeft als doel te zorgen voor een goede informatievoorziening over het taalaanbod in Rijswijk voor volwassenen (en hun kinderen), jongeren en bedrijven en het zorgen voor een actieve, eenduidige toeleiding naar een passend taalaanbod. Daarnaast signaleren partners van dit taalketenoverleg ontwikkelingen in de samenleving op het gebied van taal, hiaten in het aanbod en ontwikkelen in gezamenlijkheid eventueel nieuw aanbod.

De gemeente Rijswijk is, van oudsher, met een aantal afdelingen onderdeel van dit Taalketenoverleg. Naast de beleidsmedewerker Volwasseneneducatie zijn dit vooral de afdelingen die vindplaats kunnen zijn van mensen die mogelijk laaggeletterd zijn, met name het WSP en het Sociaal Wijkteam.

In 2021 heeft de Taalketen zich geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan is besloten om de Taalketen anders te organiseren met als doel om slagvaardiger te kunnen optreden. De nieuwe werkwijze houdt in dat de Taalketen bestaat uit een kerngroep van partners (het Taalhuis, de Taalplusschool, "Doe Weer Mee!", Welzijn Rijswijk, Stichting Lezen en Schrijven en de gemeente) en een flexibele schil van overige partners waarmee uiteraard contact mee wordt onderhouden op regelmatige basis.

Afhankelijk van het doel/doelgroep waarmee de Kerngroep aan de slag gaat wordt het Taalketenoverleg uitgebreid met partners uit die (flexibele) schil; bijvoorbeeld het Jongerenwerk en/of vanuit de gemeente een vertegenwoordiging uit de beleidsterreinen communicatie, werk, participatie of armoede, of vertegenwoordigers van lokale werkgeversorganisaties.

#### 1. Uitvoering woon-zorgvisie

##### Activiteiten inzake communicatie en marketing

Uit een eerste analyse van het onderzoek naar woonwensen van (toekomstige) senioren in Rijswijk blijkt dat veel mensen behoefte hebben aan informatie en willen meedenken op verschillende manieren. Ook blijken meerdere (toekomstige) senioren een verhuisbehoefte te hebben en/of niet goed te weten wat de mogelijkheden zijn om te verhuizen. Met deze signalen willen wij graag aan de slag. Door inwoners mee te laten denken, te informeren en te ondersteunen kunnen we huisvesting realiseren die zich richt op de behoeften van (toekomstige) Rijswijkse senioren en zo een verhuisbeweging in gang zetten.

Het budget zal dan ook aangewend worden voor activiteiten die een bijdrage leveren aan het tot stand komen van een verhuisbeweging onder (toekomstige) senioren, waarbij we een zo groot mogelijke groep willen bereiken en bedienen:

- fysieke participatiebijeenkomsten voor (toekomstige) senioren
- andere vormen van participatie opzetten dan fysieke participatie voor (toekomstige) Rijswijkse senioren
- opzetten van (structurele) informatievoorzieningen om (toekomstige) senioren te informeren over mogelijkheden (niet alle senioren zijn digitaal vaardig, dus er moet op meerdere manieren informatie

verstrekkt worden)

- het doorstroomteam is een nieuwe een nieuwe voorziening in Rijswijk en daarmee nog onbekend. Om een verhuisbeweging op gang te krijgen is het belangrijk dat dit team zichtbaar is en makkelijk te vinden. Diverse communicatiemiddelen/marketing worden hiervoor worden ingezet. Te denken valt aan interviews geplaatst in diverse fysieke media, gebruik van social media, flyers, informatiebijeenkomsten, etc.

Kan de doorstroom makelaar breder ingezet worden dan alleen voor ouderen, met andere woorden voor elke vorm van zorg?

Nee, het doorstroomteam zal zich conform het uitvoeringsprogramma wonen en zorg 2022-2025 Rijswijk en de beschikbaar gestelde middelen alleen richten op de doorstroom van Rijswijkse senioren. Voor de andere doelgroepen uit de woonzorgvisie zijn andere (regionale) afspraken met zowel zorgaanbieders als regiogemeenten.

## 2. Proeftuinen Buurtgezinnen

Geen toezeggingen.

## 3. Praktijkondersteuner Jeugd bij de huisarts (POH)

Op welke wijze worden praktijkondersteuners geworven?

Uit het Jeugdteam worden uren/fte vrijgemaakt voor de rol van praktijkondersteuner jeugd.

De praktijkondersteuner verwijst volgens het richtinggevend kader, maar wat betekent dit voor de hulpvrager?

De POH'er is een verlengde van het jeugdteam, waardoor de werkwijze hetzelfde is als andere bij hulpvragen van cliënten die bij het Jeugdteam binnenkomen.

## 4. Beter Samenspel

Geen toezeggingen.

## 5. Verbinding onderwijs-zorg

Waar komt de dekking voor de consulent vandaan?

Een deel van de pilot (kosten voor 2022) wordt bekostigd met Rijksmiddelen van het nationaal programma onderwijs (NPO) voor het tegengaan van de gevolgen door Corona. Voor het overige deel (kosten 2023) kon budget gevonden worden binnen de regulier begroting van het jeugdteam.

## 6. Jongeren perspectieffonds

Uitsplitsing van de kosten:

Kostenpost	Jaar 1	Jaar 2	Totaal	Toelichting
Projectleider	44.460	40.000	84.460	16 uur per week voor 2 jaar. Stuur aan op realisatie van JPF
Trajectbegeleider	31.600	31.600	63.200	0,5 fte. Eerste aanspreekpunt jongeren maakt Plan van Aanpak en voert hier regie op (integraal)
Saneringskredieten	20.000		20.000	Gebaseerd op €2.00 saneringskrediet per jongere
Schuldhulpverlening	binnen formatie	binnen formatie	binnen formatie	Schulddienstverlener die schuld regelt. Huidige formatie?

Communicatie	15.000		15.000	Communicatie met maatschappelijke partners en werving jongere.
Aansluiting landelijk JPF	4.750	5.750	10.500	Kosten voor lidmaatschap. Hiervoor maken we gebruik van intervisie, formats en een landelijke monitor
Cursus stress sensitief werken	900		900	Training voor professionals betrokken bij JPF
Overige kosten	5.000	5.000	10.000	Optioneel voor kosten waar op voorhand geen rekening mee is gehouden of duurder uitvallen
Totaal	121.710	82.350	204.060	

## 7. Grip op bewind

Hoeveel inwoners staan er onder bewind?

	2020		2021		2022	
	Bedrag	Aantal klanten	Bedrag	Aantal klanten	Bedrag	Aantal klanten
<b>Bewindvoering Standaard</b>	<u>311.164,05</u>	<u>279</u>	<u>297.309,75</u>	<u>246</u>	<u>314.494,68</u>	<u>230</u>
<b>Bewindvoering Schulden 1e jaar</b>	<u>52.949,07</u>	<u>42</u>	<u>98.459,4</u>	<u>66</u>	<u>67.761,12</u>	<u>42</u>
<b>Bewindvoering Schulden 2e jaar</b>	<u>126.427,02</u>	<u>86</u>	<u>127.956,72</u>	<u>82</u>	<u>178.282,49</u>	<u>110</u>

Niet is duidelijk of dit dezelfde inwoners betreft. Om dit te achterhalen is verdiepend onderzoek nodig. Dit konden we op kort termijn niet uit de data halen.

Je ziet dat het budget steeds groeit wat nodig is om inwoners onder bewind te kunnen ondersteunen.

## 8. Impuls scootmobielstallingen

Is er stallingsrecht voor niet wmo-scootmobielen?

De gemeente heeft een wettelijke verantwoordelijkheid om voor scootmobielen die door de Wmo zijn verstrekt, iets te regelen dat zij veilig gestald en opgeladen kunnen worden. Gemeenten hebben deze verantwoordelijkheid niet voor scootmobielen die door mensen zelf zijn aangeschaft. De gemeente heeft ook geen zicht op de aantallen hiervan. Om deze reden kunnen er alleen scootmobielen die vanuit de Wmo vertrekt zijn, gestald worden in een collectieve stalling die door de gemeente gesubsidieerd is.

Hoe zit het met de stalling van scootmobielen in flats van complexen die geen eigendom zijn van de woningbouwvereniging?

De pilot stallen scootmobielen was alleen voor wooncomplexen van Rijswijk Wonen of Vidomes. Zij hebben aangegeven dat er nog wooncomplexen zijn met knelpunten, daarom willen we graag een vervolg van de regeling. Als andere wooncomplexen met knelpunten in het stallen van door de Wmo verstrekte scootmobielen, zich melden bij de gemeente zullen we met de eigenaar van het

wooncomplex in gesprek gaan om te bepalen of het complex voor de subsidieregeling in aanmerking kan komen. Hiervoor zullen nadere regels opgesteld moeten worden.

Waarom kan dit project niet gedekt worden uit regulier Wmo-budget?

Het is technisch en juridisch mogelijk om een collectieve voorziening als een gezamenlijke stalling, uit regulier Wmo-budget te bekostigen.

Past het project binnen de innovatie gedachte en borging?

Er zijn mogelijkheden om in de collectieve stalling, plaatsen te reserveren voor deelscootmobielen die als algemeen voorliggende voorziening vrij toegankelijk zijn. Ook woningcorporaties zijn hierin geïnteresseerd omdat het kostbare m<sup>2</sup> zou kunnen besparen. Het grootste knelpunt dat bij scootmobielpools in het land wordt ervaren, is het beleggen van het (uitleen)beheer van de scootmobielen. De wethouder heeft de raad op 4 april toegezegd deel(scoot)mobilititeit onderdeel uit te laten maken van de plannen voor collectieve stallingen voor scootmobielen. Nader uitgezocht zal moeten worden op welke wijze en welke extra kosten daaraan verbonden zullen zijn.

### Inzicht in de kosten van een stallingsplaats van de pilot

In de Raadsinformatiebrief staat onderstaande overzicht:

<b>Woningcorporatie</b>	<b>Adres</b>	<b>Inpandig of buiten</b>	<b>Aantal plekken</b>
Rijswijk Wonen	Tubasingel	Inpandig	5
Rijswijk Wonen	Van Mooklaan	Inpandig	21
Rijswijk Wonen	Generaal Berenschotlaan 14	Binnentuin	6
Totaal aantal plaatsen			32
Vidomes	Prof. Meijerslaan	Op parkeerterrein	10
Vidomes	Florence Nightinggalestraat	Naast fietsenrekken	4
Vidomes	Aletta Jacobsestraat	Op parkeerterrein	20
Vidomes	Mgr. Bekkerslaan	Op parkeerterrein	20
Totaal aantal plaatsen			54

Er zijn dus in totaal bij beide corporaties 86 stallingsplaatsen gerealiseerd voor in totaal €350.000,-. Waarvan de gemeente de helft heeft betaald. Gemiddeld zou dat neerkomen op €4.069 per stalling. In werkelijkheid verschillen de kosten per collectieve stalling omdat die kosten afhankelijk zijn van de werkzaamheden die moeten gebeuren om de stallingen te plaatsen. Die kosten zijn niet op elke locatie hetzelfde (verplaatsen muren en verbreden deurposten bij inpandige stalling, straatwerk, leidingen, verlichting, oplaadpunten, groendak, enz)

De kosten van een scootsafe die we nu gebruiken voor het stallen van een scootmobiel, zijn €3.400. Scootsafes worden, met de nodige kosten, weggehaald als de indicatie voor een scootmobiel vervalt of een bewoner verhuist. De collectieve stallingen worden door meerdere personen gebruikt en zijn daarmee langdurig gerealiseerd.