

Geachte voorzitter, leden van het forum,

18 April heeft het college ingestemd met het Masterplan Bereikbaarheid CID-Binckhorst. Een onlogisch, onbegrijpelijk en onzorgvuldig besluit voor Rijswijk. Het omleggen van tramlijn 1 over de Geestbrugweg biedt Rijswijkers geen lusten, wel grote lasten.

En dat terwijl nut en noodzaak van het omleggen van Lijn 1 niet zijn aangetoond. Veel toekomstige bewoners van de Haagse Binckhorst zouden de tram naar Delft nemen. Waarop deze aannahme is gebaseerd wordt echter niet duidelijk gemaakt; dit zou blijken uit “de modellen”. Er zijn oneindig veel voorbeelden waaruit blijkt dat tekentafelmodellen in de praktijk volledig anders uitpakken (denk bijvoorbeeld aan de Victory Boogie Woogietunnel¹). De bewoners van de Geestbrugweg voorzien lege trams die 7 dagen in de week van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat zorgen voor heel veel geluidsoverlast en schade door trillingen. Hoezo leefbaarheid?

Uitgangspunt van het Masterplan is dat de Binckhorst leefbaar, verkeersveilig en bereikbaar is. Maar de leefbaarheid en bereikbaarheid voor de inwoners van Rijswijk (en ook Voorburg) doen er kennelijk niet toe. Er wordt gesproken over het verminderen van verkeer op drukke punten in de regio, maar er worden alleen Haagse voorbeelden zoals het Rijswijkseplein en de Binckhorstlaan genoemd. Geen woord over het kruispunt Haagweg/GBW. De verkeersdrukke is daar nu al enorm en zal met het omleggen van Lijn 1 alleen maar toenemen. Want, stelt u zich eens voor, naast de vele auto's, tram 15 en bus 23, komt daar ook nog 24 keer per uur – in beide richtingen iedere 5 minuten – een afslaan tram bij. Dit zal de doorstroming en de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers er niet beter op maken. Bij informatieavonden werd op de zorgen van de omwonenden niet ingegaan. Belangrijk is dat het Rijswijkseplein wordt ontlast, ongeacht de gevolgen voor Rijswijk.

Het omleggen van Lijn 1 levert niet alleen voor de directe omgeving veel nadelen op, de effecten zullen door vele Rijswijkers gevoeld worden. De rechtstreekse OV-verbinding met o.a. ROC Mondriaan en met name Hollands Spoor zal verdwijnen. Het aantal trams naar de binnenstad wordt gehalveerd, en dat terwijl zowel Lijn 15 als Lijn 1 nu vaak al overvol zijn. De capaciteit van alleen Lijn 15 kan nooit toereikend zijn voor al deze reizigers. En is er überhaupt over nagedacht dat grote aantallen reizigers op de Haagweg zullen moeten overstappen van Lijn 1 op Lijn 15 en vice versa, past dit op de perrons? Er worden nu opeens

¹ of het versmallen van de Haagweg naar 1 rijbaan

oplossingen genoemd zoals het splitsen van Lijn 1 in een A- en B-lijn, of zelfs toevoegen van een extra lijn. Maar deze varianten zijn nooit eerder genoemd, pas na opmerkingen van de bewoners over de gevolgen voor ons OV; wederom bewijs dat er niet is nagedacht over de consequenties voor Rijswijk. Daarnaast is helemaal niet zeker dat deze oplossingen er ooit zullen komen. De problemen met de exploitatie die de HTM nu al ondervindt, waardoor haltes worden opgeheven, zijn u toch ook bekend? Een extra tramlijn ligt dan sowieso niet voor de hand maar zou bovendien de overlast alleen maar doen toenemen.

Veel bewoners maken zich – terecht - grote zorgen over geluidsoverlast en trillingen. Ik woon op de GBW en kan thuis horen én voelen of 50 m verderop Lijn 1 of Lijn 15 op de Haagweg rijdt. Ik hoor tram 1, maar als de veel zwaardere tram 15 voorbij rijdt voel ik ook de tafel en m'n bed trillen. De nieuwe trams voor Lijn 1 zijn zelfs nog een derde langer – en dus nog zwaarder- dan tram 15!² Tijdens de recente afsluiting van de Hoornbrug werd Lijn 1 omgeleid over de GBW en hebben we als bewoners al een voorproefje gekregen van wat ons straks te wachten staat. Toch wordt er pas onderzoek naar de geluids- en trillingseffecten gedaan als het voorkeustracé al is vastgesteld. Eerst wordt bepaald waar de tram komt te rijden, daarna wordt pas gekeken of die daar ook kan rijden. Gelet op het Haagse belang, wat denkt u dat deze onderzoeken zullen laten zien?

U wordt gevraagd op 1 juni in te stemmen met een plan dat zeer ingrijpende gevolgen zal hebben voor de Rijswijkers. En dat terwijl er nog zóveel niet duidelijk is, we op zoveel vragen nog geen antwoord hebben gekregen, anders dan “dat moet in de volgende fase onderzocht worden”. Vragen over de technische inpassing, aanpassingen aan rails en Geestbrug, effecten m.b.t. geluid en trillingen, frequentie van de tram, alternatieve tracés etc. Waarom dan nu al instemmen met een plan met zoveel open einden, waarvan de gevolgen helemaal niet te overzien zijn? U geeft de regie uit handen, om als Rijswijks bestuur een besluit te nemen dat alleen maar nadelen heeft voor de Rijswijkers. Nu instemmen is ontijdig, onlogisch en onzorgvuldig!

² En is dus ook totaal niet vergelijkbaar met tram 10 die vroeger over de GBW reed