

# memo

## Gemeente Rijswijk

Aan: Armand van de Laar  
Van: Navin Balak  
CC:  
Datum: 12 mei 2023  
Betreft: Reactie brief heer Bartels

---

## Aanleiding

Naar aanleiding van een ontvangen bewonersbrief d.d. 27 februari 2023 heeft de gemeente Rijswijk verkeerskundig adviesbureau Goudappel gevraagd om de rapportage 'Ronde Haagweg – Geestbrugweg Rijswijk (013994.20230125.N1.02)' van februari 2023, tegen het licht te houden en daarbij rekening te houden met eventuele uitbreiding van het voorgaande onderzoek. Dit onderzoek is momenteel niet afgerond maar de bevindingen op hoofdlijnen zijn bekend.

## Voorgaand onderzoek

In voorgaande rapportage is negatief geadviseerd over de toepassing van een enkelstrooks rotonde als kruispuntvormgeving in combinatie met de aanwezige verkeersintensiteiten en verkeersveiligheidsrisico's omtrent een rotonde met trampassage. Voor wat betreft de inpassing/ruimtebeslag kan een enkelstrooks rotonde ingepast worden, uitgaande van CROW-richtlijnen. Uitgaande van de huidige verkeersintensiteiten en de toekomstige scenario's kan het verkeer in zowel de ochtend- en avondspits niet goed afgewikkeld worden. In het kader van verkeersveiligheid zorgt de complexiteit van een rotonde met trampassage voor een hoge mentale taakbelasting van weggebruikers wat leidt tot een grotere foutkans en een toenemend risico op verkeersonveilige situaties. Daar komt bij dat conflicten tussen een tram en andere weggebruikers vaak resulteren in (ernstig) letsel.

## Tussentijdse resultaten

Een goed ingerichte rotonde is verkeerskundig gezien veiliger, maar dit geldt niet per definitie voor een rotonde met trampassage. Bestaande voorbeelden van rotondes met trampassage zijn vaak anders vormgegeven en hebben lagere verkeersintensiteiten. De optimalisaties zoals aangedragen in de bewonersbrief d.d. 27 februari 2023 leiden niet tot een andere verkeersveiligheidsbeoordeling.

De keuze voor een rotonde met trampassage om het verkeer te dwingen tot een andere routekeuze zal, naar verwachting, in het begin leiden tot wachtrijvorming. Mogelijke effecten van deze wachtrijvorming zijn: verslechtering doorstroming van het openbaar vervoer, terugslag wachtrijen tot op voorliggende kruispunten en gevaarlijker rijgedrag door oplopende verliestijden. In de optimalisatie maatregelen is hiermee geen rekening gehouden.

## Tussentijdse conclusie

Op basis van de verwachte negatieve verkeersafwikkeling en verkeersonveiligheidsrisico's van de rotonde met trampassage concluderen wij dat de conclusies uit voorgaand onderzoek niet dienen te worden gewijzigd.