

Beste raadsleden,

Ik sta hier niet omdat ik tegen de voorgenomen tram ben op de Geestbrugweg. Goed bereik met OV is de enige manier om autoverkeer te weren. Een tram is alleen maar goed voor de ontsluiting van Rijswijk.

Ik ben ook niet tegen de herinrichting van de Geestbrugweg. Het veiliger maken van deze weg kan niemand tegen zijn.

Waarom sta ik hier dan wel in te spreken? Omdat de plannen van CID Binckhorst, de tram en de herinrichting van de Geestbrugweg aan elkaar zijn gekoppeld.

En een van de onderdelen in de herinrichting van de Geestbrugweg is het autoluw maken van deze weg.

De enige concrete maatregel die in de plannen staan om de Geestbrugweg autoluw te maken is de knip ofwel een afsluiting van het autoverkeer op de Geestbrug.

En het besluit of deze knip er komt ligt hier niet voor. Maar als dit de enige concrete maatregel is en er wordt vandaag ingestemd met het voorliggende besluit dan is dit onderdeel voor je het weet onderdeel geworden van de definitieve oplossing.

Veel bewoners aan de Geestbrugweg, Leeuwendaal en Cromvliet zijn voor een tram en voor de herinrichting van de Geestbrugweg maar hebben niet door dat op alle tekeningen een knip danwel afsluiting staat van de Geestbrugweg.

Met deze knip gaat Leeuwendaal en ook Cromvliet op slot.

Er is dan nog maar 1 uitgang en die uitgang richting Haagweg/Rijswijksweg/Hoornbrug staat tijdens de spits altijd vast. Kortom je komt de wijk niet meer in en niet meer

Als je ergens verkeer tegen houdt, wordt natuurlijk de straat rustiger, maar het verkeer moet ergens heen en daardoor geeft het op andere wegen ongewenste drukte (bijvoorbeeld op de Haagweg en de Hoornbrug)

Den Haag is een ontwikkeling van de Binckhorst gestart door extra woningen te ontwikkelen, zonder daarbij een goed doordacht plan te hebben voor de bereikbaarheid van deze woningen.

Den Haag heeft haar huiswerk niet op orde en als Rijswijk gaan wij dit probleem oplossen door 2 wijken op te sluiten?

Waarom gaan wij als Rijswijk een probleem van Den Haag oplossen? Den Haag hoort de routing van deze woningen beter te organiseren zodat de ontsluiting verloopt via de Utrechtse Baan en de Rotterdamse Baan , die laatste is hiervoor speciaal aangelegd.

De plannen die nu voorliggen en waar een besluit over wordt gevraagd zijn niet compleet. Er is geen integrale studie gedaan op welke manier deze woningen het beste ontsloten kunnen worden.

Nu is iedere gemeente eigen maatregelen aan het nemen om wegen autoluw te maken – voorburg op de prinses mariannelaan en de voorburgse Binckhorstlaan, Den Haag op de Maanweg, Rijswijk op de geestbrugweg en de provincie op de westvlietweg. Met als resultaat dat we als bewoners straks geen kant meer op kunnen. Niet de wijk in en niet de wijk uit.

Als je aan de ene kant het verkeer knijpt zal het elders op wegen drukker worden daarom dient het autoluw maken van het gehele gebied integraal samen met Voorburg en Den Haag bekeken te worden. Op welke wijze kan het verkeer in goede banen worden geleid zodat de Geestbrugweg wordt ontlast?

Zodat de toekomstige bewoners van de Binckhorstlaan een juiste ontsluiting hebben met de Rotterdamse baan en de Utrechtse baan.

Dat we niet hier een probleem oplossen en elders een probleem creëren.

De verkeersdrukte die veroorzaakt wordt door den haag, zal Den Haag een oplossingen voor moeten aandragen. Of in ieder geval meewerken met rijswijk en voorburg om gezamenlijk tot een gedragen en goed onderbouwd (verkeerskundig) voorstel te komen op welke manier het verkeer de goede richting op gestuurd kan worden zodat het doorgaande verkeer geen gebruik meer maakt van de Geestbrugweg. (Maar dat dit voor lokaal verkeer nog toegankelijk is en blijft)

Stem dus niet in met de het besluit, maar plak er voorwaarden aan vast.

Wijs Den Haag op haar verantwoordelijkheid als Raad van Rijswijk

Geef een signaal af richting Den Haag zodat er naar Rijswijk wordt geluisterd en Den Haag niet gewoon door dendert met haar plannen zonder rekening te houden met haar buurgemeenten Voorburg en Rijswijk.

Onderzoek goed de mogelijkheden om de Geestrbrugweg autoluw te maken en ga niet zonder meer uit van een oplossing die toevallig is aangedragen en totaal niet is onderbouwd of onderzocht.

Dankuwel

NB

Vanuit mijn achtergrond ben ik civiel ingenieur en verantwoordelijk geweest voor veel van dit soort onderzoeken en besluitvorming (oa projectmanager geweest rotterdamsebaan en Randstadrail) dus als ik ergens kan helpen hoor ik het graag.