

Forum Stad Rijswijk, 16-05-2023

Geestbrugweg.

Namens de Fietsersbond afdeling Rijswijk en als bewoner van Cromvliet.

In de jaren '50 en '60 van de vorige eeuw konden de mensen hun geluk niet op bij het idee van iedereen een eigen auto, voor de eigen voordeur geparkeerd. Wat een vrijheid!

En natuurlijk werden er volop wegen aangelegd voor al die auto's, destijds is Delft op het nippertje ontsnapt aan een vierbaansautoweg dwars door het centrum, een aantal organisaties waaronder de Fietsersbond hebben dat weten te voorkomen.

Rijswijk heeft ook de nodige wegen op zijn grondgebied, veelal om verkeer uit omliggende gemeenten naar de snelweg te leiden.

Rijswijk scoort mede daardoor slecht op het gebied van verkeersveiligheid en luchtkwaliteit. Ondertunneling van de Prinses Beatrixlaan en meer gebruik van de Rotterdamse Baan zou kunnen helpen.

Dan kom ik op de Geestbrugweg.

Ik heb namens de FB en als bewoner intensief meegedacht en gesproken over de voorgenomen herinrichting van de GBW.

In de Binckhorst zullen de komende jaren duizenden woningen worden gebouwd, de bewoners daarvan zullen voor werk, sport, winkelen etc op een of andere manier de wijk willen verlaten, als er nu geen maatregelen getroffen worden loopt de GBW vast en zal het sluipverkeer in de omliggende wijken toenemen.

Het plan zoals het nu voorligt voorziet in vrijliggende fietspaden, daar kijken wij al jaren naar uit, gezien ook het feit dat veel scholieren deze weg gebruiken, ook zullen de oversteken veiliger worden wat o.a. belangrijk is voor de basisschooljeugd.

Wij juichen de geplande stop op de Geestbrug toe in de hoop dat de GBW autoluwer wordt en alleen voor bestemmingsverkeer gebruikt gaat worden.

Wij zijn ook voorstander van goed OV, hoe dat eruit moet gaan zien vraagt nader onderzoek, een tram over de GBW lijkt ons een goede optie.

Kortom de FB en ik zijn positief over de voorliggende plannen.

Daarnaast zouden wij ook graag willen dat de mogelijkheid van een rotonde op de kruising GBW-Haagweg-Herenstraat wordt onderzocht, de wachttijden bij verkeerslichten zijn er nu dramatisch, deze kruising voldoet absoluut niet aan het door uw Raad aangenomen STOMP-principe.

Joleen Weststeijn, mede namens Fietsersbond afdeling Rijswijk