

Analyse verkeersontsluiting RijswijkBuiten

Verkeersveiligheid

Door middel van floating car data¹ en tellussen monitoren we de snelheid en intensiteit op de Van Rijnweg en de Laan van Sion. Vooruitlopend op de inrichting van de definitieve ontsluiting van de wijk Sion en de vervanging van het viaduct tot fietsecoduct is de Van Rijnweg in 2021 ingericht als fietsstraat. In de beleidsplannen en in de praktijk is dit een belangrijke fietsroute om RijswijkBuiten en Delft met Rijswijk te verbinden (vice versa). Veel schoolgaande kinderen maken dan ook gebruik van deze route. Op een fietsstraat mengt langzaam verkeer zich met gemotoriseerd verkeer, waardoor er een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt en de auto te gast is. Helaas wordt op de Van Rijnweg structureel te hard gereden. De V85² ligt op het viaduct rond de 50 km/uur. Hier eindigt de fietsstraat en moeten fietsers ineens op een hele smalle fietsstrook rijden.

Op het overige gedeelte van de fietsstraat tussen het viaduct en de Laan van Sion ligt de V85 rond de 39 km/uur. Daarnaast blijkt uit tellingen die uitgevoerd zijn in december 2022, dat er op een gemiddelde werkdag ca. 3500 motorvoertuigen en ca. 1500 fietsers op het viaduct rijden. Het is onwenselijk dat op een fietsstraat meer auto's dan fietsers rijden, want dat levert gevaarlijke situaties op. Zeker als automobilisten zich niet aan de maximumsnelheid houden.

Verkeersveiligheid is een belangrijk speerpunt in Rijswijk. Rijswijk staat namelijk tweede in de regionale lijst van het aantal ongevallen. Vooral (brom)fietsers raken vaak betrokken bij ongevallen, namelijk bij één derde van de ongevallen. Dit aantal moet omlaag gebracht worden. In 2020 heeft de raad het Actieplan Verkeersveiligheid vastgesteld. Het afsluiten van het viaduct draagt dan ook bij aan de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer. Wat past in het Actieplan Verkeersveiligheid.

Vanuit de omgeving wordt aangegeven dat er recent ongevallen gebeuren op de Van Rijnweg, maar bij de politie zijn deze niet bekend. Wel is er recentelijk een ongeval geregistreerd op de kruising met de Laan van Sion. Het verdient de aandacht om deze kruising goed te analyseren en maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid hier te verbeteren. Recent zijn hier al attentie verhogende maatregelen aangebracht.

In het voorjaar van 2023 is nabij de kruising Van Rijnweg/Laan van Sion speel- en sportvoorzieningen geopend. Hier komen veel kinderen en jongeren op af, waardoor het van belang is dat de omgeving verkeersveilig is.

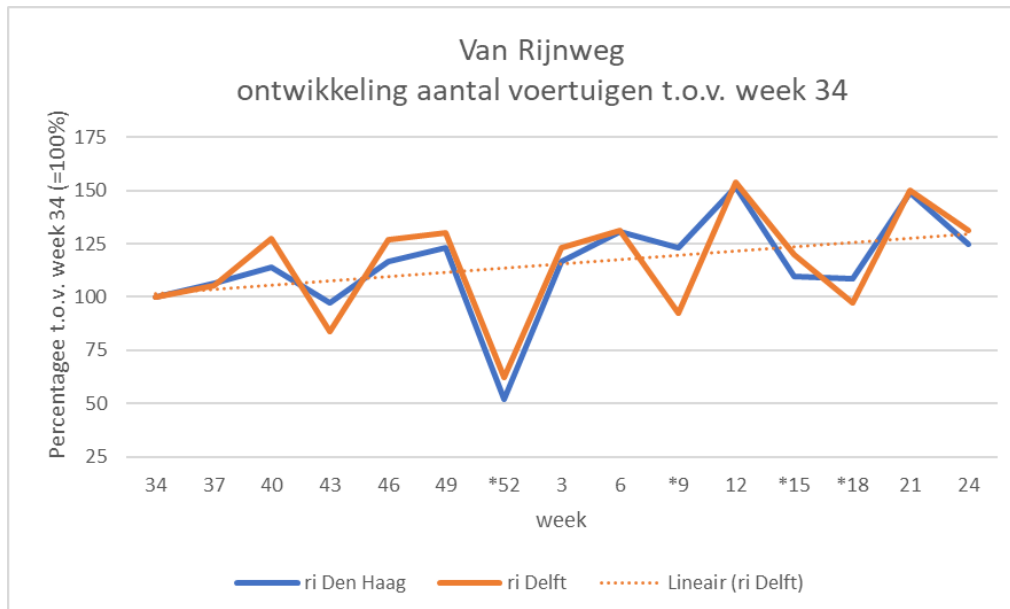
Verkeersontsluiting RijswijkBuiten

Conform het voornemen zoals aangegeven in het coalitieakkoord is er een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de ontwikkeling van het verkeer op de Van Rijnweg en de Laan van Sion, sinds de Laan van Sion is doorgetrokken tussen Zoete Aagt en de Van Rijnweg. De verkeersstructuur van Sion is met het doortrekken hiervan gereed en vanaf de Prinses Beatrixlaan bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer. Aan de zuidzijde van de Laan van Sion is het dubbelzijdig fietspad ook doorgetrokken. Verderop in RijswijkBuiten bij het kruispunt Prinses Beatrixlaan/Terras van Sion/Laan van 't Haantje wordt de oversteek van de Terras van Sion naar Laan van 't Haantje voor fietsers verbeterd.

¹ Floating car data wordt verkregen via apps en navigatiesystemen en is anonieme data over de snelheid en locatie van voertuigen.

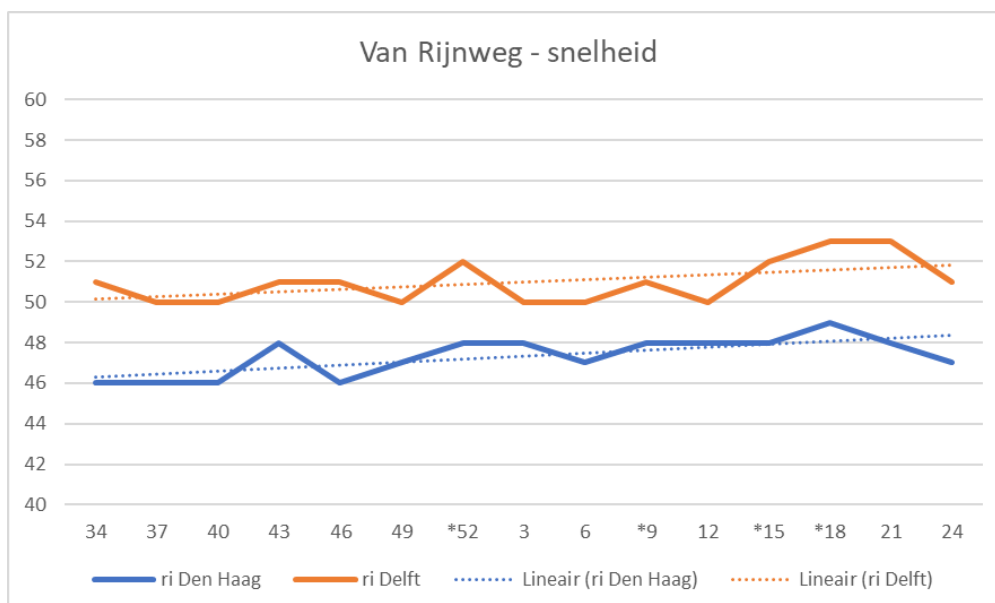
² V85 geeft de snelheid aan waar 85% van de automobilisten onder zit. In dit geval betekent dat dat 85% van de automobilisten de aangegeven snelheid of langzamer rijdt en 15% harder rijdt. Deze wordt aangehouden om een realistisch beeld van de snelheid op een wegvak te krijgen.

Uit het onderzoek blijkt dat het verkeer op de Van Rijnweg gestaag blijft toenemen, dat is onwenselijk op deze fietsstraat. Hier is echter geen duidelijke oorzaak voor te noemen, zoals bijvoorbeeld het doortrekken van de Laan van Sion of de werkzaamheden voor WarmtelinQ op de Prinses Beatrixlaan. In figuur 1 wordt de ontwikkeling van het aantal voertuigen in de weken 34 (2022) tot 24 (2023) weergegeven. Een stijging van meer dan 25% ten opzichte van week 34. De dalingen die zichtbaar zijn in de weken met een * zijn te verklaren vakanties en feestdagen.



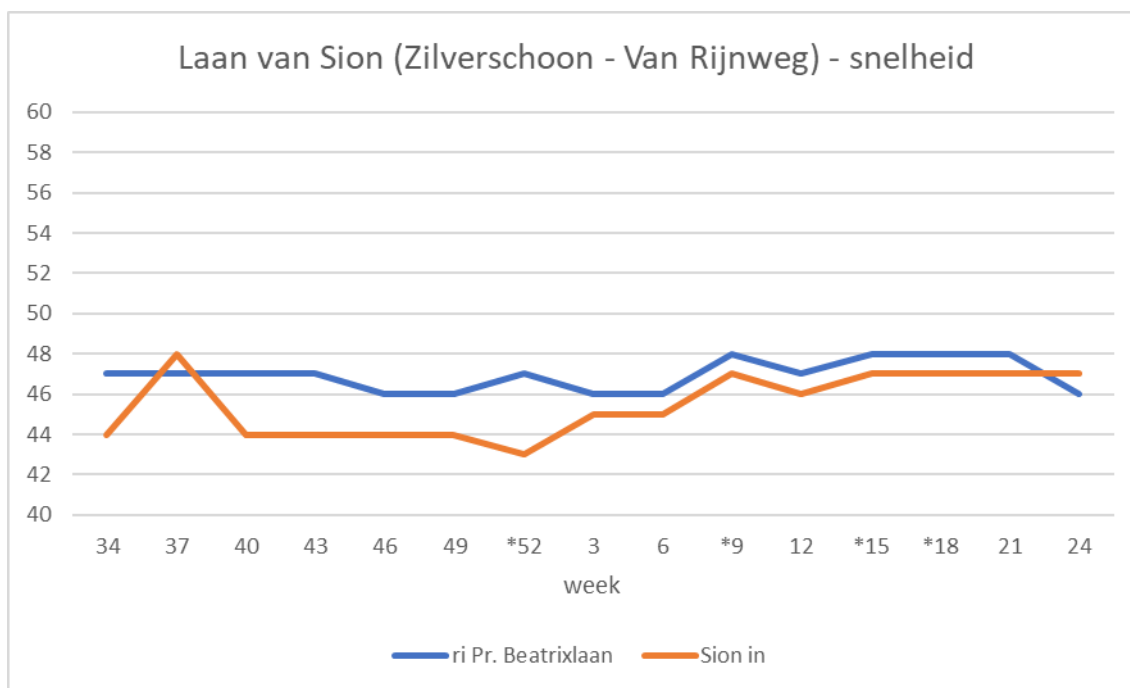
Figuur 1: Ontwikkeling aantal voertuigen t.o.v. week 34 op de Van Rijnweg (weken met * zijn vakantieweken)

Op het viaduct over de A4 schommelt de V85 tussen de 46 en 53 km/uur en blijft langzaam stijgen (zie figuur 3). De fietsstraat is hier overgegaan in smalle fietsstroken. De combinatie van een hoge snelheid van het gemotoriseerd verkeer en smalle fietsvoorzieningen leidt ook hier tot een onveilige verkeerssituatie. Ook hier is er geen relatie te zien met de openstelling van de Laan van Sion of met de werkzaamheden voor WarmtelinQ. Aangezien het viaduct direct aansluit op de fietsstraat, wordt de hoge snelheid voortgezet op de fietsstraat Van Rijnweg, waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt en de auto te gast is. Ook hier zorgt dit voor gevaarlijke verkeerssituaties.



Figuur 3: Snelheid (V85) Van Rijnweg (op het viaduct over de A4)

Op de Laan van Sion is tussen Zilver schoon en Van Rijnweg de snelheid (V85) na het doortrekken en openstellen van de Laan van Sion (week 46) iets toegenomen tot ongeveer 47 km/u. Richting de Prinses Beatrixlaan is de snelheid nagenoeg gelijk gebleven, ook rond de 47 km/u, zie figuur 2. Deze snelheid ligt nog onder de maximum toegestane snelheid (50 km/u).



Figuur 2: Snelheid (V85) Laan van Sion tussen Zilver schoon en Van Rijnweg

Het afsluiten van de Van Rijnweg heeft niet alleen een positief effect op de verkeersdruk en verkeersveiligheid op de Van Rijnweg, maar ook op de Van der Kooijweg. Nadeel van de afsluiting is dat als bewoners van Hoekpolder richting Sion willen (en andersom), moeten omrijden via de Prinses Beatrixlaan. Dit gaat om een beperkt aantal verkeersbewegingen, namelijk 7% van het verkeer op het viaduct (bijlage 1). Daarnaast is de afstand tussen Hoekpolder en Sion gering en is eenvoudig te voet of met de fiets af te leggen. Ook bezoekers van Sportcomplex Hoekpolder, Partou kinderopvang en Wethouder Brederodeschool dienen via de Prinses Beatrixlaan en Wethouder Brederodelaan te rijden wanneer zij vanaf de A4 of uit de richting van Delft komen.

Effect op verkeersdruk op andere wegen als gevolg van afsluiting van de Van Rijnweg

Volgens de verkeerstelling op de van Rijnweg begin december 2022 en data uit het verkeersmodel voor de Prinses Beatrixlaan, neemt het verkeer op de Prinses Beatrixlaan met ongeveer 6,5% toe (zie tabel 1).

Richting	Pr. Beatrixlaan (mvt/etm)	Van Rijnweg (mvt/etm)	Toename Pr. Beatrixlaan
Richting Delft	27.000	1.503	5,6%
Richting Den Haag	27.000	1.998	7,4%
Totaal	54.000	3.501	6,5%

Tabel 1: toename verkeer op de Prinses Beatrixlaan doorafsluiting Van Rijnweg

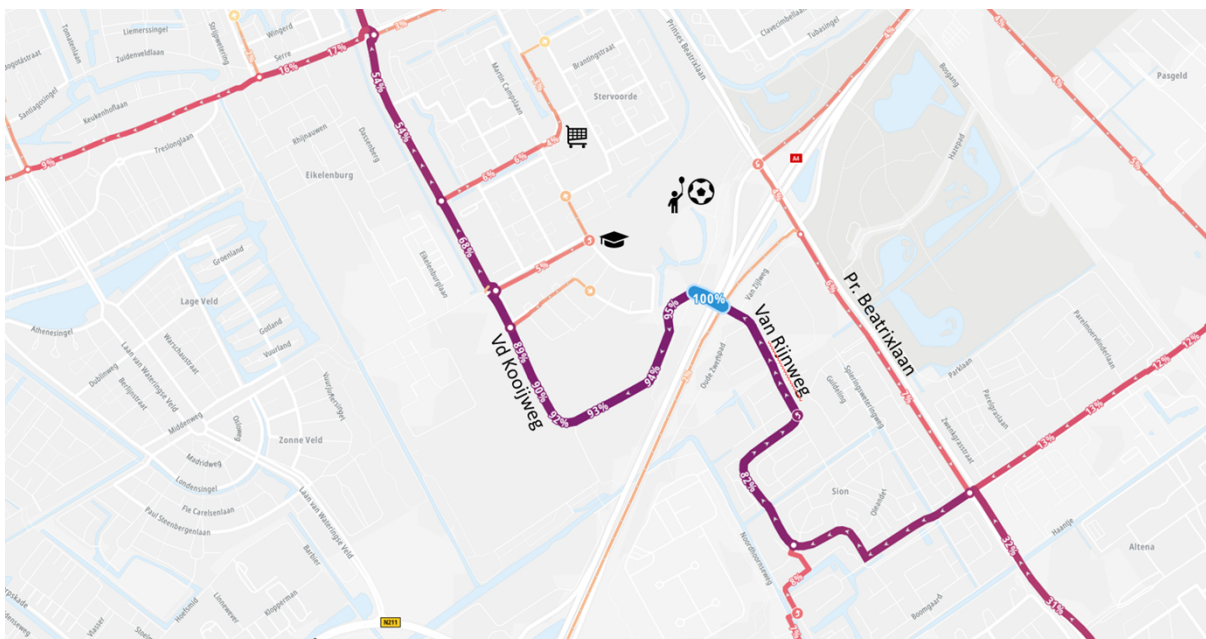
De verwachting is dat het verkeer uit de wijken Strijp, Presidentenbuurt, Ministerbuurt-Oost, Eikelenburg en Steenvoorde-Oost diffuus door de wijken via de Generaal Spoorlaan, Sir Winston Churchillaan en de Wethouder Brederodelaan naar de Prinses Beatrixlaan zullen rijden. Hierdoor zal dit verkeer een iets andere route door de wijken nemen. Gezien de beperkte verkeersaantallen zal dit nauwelijks merkbaar zijn in de wijken. Verwachting is dat het verkeer van Hoekpolder gebruik zal maken van de Monseigneur Bekkerslaan of Dr. H.J. van Mooklaan. Het verkeer zal hier door de afsluiting met ongeveer 6,5% toenemen. Gezien deze wijkontsluitingswegen nu relatief rustig zijn, zal deze toename van het verkeer, naar verwachting, nauwelijks opvallen en niet tot problemen leiden.

Bijlage 1: Herkomst en bestemmingen

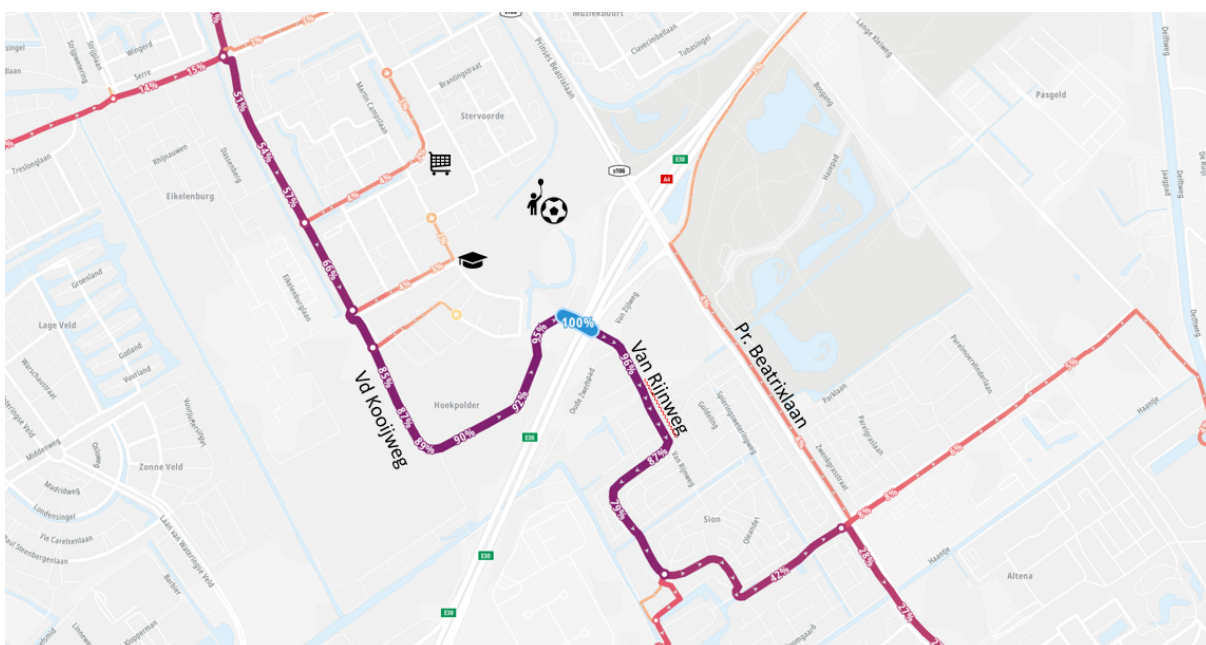
Onderstaande tabel laat zien dat van al het verkeer wat op het viaduct rijdt, 7% verkeer tussen Hoekpolder en Sion is. Dat is een beperkt aantal verkeersbewegingen, wat ook logisch is gezien de kleine afstand tussen de twee wijken (<1,5 km).

Beide richtingen gecombineerd van en naar									
van en naar	Hoekpolder	Eikelenburg / Stervoorde-Oost	Strijp / Pres.buurt / Ministerbuurt-Oost	"Rijswijk West"	Wateringse Veld	Schaapweg Den Haag	Pr. Beatrixlaan Den Haag		
Delft	9%	11%	5%	1%	4%	7%	0%		38%
Den Hoorn	2%	3%	1%	1%	0%	2%	0%		10%
Laan van 't Haantje	3%	4%	2%	0%	2%	3%	0%		14%
Sion	7%	7%	5%	3%	6%	9%	0%		38%
	22%	26%	14%	4%	13%	20%	1%		100%

Tabel gebaseerd op TomTom data uit de periode september 2021 t/m augustus 2022, over de hele dag



Kaart gebaseerd op TomTom data uit de periode januari t/m mei 2022, over de hele dag. Route richting Hoekpolder (Van der Kooijweg).



Kaart gebaseerd op TomTom data uit de periode januari t/m mei 2022, over de hele dag. Route richting Sion (Van Rijnweg).