



INFORMATIENOTA RAAD BLARICUM

Datum vaststelling college: 2 juli 2024

Van het college van B&W

Aan Gemeente Blaricum – Gemeenteraad

Portefeuillehouder Cornelis, F.

Informatie bij C. van de Steeg,
Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

Onderwerp

Actieplan Geluid Blaricum 2024–2029

Portefeuillehouder

Cornelis, F.

Openbaar

Ja

Kennisnemen van

De vaststelling van het (ontwerp) Actieplan Geluid Blaricum 2024–2029

Aanleiding (inleiding)

De gemeente Blaricum heeft de wettelijke plicht om voor de zomer van dit jaar een Actieplan Geluid op te stellen voor de komende 5 jaar. Dit actieplan volgt op het Actieplan Geluid 2017–2023. Het actieplan bevat maatregelen die zijn gericht op het verminderen van geluid dat wordt veroorzaakt door wegverkeer op lokale wegen. Dit actieplan wordt gebaseerd op de reeds in 2022 door het college vastgestelde geluidbelastingkaart over peiljaar 2021. De gemeente zet met het opstellen van het Actieplangeluid de ambitie uit het huidige beleid voort om zich in te zetten om de geluidsbelasting in de gemeente omlaag te brengen.

In het actieplan neemt de gemeente een plandrempel op. De plandrempel is een geluid – uitgedrukt in decibel [dB] – waarboven de gemeente overweegt actie te ondernemen. In de bijlage vind u een toelichting op het begrip decibel [dB]. Een overschrijding van de plandrempel is voor de gemeente aanleiding om te onderzoeken welke maatregelen zij wil nemen om de geluidsbelasting omlaag te brengen. Die maatregelen zijn gericht op het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving door het verminderen van verkeerslawaai en bestaan voornamelijk uit maatregelen op het gebied van verkeer. De gemeente heeft in het actieplan gekozen voor een plandrempel van 66 dB en een streven

naar 64 dB. Bij deze plandrempel komen verschillende locaties naar voren waar de geluidsbelasting hoger is dan 67 en 64 dB (zogenoemde knelpunten). Deze knelpunten zijn gevisualiseerd op het kaartje in de bijlage.

Kernboodschap

Het college van B&W heeft het ontwerp Actieplan 2024–2029 vastgesteld. In dit actieplan heeft zij een plandrempel gekozen en daar ook maatregelen aan verbonden om zo zich in te zetten om geluidshinder op diverse locaties in de gemeente, waar het geluid boven de plandrempel komt, te verminderen.

Plandrempel

De gemeente heeft in het actieplan gekozen voor een plandrempel van 66dB met een streven naar 64 dB. Met deze plandrempel wordt er aangezet tot actie en zijn de te nemen (verkeerskundige) maatregelen tegelijkertijd ook (technisch) haalbaar om uit te voeren. Daarbij wordt er rekening gehouden met de wens om de uitstraling van klinkerverharding te behouden die onderdeel is van het karakteristieke centrum van Blaricum. De gekozen plandrempel en ambitie lijken ambitieuzer dan de plandrempel van 68dB in het Actieplan Geluid van 2017–2023. Echter, vanwege een nieuwe rekenmethode onder de Omgevingswet zijn deze drempelwaardes niet 1 op 1 te vergelijken. Ten opzichte van het bestaande beleid is de ambitie in werkelijkheid niet veel veranderd, het is slechts (door een extern bureau) rekenkundig vertaald met een ander rekenmodel.

Bij de gekozen plandrempel komen er verschillende knelpunten naar voren (voornamelijk) langs de ontsluitingswegen. Dit houdt in dat op deze locaties de geluidsbelasting hoger is dan de plandrempel van 66 dB. Hiervoor heeft de gemeente het voornemen om in actie te komen en maatregelen uit te voeren. Ook voor veel knelpunten bij de plandrempel van 64 dB wil de gemeente maatregelen uitvoeren om het verkeerslawaaï te verminderen. Enkele van deze knelpunten zijn op dit moment (nog) niet op te lossen.

Acties in Actieplan

Om de knelpunten op te lossen zijn er voornamelijk bronmaatregelen toepasbaar in de gemeente Blaricum. Hierbij moet gedacht worden aan het aanpassen van de toegestane snelheid (bijv. 30 km/h) en het toepassen van andere bestrating zoals geluidarme klinkers. Door deze maatregelen kan de geluidsbelasting met 2 tot 3 dB worden teruggebracht.

De gemeente heeft besloten om in dit actieplan geen specifieke maatregelen voor te stellen, maar hiervoor aan te sluiten bij bestaand beleid of beleid dat ook in ontwikkeling is op dit moment, zoals de verkeersvisie en het wegenbeheerplan. De reden hiervoor is dat het actieplan een sectorale benadering vooral gericht op geluid heeft, terwijl de te treffen maatregelen vaak te maken hebben met onderhoud en weginrichting. De gemeente kiest daarom voor een integrale aanpak waarbij het treffen van maatregelen ter

beperking van geluidhinder wordt meegenomen in de uitwerking van de verkeersvisie en in projecten die te maken hebben met onderhoud en reconstructie van wegen.

Kanttekeningen

Bij het Actieplan Geluid 2024–2029 zijn ook enkele kanttekeningen te plaatsen. Ten eerste is het niet goed mogelijk gebleken om het Actieplan Geluid 2017–2023 te evalueren en een vergelijking te maken met het nieuwe actieplan, vanwege de verschillende rekenmethodes die zijn toegepast. Ten gevolge van de invoering van de Omgevingswet is de berekeningsmethode gewijzigd. Ook het verkeersmodel wat ten grondslag lag aan de geluidsbelastingskaart voor het Actieplan Geluid 2017–2023 is veranderd. Ondanks dat verandert de ambitie van de gemeente om de geluidsbelasting van lokaal wegverkeer omlaag te brengen niet.

Als tweede dient er een kanttekening geplaatst te worden bij de knelpunten bij de gekozen plandremmel. De analyse hiervan gaat uit van de berekeningen van de geluidsbelastingskaart van 2021. Een dergelijke analyse gebaseerd op berekeningen kan nooit helemaal de werkelijkheid weergeven. Bovendien hebben er sinds 2021 verschillende ruimtelijke ontwikkelingen plaatsgevonden, die effect kunnen hebben op de geluidssituatie. In werkelijkheid is de geluidhinder daarom anders dan de knelpuntenkaart in het Actieplan Geluid aangeeft.

Consequenties

Door nu geen specifieke maatregelen voor te stellen, voorkomt de gemeente dat er binnenkort een plan ligt met maatregelen die niet uitgevoerd kunnen worden of die niet overeenkomen met al geplande projecten en bestaand beleid. Het Actieplan geluid, zoals het nu is ingestoken, zorgt er nu juist voor dat geluidshinder een meer prominente plek krijgt in de uitvoering van projecten op het gebied van verkeer en beheer en onderhoud en dat er integraal gewerkt wordt aan een beter woon- en leefklimaat.

Duurzaamheid

Het Actieplan Geluid haakt aan bij andere opgaven binnen de gemeente, zoals de verkeersvisie. In dat kader hebben inwoners tijdens de participatieronden de wens geuit om een meer verkeersluw centrum te maken. De verkeersintensiteit zal daardoor afnemen, dit zal een positief effect hebben op de geluidbelasting van woningen.

Communicatie

Het (ontwerp) Actieplan Geluid wordt bekendgemaakt op overheid.nl, waarna het plan gedurende 6 weken ter inzage wordt gelegd. Tijdens de periode van ter inzage legging is iedereen in de gelegenheid tot het indienen van een zienswijze.

Participatie

Voor het Actieplan Geluid is gebruik gemaakt van het participatietraject van de omgevingsvisie en de verkeersvisie, om de inwoners niet onnodig nogmaals te benaderen over hetzelfde thema. Uit dit participatietraject kwam naar voren dat er de wens is om het centrum autoluw te maken. Dit sluit aan bij de uitkomsten van het actieplan.

Vervolg

Voor 18 juli zal dit (ontwerp) Actieplan Geluid ingediend worden bij het ministerie. Het Actieplan Geluid zal zo spoedig mogelijk ter inzage worden gelegd. Tijdens de inzagetermijn van 6 weken is er de gelegenheid om zienswijzen in te dienen. Na deze termijn worden de zienswijzen behandeld en beantwoord. Hierna wordt het actieplan geluid definitief vastgesteld door het college. Indien er wijzigingen zijn ten opzichte van het ontwerp zal dat worden doorgegeven aan het Ministerie.

In de uitvoering van de verkeersvisie en het wegenbeheerplan zal geluidhinder als een vast onderdeel meegenomen worden. Per project wordt geïnterviewd hoe de knelpunten uit dit geluidactieplan kunnen worden aangepakt. Intern worden er afspraken gemaakt over hoe het geborgd wordt dat geluidhinder meegenomen wordt in de uitvoering van projecten. In deze projecten zal dit, waar nodig, nog verder afgestemd worden met de raad.

Bijlagen

1. Actieplan Geluid Blaricum 2024–2029
2. Bijlage: Toelichting dB en knelpuntenkaart