

JE KUNT HET NIET VOOR IEDEREEN GOED DOEN

Ik heb sterk getwijfeld of ik moest inspreken en wat ik dan moest zeggen. Want heeft inspreken wel nut en zo ja, welk nut dan? Ik heb besloten om hier toch te staan om mijn stem als bewoner van de Geestbrugweg te laten horen, het voelt een beetje als "speak now or forever hold your peace". Als bewoner aan de Geestbrugweg zit het dossier rondom de herinrichting en de doorkoppeling de tram vanuit de Binckhorst mij hoog. Ik merk dat het een steeds sterker polariserende discussie wordt. Nu het project meer vorm begint te krijgen, gaat het voor meer bewoners in de wijken rondom de Geestbrugweg leven. Toen het alleen nog om de Geestbrugweg ging was het prima maar nu het de omliggende wijken dreigt te raken worden mensen wakker en nemen de stelling in "leuk, maar niet in mijn achtertuin".

Meerdere vraagstukken met betrekking tot de Geestbrugweg liggen vandaag voor u. Stukken met een onderlinge samenhang die een grote invloed hebben op de toekomst van de bewoners. Enerzijds praten we over een herinrichting van de Geestbrugweg die o.a. te druk, vervuילend en onveilig is. Anderzijds ligt er het vraagstuk van een doorkoppeling van een ov-verbinding vanuit de Binckhorst naar Rijswijk.

Mede door u als Raad zijn er uitgangspunten opgesteld zoals STOMP en de intentieverklaring. Uitgangspunten die voor ons bewoners klinken alsof ze ten bate komen voor onze veiligheid en leefbaarheid die links of rechtsom vertaald moeten worden in een concreet plan voor de nieuwe inrichting.

Over 1 ding zijn we het allemaal eens denk ik, de huidige situatie is nu al niet houdbaar, laat staan op de langere termijn.

Dat is wat u vandaag bij het maken van de keuze die voorligt dan ook in acht moet nemen, : de veiligheid en leefbaarheid van de Geestbrugweg. Hoe dat er precies uit komt te zien dat is een latere zorg. Het is vandaag NIET de keuze wel of niet afsluiten van de Geestbrug of het laten verdwijnen van auto's in de straat. U maakt vandaag een keuze welke uitgangspunten meegenomen dienen te worden in het plan!

Het plan en de uitvoering daarvan is geen exercitie voor slechts een paar jaar maar voor de komende tientallen jaren. Laten we daarom niet alleen kijken naar de wensen, effecten en behoeften die er vandaag de dag zijn, maar ook toekomstige wensen en behoeften in ogenschouw nemen.

Ik ben me er terdege van bewust dat de keuze die voorligt een moeilijke keuze is. Immers, iedereen het naar de zin maken is niet mogelijk. De bewoners in de wijk willen graag gebruik blijven maken van de brug om snel op de bestemming te zijn. De bewoners van de Geestbrugweg willen graag fijn en veilig wonen zonder om de haveklap een ambulance in de straat te zien. Er komen steeds meer gezinnen met jonge kinderen in onze buurt wonen, een mooie ontwikkeling. Maar je moet er toch niet aan denken dat die ambulance daar voor jouw kind staat omdat zoon/dochter de bus niet zag die tegen het verkeer in reed omdat de straat vol staat met auto's om zijn dienstregeling toch te kunnen halen. Ik zie u denken, dat komt toch niet voor? Ik kan u met de hand op mijn hart zeggen dat meerdere keren per week bussen tegen het verkeer in een file voorbijrijden om op tijd bij de halte aan te komen.

Oftewel, ik begrijp de complexiteit van het vraagstuk. Laten we alleen alstublieft niet vergeten hoe we ook dit stuk van Rijswijk leefbaarder, veiliger, beter en mooier kunnen maken.

Daarom mijn oproep aan uw allen vandaag: kijk naar de Geestbrugweg en wat daar nodig is om ECHT iets te doen aan de leefbaarheid en veiligheid van de straat. Blijf weg van een politieke discussie, stem in met de uitgangspunten die zijn opgesteld en maak daarna een plan wat gebaseerd is op feiten en verkeerskundige berekeningen.