

## Ruimtelijke Ontwikkelingen

Bereikbare Stad

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15  
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk  
Telefoon 14 070  
Fax (070) 326 10 10  
stadhuis@rijswijk.nl  
www.rijswijk.nl  
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Duiding Uitkomsten BO leefomgeving

datum  
bijlage(n) 1

### 1. Inleiding

In de bijlage bij deze brief vindt u een brief van de MRDH met daarin de belangrijkste uitkomsten van het BO Leefomgeving van 16 juni jl. Hieronder vindt u een toelichting op deze uitkomsten voor Rijswijk.

### 2. Kern informatie

Het BO Leefomgeving heeft twee voor Rijswijk belangrijke uitkomsten:

#### 1. Toezegging gebiedssubsidies- Gebiedsbudgetten en mobiliteitspakketten

Het Rijk draagt bij aan de randvoorwaarden voor woningbouw. Ten behoeve van de Rijswijkse Stadsas is 7 miljoen euro toegezegd (zie ook persbericht van 26/6 jl.). In uw raad van 21 september wordt u een voorstel voorgelegd over de vereiste cofinanciering (corsanr 23.038920).

#### 2. Voorgenomen besluit herprioritering van de A4 Haaglanden – N14

Het rijk heeft besloten om de A4 Haaglanden – N14 te betrekken bij de aangekondigde herprioritering van projecten. Geld en personele inzet bij het ministerie van I&W en Rijkswaterstaat worden verschoven van de aanleg van nieuwe wegen naar groot onderhoud van bestaande weginfrastructuur (wegen, tunnels, bruggen).

Afgesproken is dat de komende maanden de consequenties in kaart worden gebracht. Het later aanleggen van de A4 raakt Rijswijk op verschillende manieren:

- Twee overkluizingen over de A4, de zogenaamde meekoppelkansen;
- Een eenmalige bijdrage van I&W van 2,25 miljoen in de context van de meekoppelkansen;
- Knelpunten op de afslagen naar Rijswijk namelijk de Diepenhorstlaan en Prinses Beatrixlaan;
- De ruimtereservering op de locatie aan de Lange Kleiweg waar thans het Hof van Elsenburg is gevestigd en na 1 april 2025 gereserveerd staat als bouwlocatie voor een nieuwe spoorbrug over de A4.

Rijswijk hecht er aan vast te houden aan de vastgelegde afspraken in de Bestuursovereenkomst (BOK) met het ministerie van IenW (corsanr. 20.060359). Wanneer de verbreding van de A4 op een later moment doorgaat, dienen wat ons betreft ook deze afspraken nagekomen te worden.

De komende maanden zijn met name de genoemde knelpunten onderwerp van gesprek met I&W middels de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Mogelijk dat er wel 'no regret' maatregelen kunnen worden genomen. Hiervoor is 10/15% budget beschikbaar van de totaalbedragen. Over de hele lengte van het traject zal met name naar de verkeersveiligheid worden gekeken als criterium van deze maatregelen.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

De komende maanden vinden gesprekken plaats over de consequenties, knelpunten, en mogelijk no regretmaatregelen. In het bestuurlijk overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) op 6 november 2023 zal definitief besloten worden over de projecten en de aanpak van het vervolg.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,  
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):

- Onderwerp – Corsanr. 19.000000
- Onderwerp – Corsanr. 19.000000