

Motie: Onderzoek de kabelgoot en STOMP!

De gemeenteraad van Rijswijk, in vergadering bijeen op 27 juni 2023,

Constaterende dat:

- het raadsvoorstel Strategie laadinfrastructuur 2023 -2030 (RB 23 041) de kabelgoot voor mensen zonder privé parkeerplaats niet faciliteert;
- buurgemeentes dit wel doen, veelal door middel van pilots;
- dit strategiedocument eerder verschijnt dan de Rijswijkse mobiliteitsstrategie.

Overwegende dat:

- we de energie transitie willen faciliteren, en de elektrische auto daar onderdeel van is;
- we vanuit het STOMP*-principe willen handelen;
- burgers moeten weten wat wel en niet mag, en waarom, nu en in de nabije toekomst.

Verzoekt het college:

- de buurgemeentes goed te volgen en de resultaten te delen met de gemeenteraad;
- te zorgen dat deze laadpalenstrategie aansluit op de toekomstige mobiliteitsstrategie waarin STOMP leidend is.

en gaat over tot de orde van de dag.

Wemke van der Weij – D66

Maarten van 't Eind – GroenLinks

Erik van der Veer – PvdA



** Bij het STOMP-ontwerpprincipe gaan we eerst uit van de voetganger (Stappen) en vervolgens de fietser (Trappen), OV en Mobility as a Service (MaaS). Als laatste wordt de privé-auto meegenomen in de inrichting.*