

Ruimtelijke Ontwikkelingen
Bereikbare Stad

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Duiding Uitkomsten BO leefomgeving

datum
bijlage(n) 1

1. Inleiding

In de bijlage bij deze brief vindt u een brief van de MRDH met daarin de belangrijkste uitkomsten van het BO Leefomgeving van 16 juni jl. Hieronder vindt u een toelichting op deze uitkomsten voor Rijswijk.

2. Kern informatie

Het BO Leefomgeving heeft twee voor Rijswijk belangrijke uitkomsten:

1. Toezegging gebiedssubsidies- Gebiedsbudgetten en mobiliteitspakketten

Het Rijk draagt bij aan de randvoorwaarden voor woningbouw. Ten behoeve van de Rijswijkse Stadsas is 7 miljoen euro toegezegd (zie ook persbericht van 26/6 jl.). In uw raad van 21 september wordt u een voorstel voorgelegd over de vereiste cofinanciering.

2. Voorgenomen besluit herprioritering van de A4 Haaglanden – N14

Het rijk heeft besloten om de A4 Haaglanden – N14 te betrekken bij de aangekondigde herprioritering van projecten. Op weg naar het BO-MIRT overleg dit najaar worden de eventuele consequenties hiervan in kaart gebracht. Daarbij zal oog zijn voor verkeerskundige en leefbaarheids effecten, meekoppelkansen, en bestaande bestuurlijke afspraken. Dat gebeurt met betrokkenheid van gemeenten en andere stakeholders, waaronder Rijswijk. De inzet van het rijk is tot een gedragen aanpak te komen.

Rijswijk hecht er aan vast te houden aan de vastgelegde afspraken in de Bestuursovereenkomst (BOK) met IenW (corsanr. 20.060359), gekoppeld aan de A-4 verbreding. Daarin zijn afspraken gemaakt over de twee overkluizingen over de A-4 en de gezamenlijke financiering hiervan. Daarnaast is een eenmalige bijdrage afgesproken van 2,25 miljoen. Deze kwam voort uit de eenmalige afkoop voor het groenonderhoud van de overkluizingen, maar was vrij inzetbaar. Rijswijk zet deze in t.b.v. het Bovengrondse Verstedelijkingsalternatief Prinses Beatrixlaan. Wanneer het project later als nog doorgaat, dienen ook deze afspraken weer onderdeel daarvan te zijn.

In de gesprekken hierover nemen wij ook de huidige knelpunten op de A4 mee. Dat betreft vooral de afslagen Prinses Beatrixlaan en de Diepenhorstlaan. Hier zouden vooruitlopend op de eventueel latere verbreding versneld oplossingen gevonden moeten worden.

Tot slot zullen we ook tot nieuwe afspraken proberen te komen m.b.t. het ruimtegebruik van het Hof van Elsenburg. In de BOK is afgesproken dat Rijkswaterstaat de kavel om niet mag gebruiken gedurende 3 jaar voor de sloop en opbouw van de spoorbrug. Dit is al een keer met 2 jaar uitgesteld tot voorjaar 2025.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

In het BO MIRT najaar 2023 zal besloten worden over mogelijke mitigerende of no-regret maatregelen. Provincie Zuid-Holland en MRDH benadrukken de noodzaak om ook gemeenten en andere belanghebbenden te (kunnen) betrekken bij de afweging. Dit zal o.a. gebeuren met een regionale bestuurlijke tafel. Doel is een gedragen aanpak om de komende jaren de doorstroming en leefbaarheid zoveel mogelijk op peil te houden en waar mogelijk te verbeteren. Wij zullen u informeren over de uitkomsten van deze gesprekken.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):geen