

*Spreekrecht forum stad 16 mei '23, agendapunt 9, A. Bartels*

Voorzitter, leden van het forum en college

Voorzitter, Hoewel ik een groot voorstander ben van openbaar vervoer, ben ik tegenstander van de voorgestelde tramverbinding tussen Delft, de Binckhorst en een nog onbekende eindbestemming. U heeft mijn argumentatie kunnen lezen in mijn brief aan de raad. Samenvattend:

1. De huidige route van lijn 1 heeft een hoge vervoerwaarde en is een van de betere tramlijnen. Die hoge vervoerwaarde gaat bij omlegging voor een belangrijk deel verloren en dat betekent exploitatieverlies.
2. Het omleggen van tramlijn 1 over de Geestbrugweg is voor de gewenste ontsluiting van de Binckhorst niet nodig. Een hoogwaardige HOV lijn van Station Voorburg naar station Den Haag Centraal is écht genoeg.
3. Niet is aangetoond dat de voorgestelde verbinding met Delft nuttig en noodzakelijk is. Dat heeft de Raad om mee te werken wél als voorwaarde gesteld.
4. De omlegging van lijn 1 is behoorlijk in het nadeel van onze buurgemeente Delft. U kent mijn argumenten. Die nadelen gelden in zekere zin ook voor Rijswijk.
5. Een tramlijn over de Geestbrugweg en Mariannelaan kan geen HOV-traject worden, omdat daar geen vrije trambaan mogelijk is. Voorzitter, even serieus, dat is niet meer van deze tijd.

Er zijn nog wat bijkomende punten.

- a. Het op niveau brengen van de railinfrastructuur op de Geestbrugweg kost behoorlijk veel geld **het gaat om nagenoeg compleet nieuwe infrastructuur** en is in mijn ogen geen nuttige investering. Maar wie gaat het betalen? Moet dat uit het Rijswijkse deel van de MIRT-pot? Als dat zo is, blijft er weinig geld over voor de inrichting.
- b. En dan is er nog de hinder van zware trams voor de aanwonende inwoners. Als de tram perse moet, is dat wellicht niet anders, maar die

noodzaak is er niet. Mocht u wél instemmen met dit tracé, dan daag ik u uit om een oplossing te vinden voor bijvoorbeeld de geluidhinder bij het bochtenwerk. Ik voorspel u: dat gaat u niet lukken.

- c. Het voorstel kent te veel open einden. Door nu akkoord te gaan met de bestuursovereenkomst stapt u met een wat onbekende bestemming in het schuitje. Vooral anderen bepalen de route en u gaat – wat badinerend gezegd – alleen nog over de inrichting van de straat.

Samenvattend. Ik adviseer u niet akkoord te gaan met het realiseren van de voorgestelde railverbinding naar Delft, maar alleen in te stemmen met de HOV-verbinding tussen Station Voorburg en station Den Haag Centraal. Een tegelwijsheid is bij dit avontuur van toepassing: Bezint eer gij begint.

Dan de stop bij de Geestbrug. Ik heb in mijn brief, en ook al eerder schriftelijk bij het College, een voorstel gedaan voor een alternatief, als het idee over de stop bij Geestbrug toch te complex blijkt te zijn. Doe er uw voordeel mee.

Tot slot de rotonde. Eerder heb ik u over dit voorstel geïnformeerd. Nu schrijft het College dat een nadere analyse van het verkeerskundig bureau hun eerdere conclusies niet weerlegt heeft. Deze nadere analyse heb ik niet aangetroffen. Het standpunt van het College vind ik wel wat opmerkelijk, omdat het bureau in de eerste Quick scan onjuiste uitgangspunten hanteerde en het voorstel verkeerd had geïnterpreteerd en daar conclusies aan had verbonden. Dat was aanleiding om ons voorstel te verduidelijken, aan te passen en officieel aan de raad aan te bieden. Vanuit uw raad is vervolgens aangedrongen ons voorstel opnieuw te laten onderzoeken. Dat blijkt uitgevoerd te zijn, maar het resultaat zit niet bij de stukken, laat staan dat er met ons overleg over de bevindingen is geweest. Dus kan ik er helaas niet op ingaan.

Voorzitter, het lijkt er op dat het college geen been ziet in het rotondevoorstel. Dat neemt niet weg dat ik er nog steeds een warm voorstander van ben. Een rotonde is goed voor de voetgangers en fietsers en werkt regulerend op het autoverkeer. Laat het in het belang van de verkeersveiligheid nog eens goed op u inwerken. Bovendien krijgt de kruising hierdoor een betere uitstraling en

méer groen, al beweert het college over het groen juist het tegenovergestelde. Mogelijk heeft het college het voorstel niet goed bestudeerd en dat zou jammer zijn.

Ik wijs nog op een inschattingfout van het College, de rotonde zorgt voor méer en niet voor minder groen.....

Ik dank u.