

Beste raadsleden,

Als Geestbrugwegbewoners hebben we de afgelopen 2 jaar regelmatig onze zorgen geuit over het plan een HOV verbinding aan te leggen door onze straat. Veiligheid en leefbaarheid waren en zijn daarbij onze grootste zorg. Wij zien dagelijks dat de grote stroom autoverkeer op de Geestbrugweg lijdt tot levensgevaarlijke situaties voor met name de zwakke verkeersdeelnemers. De straat is een drukke fietsroute voor middelbare scholieren en forensen. Daarnaast moeten vele kinderen onderweg naar school de straat kruisen via onoverzichtelijke oversteekplaatsen. Al voor de HOV plannen werd dit door de gemeente Rijswijk erkend en werd er een herinrichting van de straat beloofd.

Groot was onze verbazing toen we hoorden van de plannen voor een HOV verbinding. Het toevoegen van een tramlijn staat haaks op het streven naar een veiligere en leefbaardere straat. Bij het HOV project team hebben we voortdurend onze zorgen geuit. Helaas werden deze zorgen nauwelijks serieus genomen door dat projectteam en de door haar ingehuurd consultants. De burgerparticipatie waar twee van onze straatbewoners aan deelnamen bleek een wassen neus.

Pas toen de gemeente Rijswijk aan tafel kwam bij het HOV project, kregen we het idee dat onze zorgen serieuzer genomen werden. Met name het ondertekenen van de intentieverklaring was daarbij een belangrijke stap. In deze intentieverklaring staat het volgende namens de gemeente Rijswijk:

- *Een eventuele verbinding over de Geestbrugweg of Broekslootkade leidt tot een verhoging van de leefbaarheid door het toevoegen van meer groen, betere oversteekbaarheid, bevorderen van subjectieve verkeersveiligheid en betere doorstroming van het verkeer.*
- *Er rigoureuze maatregelen worden genomen om het autoverkeer van en naar de Binckhorst over de Geestbrugweg en de Haagweg drastisch af te laten nemen, met inachtneming van het STOMP principe. (Stappen, Trappen, OV, Mobility as a service, Privé-auto)*

Bovenstaande intentie van de gemeente Rijswijk onderschrijven wij zeer. Voor ons staat als een paal boven water dat een HOV verbinding niet samen gaat met de huidige hoeveelheid verkeer in onze straat. De komst van tienduizenden nieuwe inwoners op de Binckhorst zal de hoeveelheid autoverkeer alleen maar verder doen toenemen. De recente afsluiting van de Hoornbrug heeft al een voorproefje gegeven van het te verwachten verkeersinfarct in Rijswijk en Voorburg-West.

Als er wordt gekozen voor een HOV-tracé door onze straat, is het voor ons duidelijk dat doorgaand autoverkeer uit de straat geweerd moet worden voor de veiligheid en leefbaarheid. Sluipverkeer laat zich niet tegenhouden door alleen een herinrichting. We zijn blij dat deze keuze ook is gemaakt in het herinrichtingsplan voor onze straat dat onlangs gepresenteerd is aan de buurt en nu bij u voorligt.

Wij begrijpen goed dat het weren van doorgaand autoverkeer de nodige emoties losmaakt bij mensen in de omgeving. In de diverse (sociale) media waarin hierover gesproken wordt komt dat ook naar voren. De zorgen gaan vooral over de iets langere reistijd met de auto in

enkele gevallen en over de wijkontsluiting. Maar de behoefte aan korte ritjes met de auto mag niet ten koste gaan van verkeersveiligheid en kwaliteit van de leefomgeving. Dit staat niet alleen haaks op het landelijk en gemeentelijk beleid, maar ook haaks op de door Rijswijk ondertekende intentieverklaring. Laat u alstublieft sturen door de feiten en vasthouden aan het eerder door u omarmde principe; *Geen knip, geen tram*, want dit gaat niet samen.

Een veilige en leefbare Geestbrugweg komt niet alleen ten goede aan de omwonenden, maar zorgt ook voor een aantrekkelijke entree van de Herenstraat als winkelgebied. Zo'n straat nodigt uit om op de fiets naar het oude centrum te gaan.

Samenvattend, als bewoners van de Geestbrug maken we ons nog steeds zorgen over de komst van de HOV-lijn. Verkeersveiligheid, leefbaarheid en trillingen blijven een zorg, ook in de plannen zoals deze nu voorliggen. Het feit dat essentiële vragen over verkeervolumes, verkeerveiligheid en gevolgen van afsluitingen nog niet zijn beantwoord, vinden wij onbegrijpelijk. Zonder deze kennis kan er simpelweg geen goed onderbouwde tracékeuze gemaakt worden. Het is de verkeerde volgorde deze onderzoeken door te schuiven naar de detailontwerpfase.

Als de raad echter besluit het HOV-voorkeustracé goed te keuren, dan roepen we u op ook de beloftes uit de intentieverklaring waar te maken. Namelijk een herinrichting van de straat waarbij veiligheid en leefbaarheid verbeteren. Het weren van doorgaand autoverkeer en het inrichten van de straat volgens het STOMP-principe, zoals momenteel voorgesteld, zijn daarvoor absoluut noodzakelijk.

Namens *Geestbrugwegbewoners*,