

Aanvullende vragen D66 Raadsvoorstel Strategie Laadinfrastructuur 2023-2030

Vanuit D66 is er nog gevraagd naar een verdere uitleg van paragraaf 5.1. Hierbij de uitleg:

Deze paragraaf dient te worden gelezen in de context van hoofdstuk 5, waarin we het netwerk als basis beschouwen en geconcentreerd intensiveren en streven naar strategische en data gestuurde plaatsing van laadpalen om zekere laadmogelijkheden te waarborgen. Ons doel is om eerst een basisnetwerk te creëren, waarbij de loopafstand tussen laadpalen maximaal 200 meter bedraagt. Vervolgens zullen we ons concentreren op specifieke gebieden waar de vraag naar laadmogelijkheden groter is. Wanneer dit is bereikt, zullen de laadpalen frequent worden gebruikt en vaker bezet zijn dan leegstaan, maar niet dusdanig vol dat mensen er constant naast grijpen. Met meer laadpalen, met name op geconcentreerde locaties, wordt de kans op beschikbaarheid van een laadpaal vergroot en neemt het zoekverkeer in de wijken af. Door de concentratie van laadpalen aan de randen van wijken te bevorderen, kunnen we de bewoners van de wijken ontlasten van zoekverkeer. Dit is zeer wenselijk in het kader van de mobiliteitstransitie. Door gebruik te maken van data gestuurde plaatsing van laadpalen, kunnen we tijdig anticiperen op een grotere vraag dan het aanbod, terwijl we tegelijkertijd voorkomen dat er een overschot aan laadpalen ontstaat.