

Inspreektekst Erik Beenen, lid directieteam HTM bij de bespreking Masterplan bereikbaarheid CID Binckhorst tijdens Forum Stad, gemeente Rijswijk 16 mei 2023

Geachte raadsleden,

Mijn naam is Erik Beenen en ik ben lid van het directieteam van HTM. Graag maken wij van de gelegenheid gebruik om onze visie op het Masterplan bereikbaarheid CID Binckhorst met u te delen. Wij vinden het belangrijk om toe te lichten hoe HTM heeft geadviseerd over OV-verbindingen die afgestemd zijn op de inwoners van de regio.

Zoals u weet vindt in de Binckhorst de komende jaren veel woningenbouw plaats en wordt er volop werkgelegenheid gecreëerd. Goed en kwalitatief hoogwaardig openbaar vervoer is in onze optiek de basis om onze regio leefbaar en bovenal bereikbaar te houden. Om mensen van en naar hun werk in de regio te vervoeren, naar hun woning, voor dagjes uit, naar familie of vrienden. Wij verwachten veel reizigers van en naar de Binckhorst gezien het aantal woningen dat wordt gebouwd en de verwachte toename van werkgelegenheid. Daar past hoogwaardig openbaar vervoer per tram bij.

Om de Binckhorst goed te kunnen ontsluiten zijn er in het Masterplan bereikbaarheid twee tramverbindingen opgenomen die ervoor gaan zorgen dat het gebied vanuit alle richtingen goed bereikbaar wordt. Het gaat om de bestaande tramlijn 1 en de aanleg van een nieuwe tramlijn.

Lijnvoering

Zo'n 90 jaar geleden werd de eerste interlokale tramlijn via Rijswijk naar station Voorburg in gebruik genomen, met sporen in de Geestbrugweg en Prinses Mariannelaan. Met het voorgestelde tracé verbinden we de bestaande tramlijn 1 te met Delft, Rijswijk, Voorburg en Den Haag/Scheveningen. Dat traject loopt via de Geestbrugweg, de Prinses Mariannelaan en een nieuw aan te leggen spoor in de Binckhorstlaan richting Den Haag Centraal en verder. Daardoor worden op een hoogwaardige manier sociale en economische kernen met elkaar verbonden, waardoor de economische structuur verder wordt versterkt. Lijn 1 is een hoogwaardige tramlijn die tussen Scheveningen en Delft voor het overgrote deel op de vrije baan rijdt.

De verkeersdruk op de Geestbrugweg is groot, en bij een toename van het verkeer kan het snel vast lopen. Zonder maatregelen is te verwachten dat de Geestbrugweg flink drukker wordt als de Binckhorst wordt ontwikkeld. Dit, in combinatie met een herinrichting van de Geestbrugweg, is echt nodig om de leefbaarheid verder te vergroten.

Overigens gaan we onder leiding van de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag en samen met de betrokken gemeenten onderzoeken om een deel van de huidige verbinding vanuit Delft en Rijswijk richting het station Hollands Spoor en het centrum van Den Haag in stand te houden om ook te voorzien aan een behoefte die leeft in Delft en Rijswijk.

Hoe die lijnvoering er definitief uit komt te zien wordt onderdeel van de volgende fase in het MIRT proces: de planning en studiefase. Uiteraard houden rekening met de wensen die in de verschillende gemeenten leven, dus uiteraard ook die van Rijswijk.

Nieuwe tramlijn

Er komt een nieuwe tramlijn waarvan de route voert vanaf station Den Haag Centraal, via de Binckhorstlaan en de Maanweg naar station Voorburg. Een eerste deel van de zogeheten Koningscorridor, die in de toekomst doorgetrokken kan worden richting de Internationale zone/Scheveningen aan de ene kant en Zoetermeer/Delft aan de andere kant.

Afsluiting

Met het Masterplan bereikbaarheid CID Binckhorst spelen we samen met gemeenten, vervoerautoriteiten en bovenal de inwoners van onze mooie regio in op de verwachte bevolkingsgroei en werkgelegenheid. Hoogwaardig openbaar vervoer afgestemd op de inwoners en bedrijven. HTM vindt dat de ontwikkeling van de Binckhorst een voorbeeld is van hoe je woningbouw, economische groei én openbaar vervoer hand in hand moet laten gaan om de leefbaarheid en bereikbaarheid voor de inwoners ook in de toekomst te kunnen garanderen.